



 **Husqvarna**<sup>®</sup>



K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard

EN Operator's manual  
ES Manual de usuario  
FR Manuel d'utilisation

2-34  
35-70  
71-106

---

## Contents

---

Introduction.....	2	Troubleshooting.....	30
Safety.....	5	Transportation, storage and disposal.....	31
Assembly.....	13	Technical data.....	32
Operation.....	17	Warranty.....	33
Maintenance.....	24		

---

## Introduction

---

### Owner responsibility

---



**WARNING:** Processing of concrete and stone by methods such as cutting, grinding or drilling, especially during dry operation, generates dust that comes from the material being processed, which frequently contains silica. Silica is a basic component of sand, quartz, brick clay, granite and numerous other minerals and rocks. Exposure to excessive amount of such dust can cause:

Respiratory disease (affecting your ability to breathe), including chronic bronchitis, silicosis and pulmonary fibrosis from exposure to silica. These diseases may be fatal;

Skin irritation and rash.

Cancer according to NTP\* and IARC\* \*/ National Toxicology Program, International Agency for Research on Cancer.

Take precautionary steps:

Avoid inhalation of and skin contact with dust, mist and fumes.

Wear and ensure that all bystanders wear appropriate respiratory protection such as dust masks designed to filter out microscopic particles. (See OSHA 29 CFR Part 1926.1153)

To minimize dust emissions, use water to bind the dust, when feasible. If dry operation is necessary, use an appropriate dust extractor.

---

It is the owner's/employer's responsibility that the operator has sufficient knowledge about how to use the product safely. Supervisors and operators must have read and understood the Operator's Manual. They must be aware of:

- The product's safety instructions.
- The product's range of applications and limitations.
- How the product is to be used and maintained.

National/Local regulations could restrict the use of this product. Find out what regulations are applicable where you work before you start using the product.

### California Proposition 65

#### **WARNING!**

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

### Product description

This HUSQVARNA power cutter is a portable handheld cut-off machine powered by a two-stroke combustion engine. The product has a blade guard, a blade guard extender and a dust shield that collect particles and sparks and move them away from the operator. The product operates with an internal dust extractor and a dust bag.

### Intended use

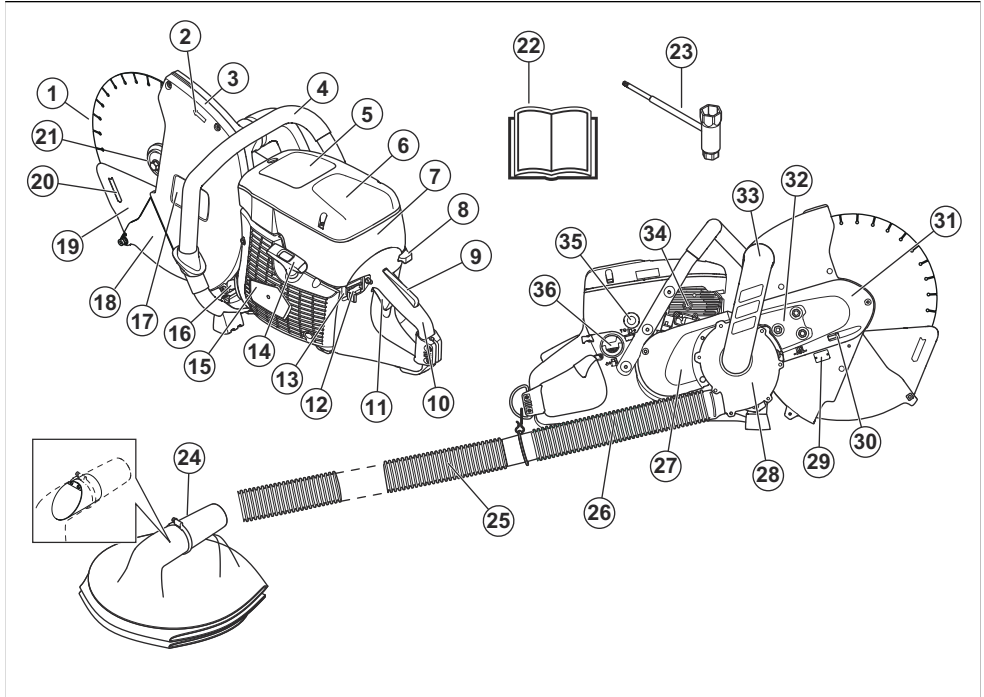
The product is used to cut hard materials as concrete, masonry and stone. Do not use the product for other tasks. The product must only be used by professional operators with experience.

---

**Note:** National regulations can set limits to the operation of the product.

---

# Product overview K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard



- 1. Cutting blade (not supplied)
- 2. Rotation direction
- 3. Blade guard
- 4. Front handle
- 5. Warning decal
- 6. Air filter cover
- 7. Starting instruction decal
- 8. Choke control with start throttle lock
- 9. Throttle trigger lockout
- 10. Rear handle
- 11. Throttle trigger
- 12. Stop switch
- 13. Disconnection function for OilGuard
- 14. Starter handle
- 15. Starter housing
- 16. Muffler
- 17. Cutting equipment decal
- 18. Blade guard extender
- 19. Dust shield
- 20. Cutting direction
- 21. Flange, spindle, bushing
- 22. Operator's manual
- 23. Combination spanner

- 24. Dust bag
- 25. Extension hose (2 m)
- 26. Hose
- 27. Rear belt guard
- 28. Fan housing
- 29. Type plate
- 30. Belt tensioner screw
- 31. Front belt guard
- 32. Lock screws for belt adjustment
- 33. Connection bend
- 34. Decompression valve
- 35. Air purge bulb
- 36. Fuel cap

## Symbols on the product



**WARNING!** The product can be a dangerous tool if used incorrectly or carelessly, which can cause serious or fatal injury to the operator or others.



Read the operator's manual carefully and make sure that you understand the instructions before you use this product.



Always use approved personal protective equipment. Refer to *Personal protective equipment on page 7*.



**WARNING!** Dust forms when cutting, this can cause injuries if inhaled. Use an approved breathing mask. Avoid inhaling exhaust fumes. Always provide for good ventilation.



**WARNING!** Kickbacks can be sudden, rapid and violent and can cause life threatening injuries. Read and understand the instructions in the manual before using the product. Refer to *Kickback on page 10*.



**WARNING!** Sparks from the cutting blade can cause fire in combustible materials such as: petrol (gas), wood, clothes, dry grass, etc.



**WARNING!** Ensure the blades are not cracked or damaged in any other way.



**WARNING!** Do not use circular saw blades.



**WARNING!** Do not use bonded abrasive blades.



**WARNING!** For dry cutting only.



Use diamond blades only.



Choke



Air purge bulb



Decompression valve



Starter rope handle

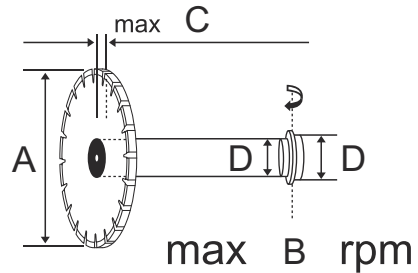


Use a fuel mixture of gasoline and oil.



Underwriters Laboratories Inc. (UL) has UL listed this machine as compliant to ANSI B175.4 US Safety standard.

### Cutting equipment decal



A: Cutting blade diameter.

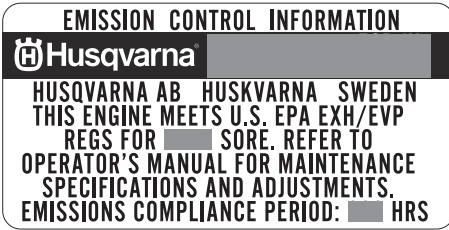
B: Maximum speed output.

C: Maximum blade thickness.

D: Bushing dimension.

**Note:** Other symbols or decals on the product refer to certification requirements for some markets.

## EPA

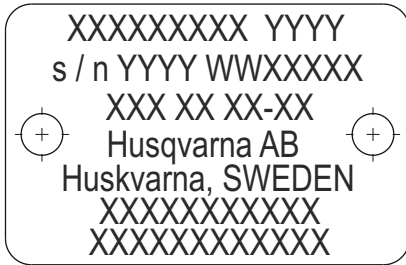


The Emissions Compliance Period referred to on the Emission Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirement. Maintenance, replacement or repair of the emission control devices and system may be performed by any nonroad engine repair establishment or individual.

## CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD (CARB)

**Note:** This machine is considered a preempt Off-Road Application as relating to CARB standards. The U.S EPA has sole authority to establish emission standards for preempt construction equipment.

## Type plate



Row 1: Brand, Model (X, Y)

Row 2: Serial No. with manufacturing date (Y, W, X): Year, Week, Sequence No.

Row 3: Product No. (X)

Row 4: Manufacturer

Row 5: Manufacturer address

Rows 6–7: If applicable, EU type approval number or Chinese MEIN number

## Product damage

We are not responsible for damages to our product if:

- the product is incorrectly repaired.
- the product is repaired with parts that are not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product has an accessory that is not from the manufacturer or not approved by the manufacturer.
- the product is not repaired at an approved service center or by an approved authority.

## Safety

### Safety definitions

Warnings, cautions, and notes are used to point out particularly important parts of the manual.



**WARNING:** Used if there is a risk of injury or death for the operator or bystanders if the instructions in the manual are not obeyed.



**CAUTION:** Used if there is a risk of damage to the product, other materials or the adjacent area if the instructions in the manual are not obeyed.

**Note:** Used to give more information that is necessary in a given situation.

## General safety instructions

---



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

---

- A power cutter is a dangerous tool if used carelessly or incorrectly and can cause serious injury or death. It is very important that you read and understand the contents of this operator's manual. It is also recommended that first time operators also obtain practical instruction before using the machine.
- Under no circumstances may the design of the product be modified without the permission of the manufacturer. Do not use a product that appears to have been modified by others and always use original accessories. Non-authorized modifications and/or accessories can result in serious personal injury or the death of the operator or others.
- Keep the product clean. Signs and decals must be fully visible.
- Never allow children or other persons not trained in the use of the product to use or service it.
- Do not let a person use the product unless you make sure that they understand the contents of the manual.
- Long term inhalation of the engine's exhaust fumes can represent a health risk. When the engine is running the exhaust contains chemicals such as unburned hydrocarbons and carbon monoxide. The content of the exhaust fumes is known to cause respiratory problems, cancer, birth defects or other reproductive harm.

Carbon monoxide is colorless and tasteless and is always present in exhaust fumes. The onset of carbon monoxide poisoning is distinguished by a slight dizziness which may or may not be recognized by the victim. A person may collapse and lapse into unconsciousness with no warning if the concentration of carbon monoxide is sufficiently high. Since carbon monoxide is colorless and odorless, its presence can not be detected. Any time exhaust odors are noticed, carbon monoxide is present. Never use a petrol powered power cutter indoors or in trenches more than 1m (3ft) deep or in other areas with poor ventilation. Ensure proper ventilation when working in trenches or other confined areas.

- This product produces an electromagnetic field during operation. This field may under some circumstances interfere with active or passive medical implants. To reduce the risk of serious or fatal injury, we recommend persons with medical implants to consult their physician and the medical implant manufacturer before operating this product.
- The information in this operator's manual is never a substitute for professional skills and experience. If you get into a situation where you feel unsafe, stop and seek expert advice. Contact your servicing

dealer. Do not attempt any task that you feel unsure of!

## Safety instructions for assembly

---



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you assemble the product.

---

- Make sure that the engine is off and that the stop switch is in the STOP position.
- Always use protective gloves when you assemble the product.

## Safety instructions for operation

---



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

---

- Before using a power cutter you must understand the effects of kickback and how to avoid them. Refer to *Kickback on page 10*.
- Never use a product that is faulty. Carry out the safety checks, maintenance and service instructions described in this manual. Some maintenance and service measures must be carried out by trained and qualified specialists. Refer to *Maintenance on page 24*.
- Never use the product if you are fatigued, while under the influence of alcohol or drugs, medication or anything that could affect your vision, alertness, coordination or judgement.
- Do not start the product without the belt and the belt guard installed. The clutch can become loose and cause injury.
- Sparks from the cutting blade can cause fire in flammable materials such as gasoline, gas, wood, clothes and dry grass.
- Use a cutting blade only for material that it is made to cut.
- Do not cut asbestos material.

## Work area safety

---



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

---

- The safety distance for the power cutter is 15 m (50 ft). You are responsible to ensure that animals and onlookers are not within the working area. Do not start cutting until the working area is clear and you are standing firmly.
- Observe your surroundings to ensure that nothing can affect your control of the product.
- Ensure that no persons or objects can come into contact with the cutting equipment or be hit by parts thrown by the blade.

- Do not use the product in bad weather, such as dense fog, heavy rain, strong wind, intense cold, etc. Working in bad weather is tiring and can lead to dangerous conditions, such as slippery surfaces.
- Never start to work with the product before the working area is clear and you have a firm foothold. Look out for any obstacles with unexpected movement.
- Ensure when cutting that no material can become loose and fall, causing injury to the operator. Take great care when working on sloping ground.
- Ensure that the working area is sufficiently illuminated to create a safe working environment.
- Make sure that no pipes or electrical cables are routed in the working area or in the material to be cut.
- If cutting into a container (drum, pipe, or other container) you must first make sure it does not contain flammable or other volatile material.

## Personal protective equipment



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Always use approved personal protective equipment during operation. Personal protective equipment cannot eliminate the risk of injury but it will reduce the degree of injury if an accident does happen. Ask your servicing dealer for help in choosing the right equipment.
- Use an approved protective helmet.
- Use approved hearing protection. Long-term exposure to noise can result in permanent hearing impairment. Be aware of warning signals or shouts when you are wearing hearing protection. Always remove your hearing protection as soon as the engine stops.
- Use approved eye protection to decrease the risk of injury from thrown objects. If you use a face shield then you must also wear approved protective goggles. Approved protective goggles must comply with standard ANSI Z87.1 in the USA or EN 166 in EU countries. Visors must comply with standard EN 1731.
- Use heavy duty gloves.
- Use approved respiratory protection. The use of products such as cutters, grinders, drills, that sand or form material can generate dust and vapours which may contain hazardous chemicals. Check the nature of the material you intend to process and use appropriate breathing mask.
- Use tight-fitting, heavy-duty and comfortable clothing that permits full freedom of movement. Cutting generates sparks that can ignite clothing. HUSQVARNA recommends that you wear flame-retardant cotton or heavy denim. Do not wear clothing made of material such as nylon, polyester

or rayon. If ignited such material can melt and cling to the skin. Do not wear shorts.

- Use boots with steel toe-cap and non-slip sole.
- Always keep a first aid kit near.



- Sparks can come from the muffler or the cutting blade. Always have a fire extinguishing available.

## Safety devices on the product

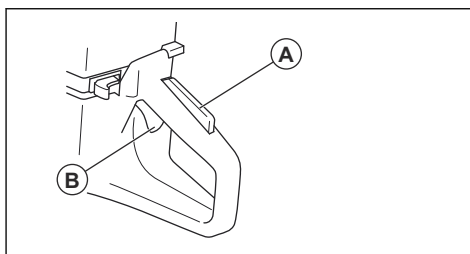


**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Never use a product that has faulty safety equipment! If your product fails any checks contact your service agent to get it repaired.
- Do not use the product if protective plates, protective covers, safety switches or other protective devices are not attached or are damaged.

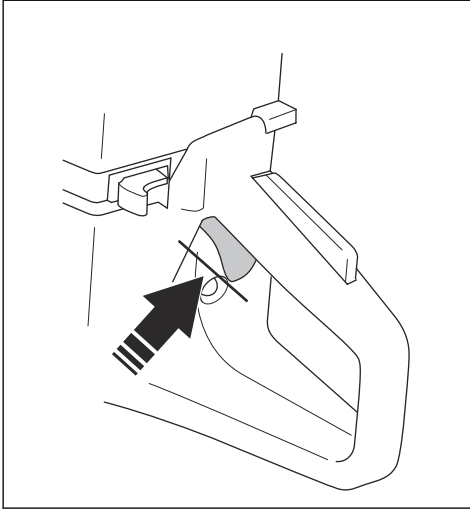
### Throttle trigger lockout

The throttle trigger lockout prevents accidental operation of the throttle trigger. If you put your hand around the handle and push the throttle trigger lockout (A), it releases the throttle trigger (B). If you release the handle, the throttle trigger and the throttle trigger lockout move back to their initial positions. This function locks the throttle trigger at idle speed.

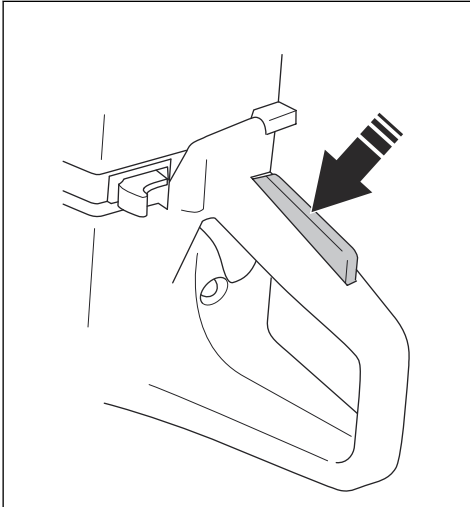


### To examine the throttle trigger lockout

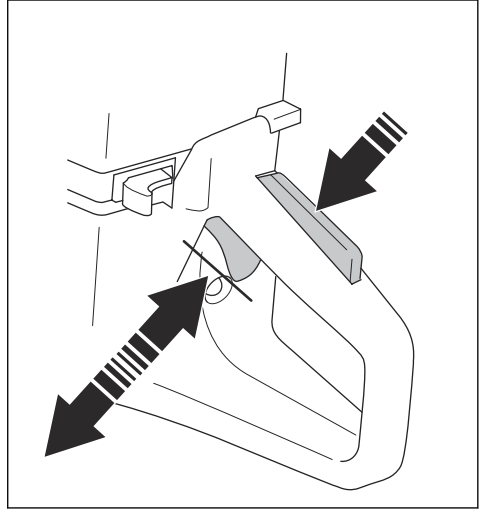
1. Make sure that the throttle trigger is locked at the idle position when the throttle lockout is released.



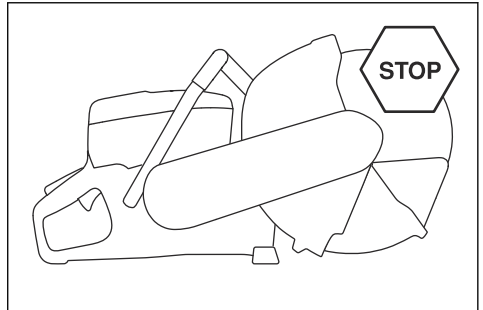
2. Push the throttle lockout and make sure it goes back when you release it.



3. Make sure that the throttle trigger and throttle lockout move freely and that the return springs work correctly.



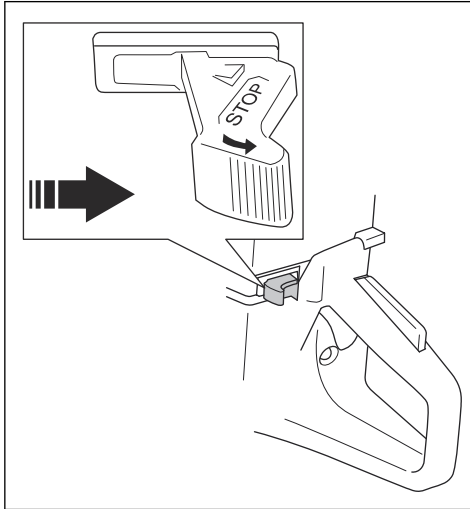
4. Start the product and apply full throttle.
5. Release the throttle control and make sure that the cutting blade stops and stays stationary. If the cutting blade rotates at idle position, you must adjust the idle speed. Refer to *To adjust the idle speed on page 28*.



### To examine the stop switch

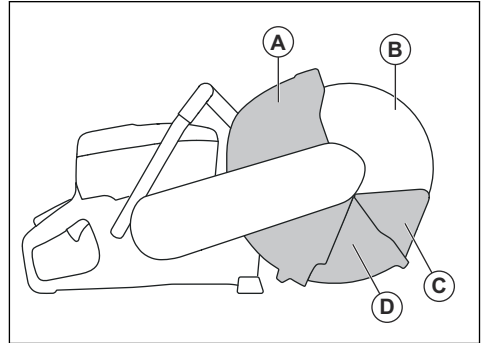
1. Start the engine.

2. Push the start/stop switch to the STOP position. The engine must stop.

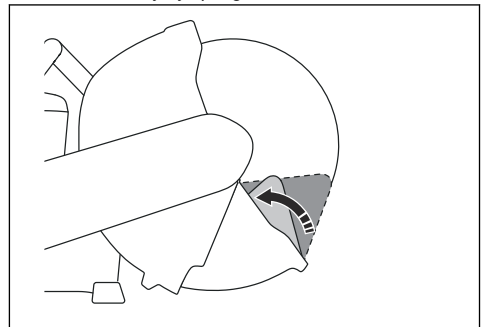


### To examine the cutting blade, the blade guard and the blade guard extender

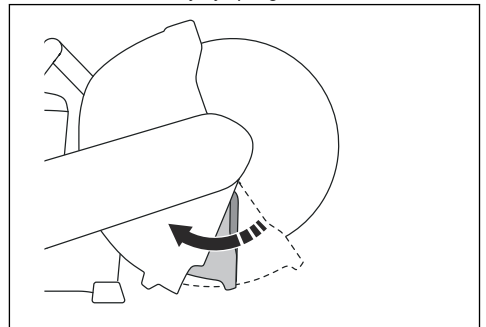
1. Make sure that the cutting blade (B) is attached correctly and that it is not damaged.



2. Make sure that the blade guard (A), the blade guard extender (D) and the dust shield (C) do not have cracks or other damage.
3. Make sure that the dust shield can be pushed in and return instantly by spring force.



4. Make sure that the blade guard can be pushed in and return instantly by spring force.



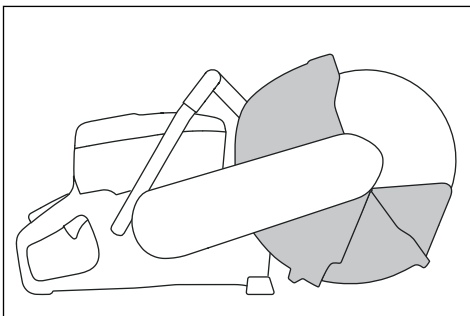
5. Replace the cutting blade and the blade guard if they are damaged. Replace the blade guard extender, the dust shield or their springs if they are defected and not returning instantly when pushed in.

### Blade guard, blade guard extender and dust shield



**WARNING:** Make sure that the blade guard, the blade guard extender and the dust shield are correctly attached before you start the product. Do not use the product if the blade guard, the blade guard extender or the dust shield are missing, cracked or defective.

- The blade guard, the blade guard extender and the dust shield keep dust away from the operator and prevent injury if the cutting blade breaks. The blade guard extender and the dust shield are spring loaded and must always move freely and must always return instantly by spring force.
- Do not use the product if the blade guard extender or the dust shield are clamped or tied into the retracted position.

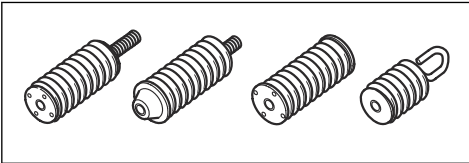


## Vibration damping system



**WARNING:** Overexposure to vibration can lead to circulatory damage or nerve damage in people who have impaired circulation. Contact your doctor if you experience symptoms of overexposure to vibration. Such symptoms include numbness, loss of feeling, tingling, pricking, pain, loss of strength, changes in skin color or condition. These symptoms normally appear in the fingers, hands or wrists. These symptoms may be increased in cold temperatures.

Your product is equipped with a vibration damping system that is designed to minimize vibration and make operation easier. The product's vibration damping system reduces the transfer of vibration between the engine unit/cutting equipment and the product's handle unit.



Cutting granite or hard concrete creates more vibration than cutting soft concrete. Cutting with cutting equipment that is blunt or faulty (wrong type or badly sharpened) will increase the vibration level.

### To do a check of the vibration damping system



**WARNING:** Make sure that the engine is off and that the stop switch is in STOP position.

1. Make sure that there are no cracks or deformation on the vibration damping units. Replace the vibration damping units if they are damaged.
2. Make sure that the vibration damping units are correctly attached to the engine unit and handle unit.

### Muffler

The muffler keeps the noise levels to a minimum and sends the exhaust fumes away from the operator.

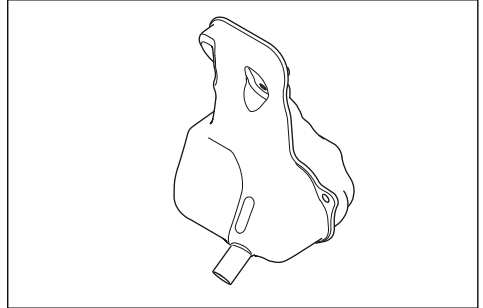
Do not use the product if the muffler is missing or damaged. A damaged muffler increases the noise level and the risk of fire.



**WARNING:** The muffler gets very hot during and after use. This also applies during idling. Be aware of the fire hazard, especially when working near flammable substances and/or vapours.

### To examine the muffler

1. Make sure that the muffler is not damaged.



2. Make sure that the muffler is correctly attached.

### Kickback

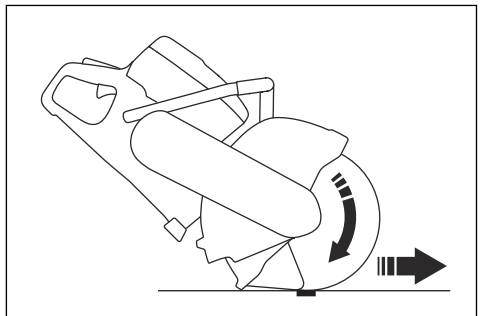


**WARNING:** Kickbacks are sudden and can be very violent. The power cutter can be thrown up and back towards the user in a rotating motion causing serious or even fatal injury. It is vital to understand what causes kickback and how to avoid it before using the product.

Kickback is the sudden upward motion that can occur if the blade is pinched or stalled in the kickback zone. Most kickbacks are small and pose little danger. However a kickback can also be very violent and throw the power cutter up and back towards the user in a rotating motion causing serious or even fatal injury.

### Reactive force

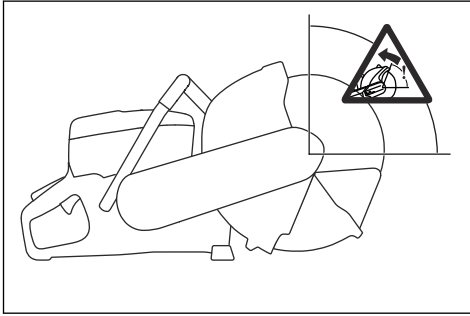
A reactive force is always present when cutting. The force pulls the product in the opposite direction to the blade rotation. Most of the time this force is insignificant. If the blade is pinched or stalled the reactive force will be strong and you might not be able to control the power cutter.



Never move the product when the cutting equipment is rotating. Gyroscopic forces can obstruct the intended movement

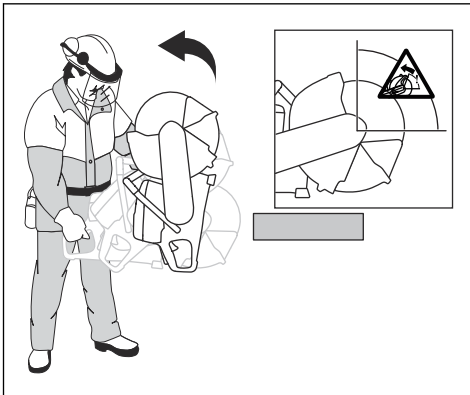
### Kickback zone

Never use the kickback zone of the blade for cutting. If the blade is pinched or stalled in the kickback zone, the reactive force will push the power cutter up and back towards the user in a rotating motion causing serious or even fatal injury.



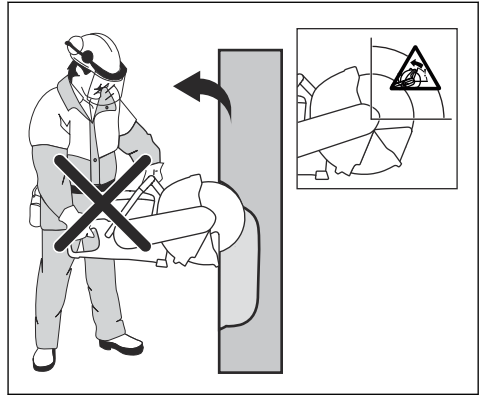
### Rotational kickback

A rotational kickback occurs when the cutting blade does not move freely in the kickback zone.



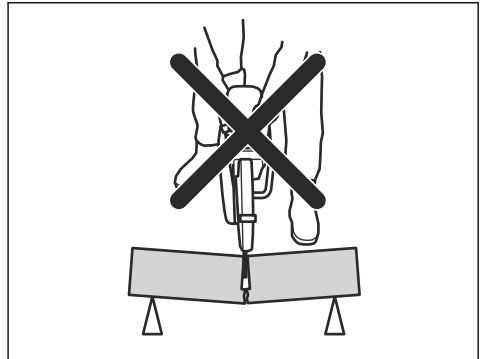
### Climbing kickback

If the kickback zone is used for cutting the reactive force drives the blade to climb up in the cut. Do not use the kickback zone. Use the lower quadrant of the blade to avoid climbing kickback.



### Pinching kickback

Pinching is when the cut closes and pinches the blade. If the blade is pinched or stalled the reactive force will be strong and you might not be able to control the power cutter.



If the blade is pinched or stalled in the kickback zone, the reactive force will push the power cutter up and back towards the user in a rotating motion causing serious or even fatal injury. Be alert for potential movement of the work piece. If the work piece is not properly supported and shifts as you cut, it might pinch the blade and cause a kick back.

### To cut in pipes

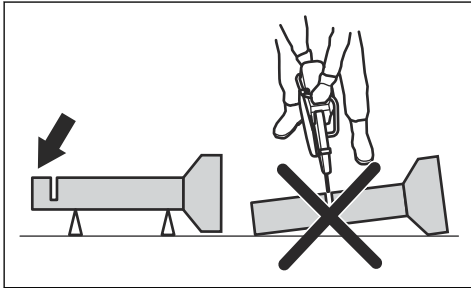


**WARNING:** If the blade is pinched in the kickback zone it will cause a severe kickback.

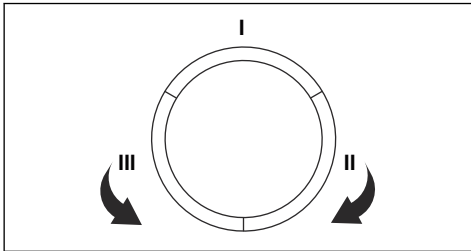
Special care should be taken when cutting in pipes. If the pipe is not properly supported and the cut kept open through out the cutting, the blade might be pinched. Be especially alert when cutting a pipe with a belled end or a pipe in a trench that, if not properly supported, may sag and pinch the blade.

If the pipe is allowed to sag and close the cut, the blade will be pinched in the kick back zone and a severe kick back might develop. If the pipe is properly supported the end of the pipe will move downward, the cut will open and no pinching will occur.

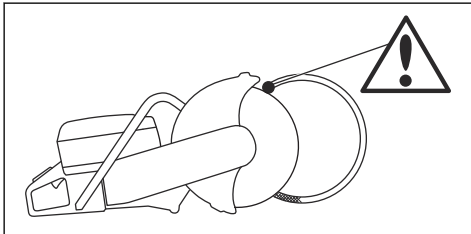
1. Secure the pipe so it does not move or roll during cutting.



2. Cut section "I" of the pipe.



3. Ensure that the cut opens to avoid pinching.



4. Move to side II and cut from section I to bottom of the pipe.
5. Move to side III and cut the remaining part of the pipe ending at the bottom.

### To prevent a kickback



**WARNING:** Avoid situations where there is a risk of kickback. Take care when using your power cutter and make sure that the blade is never pinched in the kickback zone.



**WARNING:** Be careful when you put the blade in an existing cut.

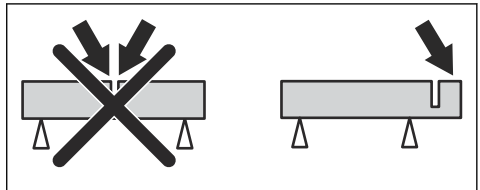


**WARNING:** Make sure that the work piece cannot move during a cutting operation.



**WARNING:** Only you and proper working technique can eliminate kickback and its dangers.

- Always support the work of piece so that the cut can keep open when cutting through. When the cut is open there is no kickback. If the cut is closed and pinches the blade, there is a risk of kickback.



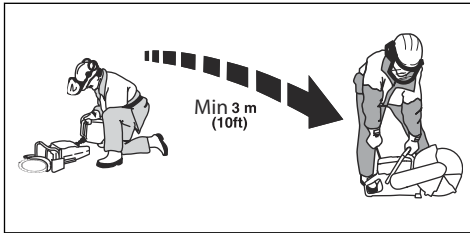
### Fuel safety



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Make sure there is plenty of ventilation when refueling or mixing fuel (petrol and two-stroke oil).
- Take care when handling fuel. Fuel and fuel vapour are highly flammable. Be aware of the risks of fire, explosion and those associated with inhalation.
- Do not smoke and do not place any hot objects in the vicinity of fuel.
- Always stop the engine and let it cool for a few minutes before refuelling.
- When refuelling, open the fuel cap slowly so that any excess pressure is released gently.
- Tighten the fuel cap carefully after refuelling. If the cap is not properly tightened, the cap might vibrate lose and fuel may escape from the fuel tank creating a fire hazard.
- Never refuel the machine while the engine is running.

- Always move the product at least 3 m (10 ft) away from the refuelling area and source before starting.



After refuelling, there are some situations where you must never start the product:

- If you have spilled fuel on the product. Wipe off the spillage and allow remaining fuel to evaporate.
- If you have spilled fuel on yourself or on your clothes. Change your clothes and wash any part of your body that has come in contact with fuel. Use soap and water.
- If the product leaks fuel. Regularly do a check for leaks from the fuel cap and fuel lines.

## Safety instructions for maintenance



**WARNING:** Read the warning instructions that follow before you use the product.

- Make sure that the engine is off and that the stop switch is in STOP position.
- Use personal protective equipment. Refer to *Personal protective equipment on page 7*.
- If the maintenance is not done correctly and regularly, the risk of injury and damage to the product increases.
- Only do the maintenance as given in this operator's manual. Let an approved service center do all other servicing.
- Let an approved HUSQVARNA service agent do servicing on the product regularly.
- Replace damaged, worn or broken parts.
- Always use original accessories.

## Assembly

### Introduction



**WARNING:** Read and understand the safety chapter before you assemble the product.

broken off. Do not use a damaged cutting blade.

### Cutting blades



**WARNING:** In order to reduce the risk of injury or fire do not use bonded abrasive cutting blades. Use only recommended diamond cutting blades in combination with provided flange.

HUSQVARNA cutting blades are high speed cutting blades approved for hand held power cutters.

- A cutting blade should be checked before it is assembled on the saw and frequently during use. Look for cracks, lost segments (diamond blades) or pieces broken off. Do not use a damaged cutting blade.
- Read and obey the instructions that come with the cutting blade.
- High-quality blades are often most economical.
- Lower quality blades often have inferior cutting capacity and a shorter service life, which results in a higher cost in relation to the quantity of material that is cut.
- Make sure that the right bushing is used for the cutting blade to be fitted on the product. Refer to *Checking the arbor bushing on page 15*.
- Test the integrity of each new cutting blade by running it at full throttle for about 1 minute.



**WARNING:** A cutting blade may burst and cause injury to the operator.



**WARNING:** The cutting blade manufacturer issues warnings and recommendations for the use and proper care of the cutting blade. Those warnings come with the cutting blade. Read and follow all instructions from the cutting blade manufacturer.

### Correct cutting blades



**WARNING:** Read and follow the warning instructions that follow before you use the product.



**WARNING:** A cutting blade should be checked before it is assembled on the saw and frequently during use. Look for cracks, lost segments (diamond blades) or pieces

- Never use a cutting blade for any other materials than what it was intended to cut.
- Use only a diamond blade made for dry cutting.

- Never use toothed blades such as wood cutting blades, circular toothed blades, carbide tipped blades, etc. The risk of kickback is significantly increased and tips can be torn off and thrown at high speed. Carelessness can result in serious personal injury or even death.
- Do not use a diamond blade with a lower speed rating than that of the power cutter. Use only diamond blades that are in compliance with national or regional standards, for example EN13236 or ANSI B7.1 .
- The cutting blade must be approved for the same or higher speed rating than that of the product. The speed rating is specified on the blade guard.
- Many cutting blades that can be attached to this product are made for stationary saws. The speed rating of those cutting blades is too low for this product.
- Select a cutting blade which center hole dimension is correct with the bushing installed on the machine.

### Blade vibration

- The blade can become out-of-round and vibrate if an excessive feed pressure is used.
- A lower feed pressure can stop the vibration. Otherwise replace the blade.

### Diamond blades



**WARNING:** Never use a diamond blade to cut plastic material. The heat produced during cutting may melt the plastic and it can stick to the cutting blade and cause a kickback.



**WARNING:** Diamond blades become very hot when used. An overheated blade is a result of improper use, and may cause deformation of the blade, resulting in damage and injuries.



**WARNING:** Cutting metal may cause fire and damage to this product or the dust extractor.

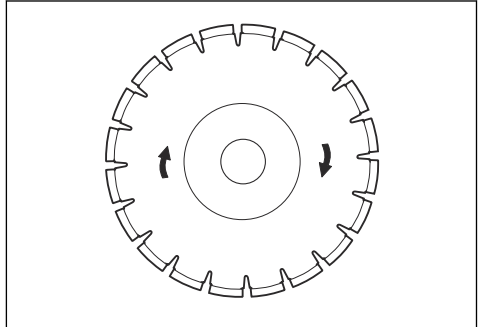
**Note:** Diamond blades are available in several hardness classes.

**Note:** Sharpen the blade by cutting soft material such as sandstone or brick.

- Always use a sharp diamond blade.
- Diamond blades can become dull when the wrong feeding pressure is used or when cutting certain materials such as heavily reinforced concrete. Working with a dull diamond blade causes

overheating, which can result in the diamond segments coming loose.

- Diamond blades consist of a steel core provided with segments that contain industrial diamonds.
- Diamond blades are ideal for masonry, reinforced concrete and other composite materials.
- Diamond blades ensure lower costs per cutting operation, fewer blade changes and a constant cutting depth.
- When using diamond blade make sure that it rotates in the direction indicated by the arrow on the blade.



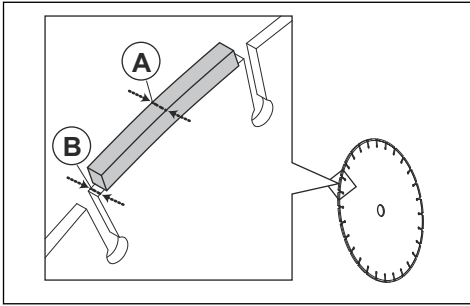
### Diamond blades for dry cutting

- During cutting the friction in the cut causes the diamond blade to be heated up. If the blade is allowed to get too hot this can result in loss of blade tensioning or core cracking.
- Although no water is required for cooling, dry cutting blades must be cooled with air flow around the blades. For this reason dry cutting blades are recommended only for intermittent cutting. Every few seconds of cutting the blade should be allowed to run "free" with no load to allow the air flow around the blade to dissipate the heat.

### Diamond blade - side clearance



**WARNING:** Certain cutting situations or poor blades can suffer excessive wear on the side of the segments. Make sure the diamond segment (A) is wider than the blade (B). This is to prevent pinching in the cutting slot and kickback. Refer to *Kickback on page 10*.



4. Make sure that the flange washers run correctly on the spindle shaft.

### Checking the arbor bushing

The arbor bushings are used to fit the machine to the centre hole of the cutting blade. The machine is supplied with either a bushing that can be flipped over to fit blades with either 20 mm or 1" (25,4mm) centre holes, or with a fixed 20 mm bushing.

- A decal on the blade guard indicates which bushing has been factory fitted together with appropriate blade specification.



**CAUTION:** Some cutting situations and worn blades may cause increased wear on the side of the segments. Replace the blade before it is worn out.

### To examine the spindle shaft and the flange washers



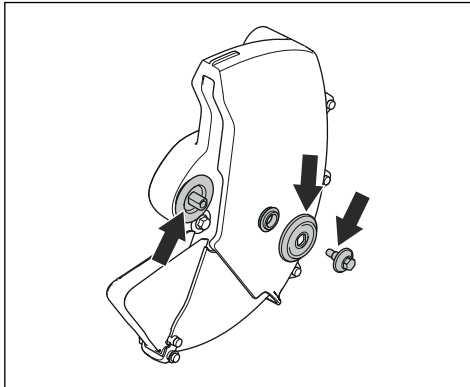
**CAUTION:** Use only HUSQVARNA flange washers with a minimum diameter of 60 mm (2.36 in.).



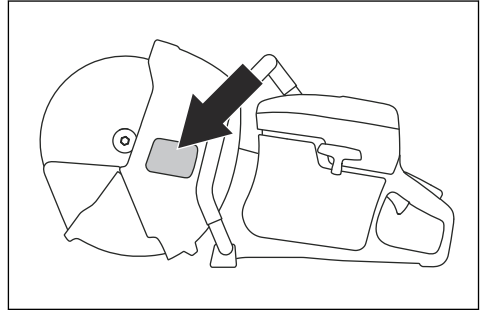
**WARNING:** Incorrect flange washers can cause the blade to be damaged or come loose. Do not use defective, worn or dirty flange washers. Use only flange washers of the same dimension.

Examine the spindle shaft and the flange washers when the cutting blade is replaced. Replace damaged parts.

1. Make sure that the threads on the spindle shaft are not damaged.



2. Make sure that the areas of contact on the cutting blade and the flange washers are not damaged.
3. Make sure that the flange washers are clean and of the correct dimension.

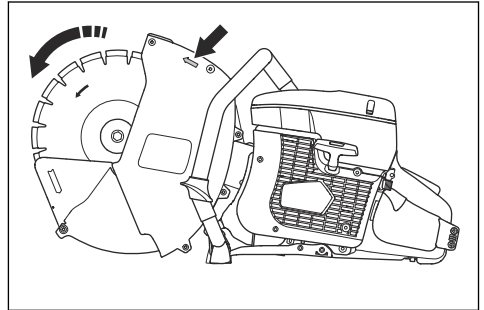


Use only HUSQVARNA arbor bushings.

- Make sure that the arbor bushing has the correct dimension for the cutting blade. The correct dimension is printed on the cutting blade.

### To examine the direction of the rotating cutting blade

1. Find the arrow on the blade guard that shows the direction in which the cutting blade rotates.
2. Find the arrow on the cutting blade that shows the direction in which the cutting blade rotates.



3. Make sure that the arrows on the blade guard and the cutting blade show the same direction.

### To attach the cutting blade

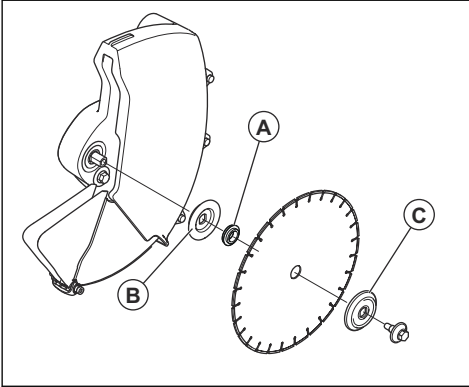


**WARNING:** Make sure that the engine is off and that the stop switch is in STOP position.

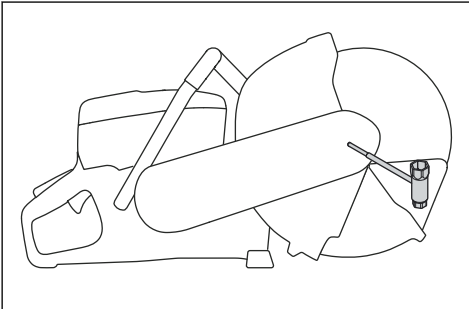


**WARNING:** Always use protective gloves when you assemble the product.

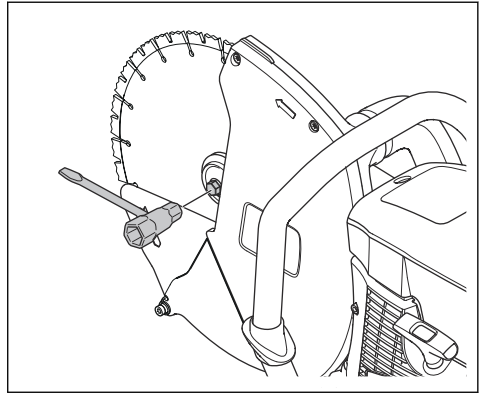
1. Examine the flange washers and the spindle shaft when the cutting blade is attached. Refer to *To examine the spindle shaft and the flange washers on page 15.*
2. Put the cutting blade on the bushing (A) between the inner flange washer (B) and the flange washer (C).



3. Lock the pulley.



4. Tighten the bolt to 30 Nm (18.5 ft-lbs).



### To sharpen the cutting blade

**Note:** For the best cutting results, use a sharp cutting blade.

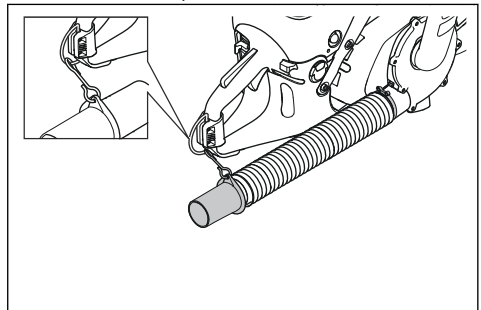
- To sharpen the cutting blade, cut into soft material, such as sandstone or brick.

### Dust collection equipment

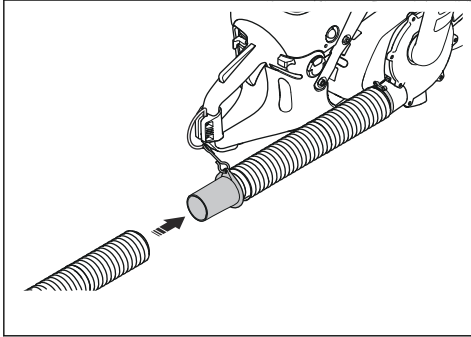
The product has a blade guard, a blade guard extender, a dust shield, an on-board fan and a dust bag that collect dust during operation.

### To assemble the dust bag and vacuum hoses

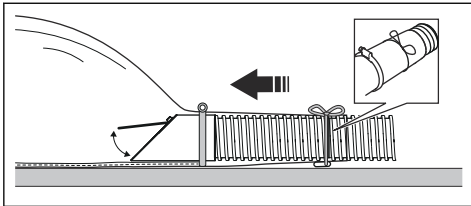
1. Attach the clip on the hose connector to the loop on the handle of the product.



2. Push the extension hose onto the open end of the hose connector. Push until the end of the extension hose touches the end stop of the hose connector.



3. Push the extension hose into the dust bag inlet. Push until the extension hose has entered the inlet of the check valve and all the way to the bottom end stop of the check valve (about 45 mm in to the check valve).



4. Attach the rope to the extension hose near the dust bag inlet.

### To examine the dust equipment

1. Make sure that the dust equipment is correctly attached and not damaged.
2. Make sure that there are no holes on the hose or dust bag.

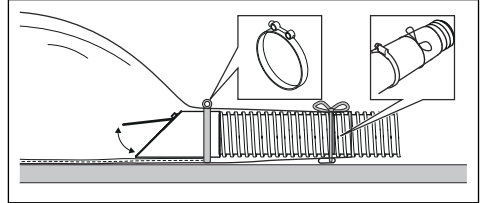
3. Do a test of the dust equipment before you start the cutting operation. The dust bag inflates when the equipment operates correctly.

### To remove the dust bag



**WARNING:** Put on protective glasses, gloves and approved respiratory protection. Do not open the dust bag unless it is in a garbage bag. Dust can spill into the air when the operator removes and cleans the dust bag.

1. Loosen the hose clip and the rope.



2. Remove the dust bag from the hose.
3. Attach the rope to the dust bag to seal it.

### To do an inspection of the check valve

1. Make sure that the lid of the check valve is fully in the dust bag inlet.
2. Make sure that the top of the check valve lid points up. The top of the check valve lid is at the 2 screws.
3. Make sure that the bottom of the check valve aligns with the seam of the dust bag inlet.

**Note:** If the check valve is assembled correctly, the check valve lid opens only when the fan is on. When the fan is off, gravity closes the check valve lid. If the check valve is assembled incorrectly, the check valve can open although the fan is off.

## Operation

### Introduction



**WARNING:** Before you operate the product, carefully read and understand the safety chapter and the operation instructions.

### Basic working techniques



**WARNING:** Do not pull the product to one side. This can prevent the free movement of the cutting blade. The cutting blade can break and cause injury to the operator or bystanders.



**WARNING:** Do not grind with the side of the cutting blade. The cutting blade can break and cause injury to the operator or bystanders. Only use the cutting edge.



**WARNING:** Make sure that the cutting blade is fitted correctly and does not show signs of damage.



**WARNING:** Make sure that the blade guard, the blade guard extender and the dust shield are correctly attached before you start the product. The blade guard extender and the dust shield must always move

freely. Do not use the product if the blade guard, blade guard extender or dust shield are missing or defective.

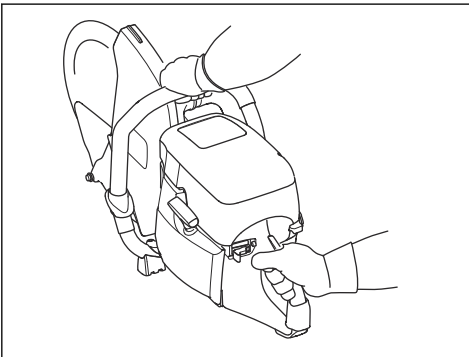


**WARNING:** Before entering an existing slot made by another blade, check that the slot is not thinner than your blade as that may result in binding in the cutting slot and a kickback.

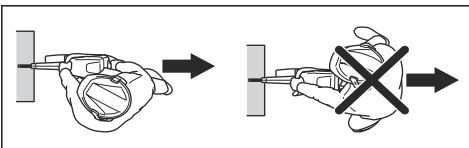


**WARNING:** A diamond blade becomes very hot during dry cutting. The blade needs to be cooled regularly to avoid overheating. During overheating there is a risk of core cracking and blade bursting, or loss of tensioning and wobbling with risk of kickback. To cool the blade by air, allow it to run free at no load.

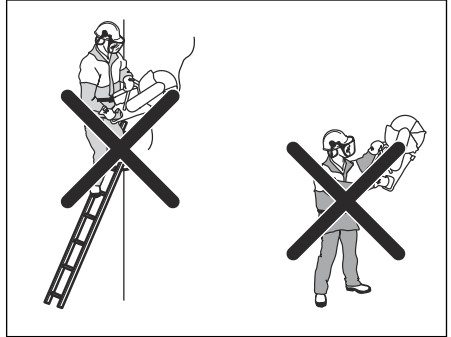
- Do not cut with the kickback zone of the cutting blade. Refer to *Kickback zone on page 11*.
- Check that the correct cutting blade is used for the application in question. Refer to instructions *Correct cutting blades on page 13*.
- Maintain a safe distance from the cutting blade when the engine is running. Do not try to stop a rotating blade with any part of your body.
- Hold the saw with both hands; keep a firm grip with thumbs and fingers encircling the handles. The right hand should be on the rear handle and the left hand on the front handle. All operators, whether right or left handed shall use this grip. Never operate a power cutter holding it with only one hand.



- Stand parallel to the cutting blade. Avoid standing straight behind. In the event of a kickback the saw will move in the plane of the cutting blade.

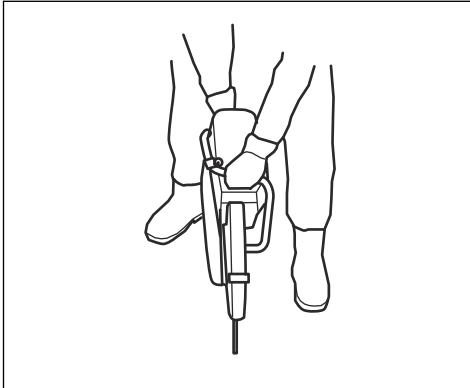


- Never move the product when the cutting equipment is rotating. Make sure that the blade has come to complete stop before the product is put on the ground.
- Never leave the machine unsupervised with the motor running.
- Keep a good balance and a firm foothold.
- Before entering an existing slot made by another blade, check that the slot is not thinner than your blade as that may result in binding in the cutting slot and a kickback.
- Never cut above shoulder height.
- Never cut from a ladder. Use a platform or scaffold if the cut is above shoulder height. Do not overreach.

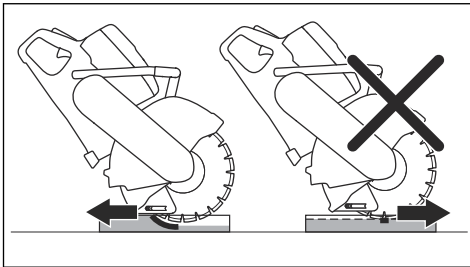


- Stand at a comfortable distance from the work piece.
- Make sure that the cutting blade can move freely and are not in contact with anything when the engine is started.
- Always monitor the product when the engine operates.
- If the blade is binding in the cut or when aborting a cut, release the throttle and wait until the blade stops. Do not extract the blade from the cut while the blade is in motion otherwise kickback may occur.
- Apply the cutting blade gently with high rotating speed (full throttle). Maintain full speed until cutting is complete.
- Let the machine work without forcing or pressing the blade. If the blade starts to wobble, reduce the feed. If the blade still wobble, stop cutting and replace the blade.
- Feed down the machine in line with the blade. Do not twist in the cut as side pressure can cause

binding in the cutting slot and cause blade damage or kickback.



- During all cutting operations, make sure that the blade guard extender and the dust shield are flush with the work piece.



Push the cutting blade to the full cutting depth at the top/ front of the cut and move the cutting blade slowly down/rear. This decreases the temperature of the cutting blade and helps to collect the dust.

## Fuel

This product has a two-stroke engine.



**CAUTION:** Incorrect type of fuel can result in engine damage. Use a mixture of gasoline and two-stroke oil.

## Two-stroke oil

- For best results and performance use HUSQVARNA two-stroke oil.
- If HUSQVARNA two-stroke oil is not available, use a two-stroke oil of good quality for air-cooled engines. Speak to your servicing dealer to select the correct oil.



**CAUTION:** Do not use two-stroke oil for water-cooled outboard engines, also referred to as outboard oil. Do not use oil for four-stroke engines.

## OilGuard

**Note:** Applicable only to K 770 II Dry Cut installed with OilGuard (optional) and filled with a mixture of gasoline and HUSQVARNA two-stroke oil.

- OilGuard is a built-in system that senses an incorrect fuel mixture.
- When the product operates, a detector reads the fuel mixture during 10 seconds. If the correct mixture is used, the product operates at the correct speed. If the incorrect mixture is used, the product decreases the engine speed to 3800 rpm to prevent engine failure.
- To make the product operate at the correct speed, drain the incorrect fuel mixture. See *To mix gasoline and two-stroke oil on page 19*. Fill the product with the correct fuel mixture.

## OilGuard oil

Use HUSQVARNA OilGuard oil when you use the OilGuard system. OilGuard oil has a special color that is necessary for the OilGuard system to work correctly.

## Premixed fuel

- Use HUSQVARNA premixed alkylate fuel for best performance and extension of the engine life. This fuel contains less harmful chemicals compared to regular fuel, which decreases harmful exhaust fumes. The quantity of remains after combustion is lower with this fuel, which keeps the components of the engine more clean.

## To mix gasoline and two-stroke oil

Gasoline, liter	Two-stroke oil, liter
	<b>2% (50:1)</b>
5	0.10
10	0.20
15	0.30
20	0.40
US gallon	US fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



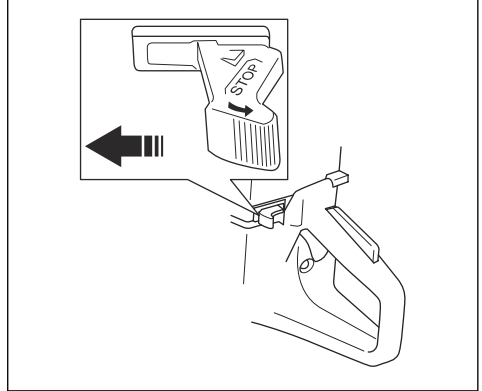
**CAUTION:** Small errors can influence the ratio of the mixture drastically when you mix small quantities of fuel. Measure the quantity of oil carefully and make sure that you get the correct mixture.

## To start the product with a cold engine

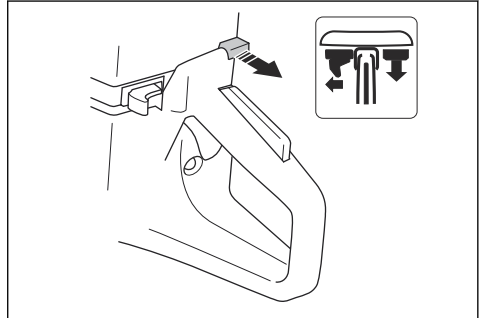


**WARNING:** Make sure that the cutting blade can rotate freely. It starts to rotate when the engine starts.

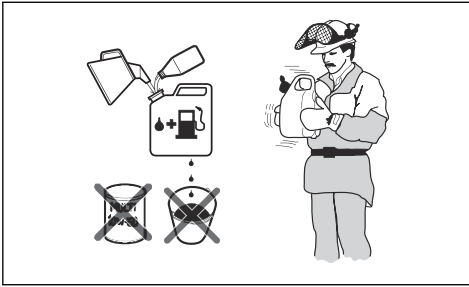
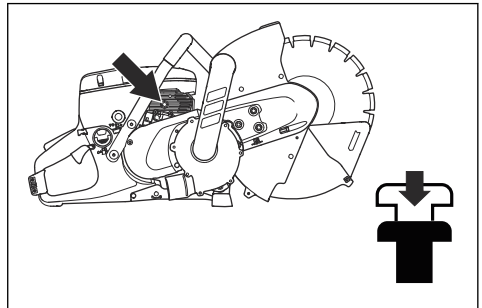
1. Make sure that the STOP switch is in the left position.



2. Pull the choke control fully and get the start throttle position.



3. Push the decompression valve to decrease the pressure in the cylinder. The decompression valve goes back to its initial position when the product starts.



1. Fill half the quantity of gasoline in a clean container for fuel.
2. Add the full quantity of oil.
3. Shake the fuel mixture.
4. Add the remaining quantity of gasoline to the container.
5. Carefully shake the fuel mixture.



**CAUTION:** Do not mix fuel for more than 1 month at a time.

### To fill fuel



**CAUTION:** Do not use gasoline with an octane number less than 90 RON (87 AKI). It causes damage to the product.

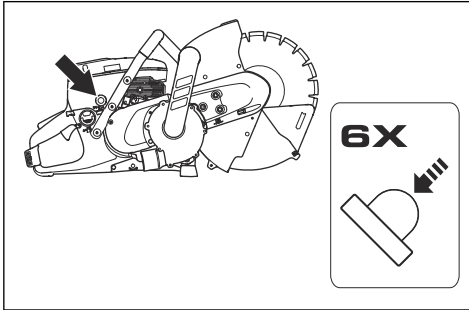


**CAUTION:** Do not use gasoline with more than 10% ethanol concentration (E10). It causes damage to the product.

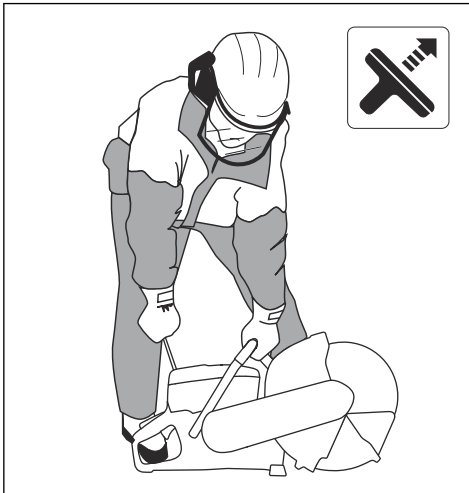
**Note:** Carburetor adjustment is in some conditions necessary when you change the type of fuel.

- Use gasoline with a higher octane number if you frequently use the product at continuously high engine speed.
1. Open the fuel tank cap slowly to release the pressure.
  2. Fill slowly with a fuel can. If you spill fuel, remove it with a cloth and let the remaining fuel dry off.
  3. Clean the area around the fuel tank cap.
  4. Tighten the fuel tank cap fully. If the fuel tank cap is not tightened, there is a risk of fire.
  5. Move the product a minimum of 3 m (10 ft) from the position where you filled the tank before a start.

4. Push the air purge bulb 6 times until it is fully filled with fuel.



5. Hold the front handle with your left hand.
6. Put your right foot on the lower section of the rear handle to push the product against the ground.



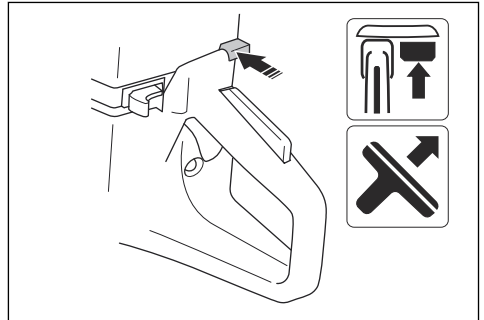
**WARNING:** Do not wind the starter rope around your hand.

7. Pull the starter rope slowly with your right hand until you feel a resistance as the starter pawls engage. Then pull continuously and quickly.



**CAUTION:** Do not pull the starter rope fully and do not let go of the starter rope handle when the starter rope is extended. This can cause damage to the product.

8. Push the choke control when the engine starts. If the choke is pulled out, the engine will stop after some seconds. If the engine stops, pull the starter rope handle again.



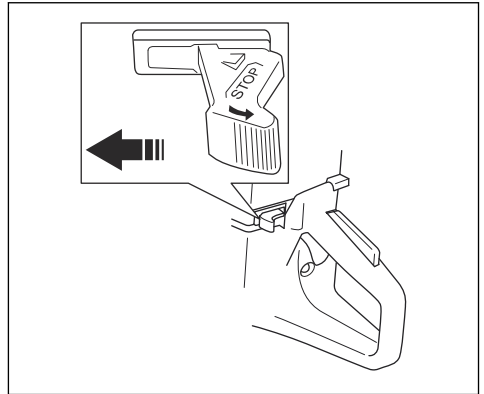
9. Push the throttle trigger to disengage the start throttle and set the product at idle speed.

### To start the product with a warm engine

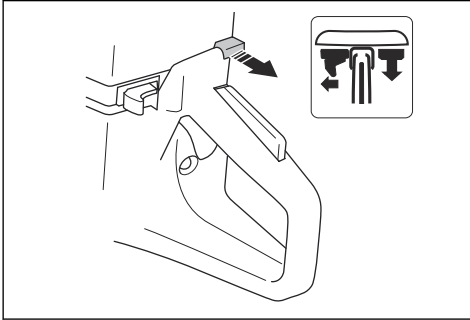


**WARNING:** Make sure that the cutting blade can rotate freely. It starts to rotate when the engine starts.

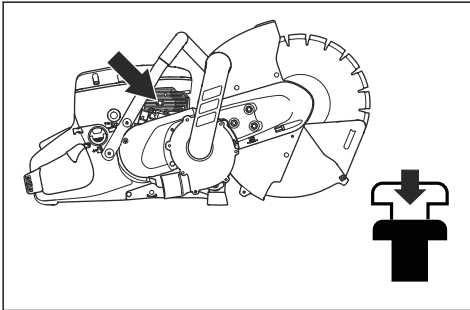
1. Make sure that the STOP switch is in the left position.



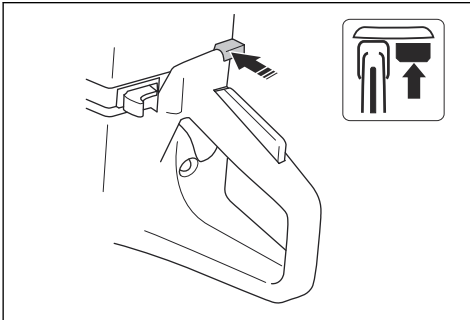
2. Pull the choke control fully and get the start throttle position.



3. Push the decompression valve to decrease the pressure in the cylinder. The decompression valve goes back to its initial position when the product starts.

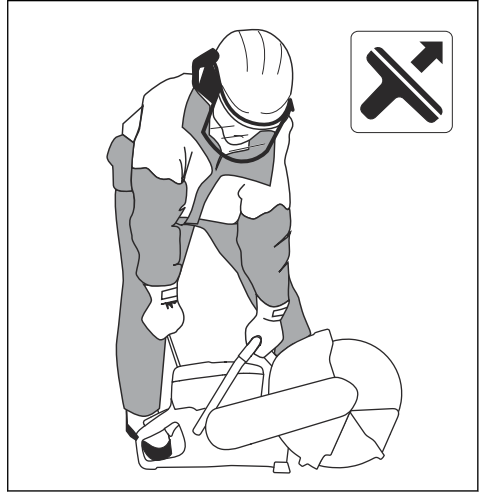


4. Push the choke control to disable the choke. The start throttle stays in position.



5. Hold the front handle with your left hand.

6. Put your right foot on the lower section of the rear handle to push the product against the ground.



**WARNING:** Do not wind the starter rope around your hand.

7. Pull the starter rope slowly until you feel a resistance as the starter pawls engage. Then pull continuously and quickly.



**CAUTION:** Do not pull the starter rope fully and do not let go of the starter rope handle when the starter rope is extended. This can cause damage to the product.

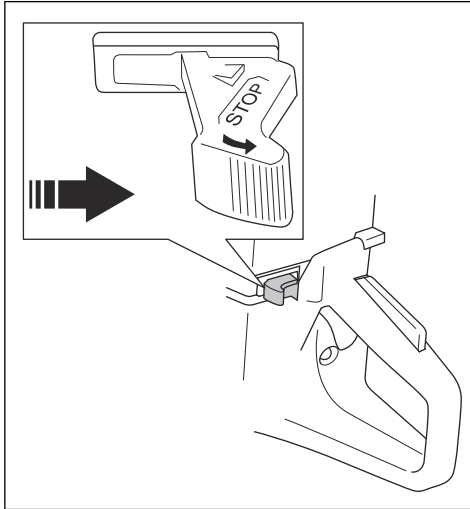
8. Push the throttle trigger to disengage the start throttle and set the product at idle speed.

### To stop the product



**WARNING:** The cutting blade continues to rotate up to a minute after the motor stops (known as blade coasting). Make sure that the cutting blade can rotate freely until it completely stops. Carelessness can cause serious personal injury.

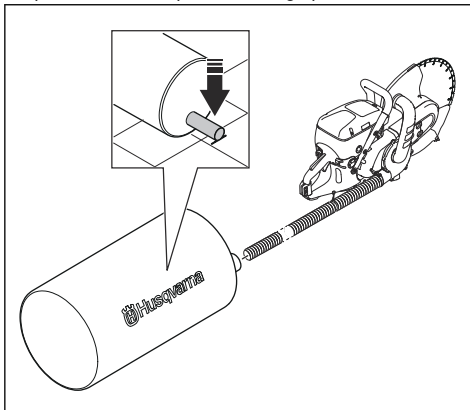
- Move the STOP switch to the right to stop the engine.



## To use a dust bag

There are 2 types of dust bags for this product:

- Dust bags that you use one time and discard when they are full.
  - Dust bags that you remove the dust from and use again.
1. Examine the dust equipment. Refer to *To examine the dust equipment on page 17*.
  2. Make sure that the dust bag inlet is at a lower position than the product during operation.



3. Make sure that the dust bag does not tilt. Make sure that the dust bag inlet is as near the ground as possible.

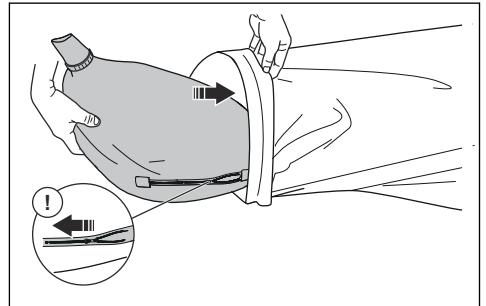
## To remove dust from the dust bag

**Note:** Applicable only for dust bags that can be used again.

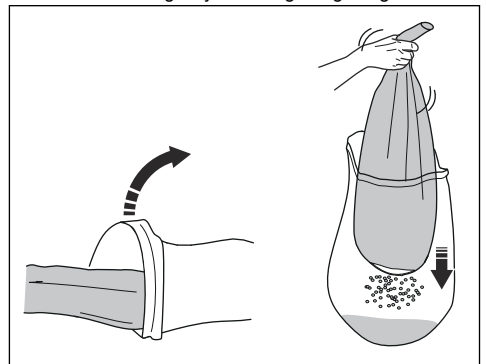


**WARNING:** Put on protective glasses, gloves and approved respiratory protection. Do not open the dust bag unless it is in a garbage bag. Dust can spill into the air when the operator removes and cleans the dust bag. Dust can spill out in the air when the operator removes and cleans the dust bag.

1. Put the dust bag in a garbage bag.



2. Open the zipper of the dust bag.
3. Put the dust bag fully into the garbage bag.



4. Hold and shake the dust bag until it is empty.
5. If necessary, wash the empty dust bag according to local regulations.

## To discard the dust bag

**Note:** Applicable only for dust bags that are discarded when they are full.

1. Use the ropes at the inlet to seal the dust bag.
2. Discard the dust bag. Refer to local regulations.

# Maintenance

## Maintenance schedule

The maintenance schedule shows the necessary maintenance of the product. The intervals are calculated on daily use of the product.

	Daily	Weekly	Monthly	Yearly
<b>Clean</b>	External cleaning		Spark plug	
	Cold air intake		Fuel tank	
<b>Replace</b>				Fuel filter
<b>Function inspection</b>	General inspection	Vibration damping system*	Fuel system	
	Throttle lockout*	Muffler*	Air filter	
	Stop switch*	Drive belt	Clutch	
	Blade guard, blade guard extender and dust shield*	Carburetor		
	Cutting blade*	Starter housing		
	Dust equipment**			
* Refer to <i>Safety devices on the product on page 7.</i>				
** Refer to <i>Dust collection equipment on page 16.</i>				

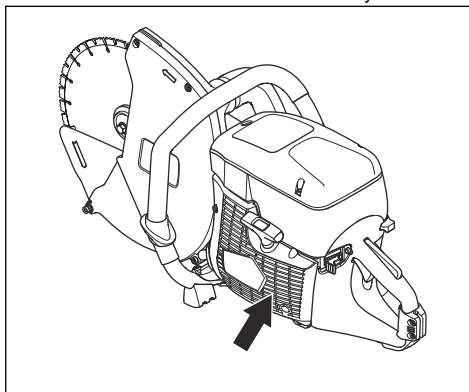
### To clean externally

- Flush the product externally with clean water after each day of operation. If it is necessary, use a brush.

### To clean the cold air intake

**Note:** A dirty or blocked air intake makes the product too hot. This can cause damage to the piston and cylinder.

- Clean the cold air intake if it is necessary.

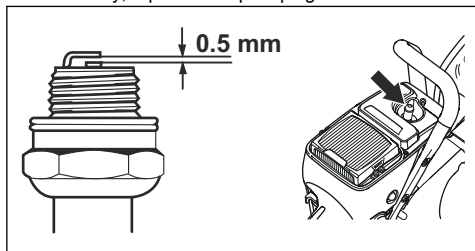


### To examine the spark plug

**Note:** Always use the recommended spark plug type. Use of the incorrect spark plug can cause damage to the piston and cylinder. For recommended spark plug refer to *Technical data on page 32.*

Oil particles on the spark plug can occur if an incorrect fuel mixture or too much oil is used. A dirty air filter can also cause oil particles on the spark plug. Small particles on the spark plug electrodes can cause problems to start and operate the product. Always examine the spark plug if the product is low on power, if it does not start easily or if it runs unsatisfactorily at idle speed.

1. Make sure that the spark plug cap and ignition are not damaged to prevent the risk of electrical shock .
2. Clean the spark plug if it is dirty.
3. Do a check that the electrode gap is 0.5 mm. If it is necessary, replace the spark plug.

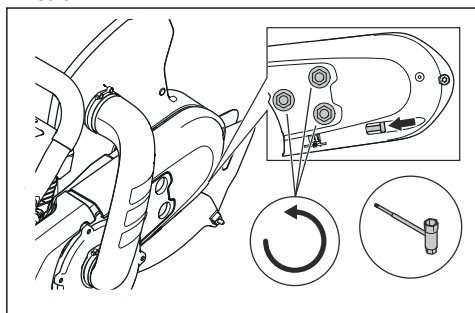


### To do a general inspection

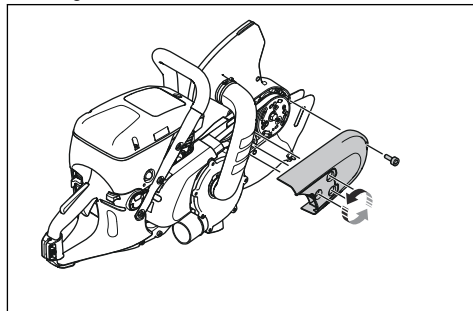
- Make sure that all nuts and screws on the product are tightened correctly.

### To replace the drive belt

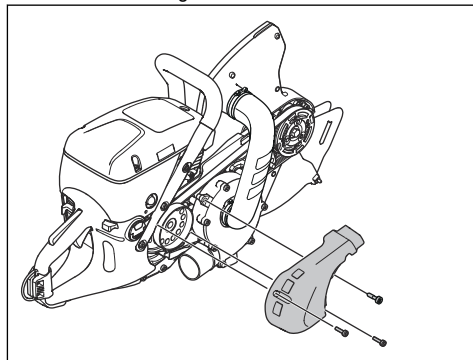
1. Loosen the 3 nuts on the front drive belt cover. Loosen the drive belt tension with the adjuster screw.



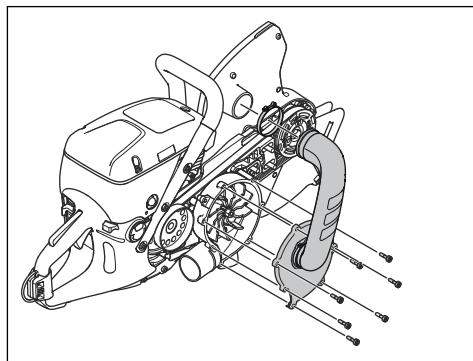
2. Remove the screw and the nuts. Remove the front belt guard.



3. Remove the 3 screws on the rear belt guard. Remove the belt guard.

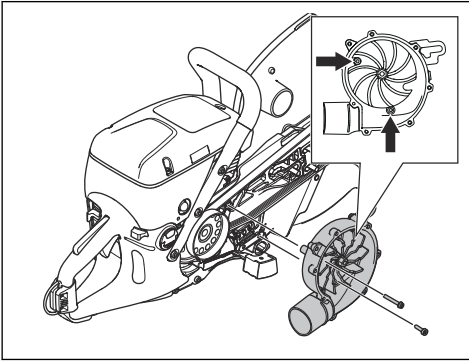


4. Remove the 7 screws on the fan housing fully and remove the fan housing and the top section of the connection bend.

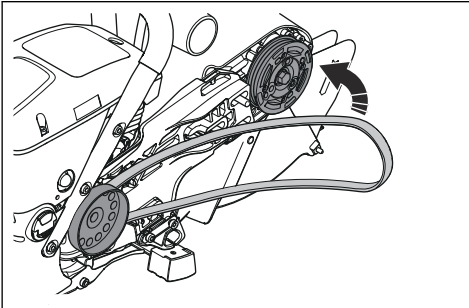


5. Turn the fan until you see the 2 screws. Remove the 2 screws.

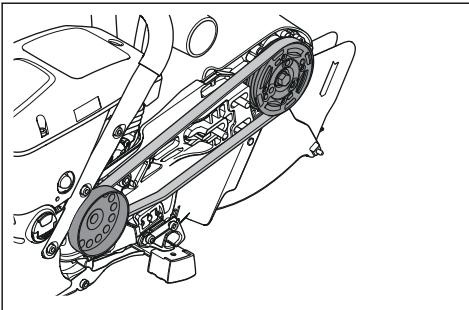
- Remove the belt from the forward pulley. Remove the fan.



- Remove the drive belt.
- Install the new drive belt.



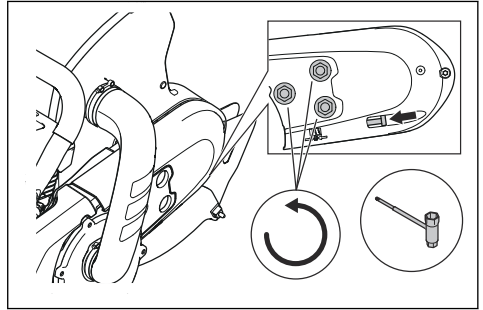
- Make sure that the drive belt is put in correct position.



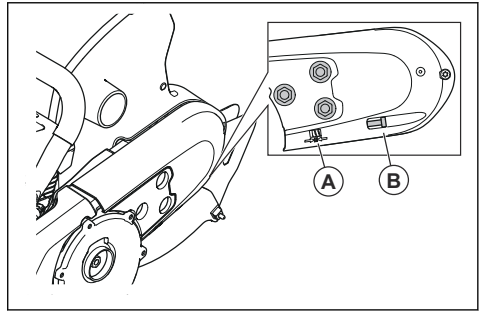
- Install the fan, the 2 belt guards, the fan housing and the top section of the connection bend.
- Adjust the tension on the drive belt. Refer to *To adjust the tension of the drive belt on page 26.*

## To adjust the tension of the drive belt

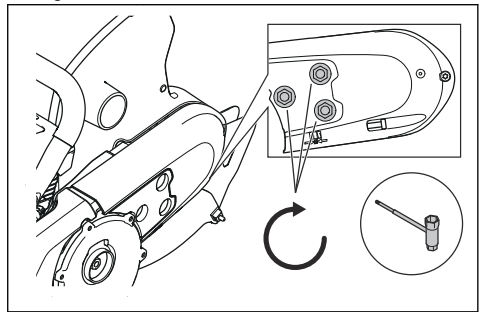
- Loosen the bolts.



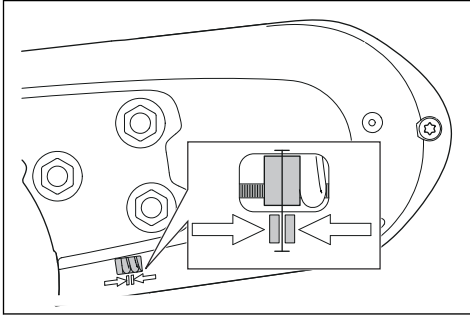
- Turn the adjustment screw (B) until the adjustment nut (A) is opposite the mark on the cover.



- Tighten the bolts.



The illustration shows the correct tension. The adjustment nut is opposite the mark on the cover.



## Starter housing



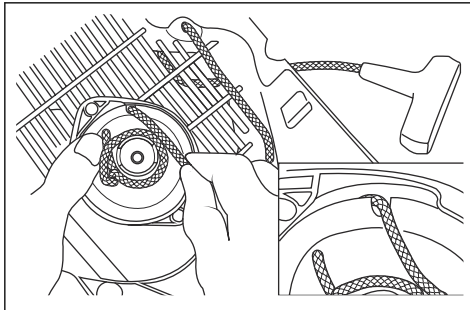
**WARNING:** Always be careful and always use eye protection when you replace the recoil spring or the starter rope. There is tension in the recoil spring when it is wound in the starter housing. The recoil spring can eject and cause injury.

## To remove the starter housing

1. Loosen the 4 screws on the starter housing.
2. Remove the starter housing.

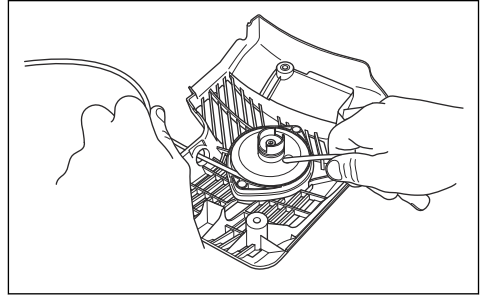
## To replace a damaged starter rope

1. Hold the starter rope pulley with your thumb. Pull the starter rope approximately 30 cm and put it in the cut-out of the starter pulley.

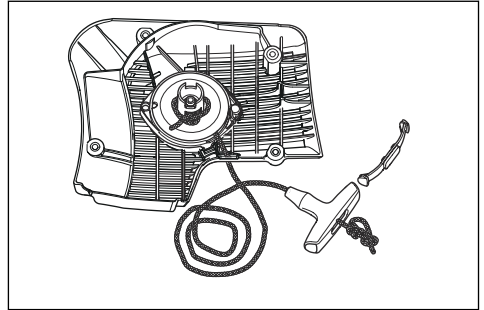


2. Let the rope pulley rotate slowly in the opposite direction to release the spring tension.
3. Remove the remaining starter rope.
4. Do a check that the recoil spring operates correctly.

5. Put the new starter rope through the hole in the starter housing and in the rope pulley.

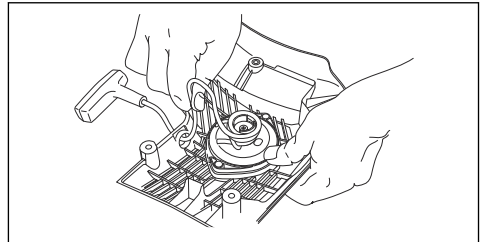


6. Attach the starter rope to the rope pulley.
7. Tighten the connection fully. Make sure that the free end of the starter rope is as short as possible.
8. Attach the end of the starter rope in the starter handle as shown in the illustration.



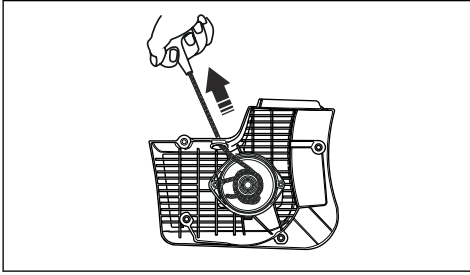
## To adjust the tension of the recoil spring

1. Put the rope through the cut-out in the starter pulley. Wind the rope 3 turns clockwise around the center of the starter pulley.



2. Pull the starter knob to adjust the tension of the recoil spring.
3. Put the rope through the cut-out in the starter pulley. Wind the rope 4 turns clockwise around the center of the starter pulley.

4. Pull the starter knob to adjust the tension of the recoil spring.



**Note:** The starter knob moves into position after the tension is adjusted.

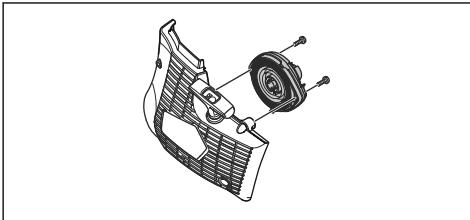
5. Pull out the starter rope fully and make sure that the recoil spring is not at its end position. Make the starter pulley turn slow with your thumb.
6. Make sure that the starter pulley can be turned half a turn or more before the recoil spring stops the movements.

## To remove the spring assembly



**WARNING:** Always use eye protection when you remove the spring assembly. There is a risk for eye injury, especially if a spring is broken.

1. Remove the 2 screws on the spring assembly.



2. Push the 2 brackets on the snap locks with a screwdriver.

## To clean the spring assembly



**CAUTION:** Do not remove the spring from the assembly.

1. Blow the spring with compressed air until it is clean.
2. Apply a light oil to the spring.

## To attach the spring assembly

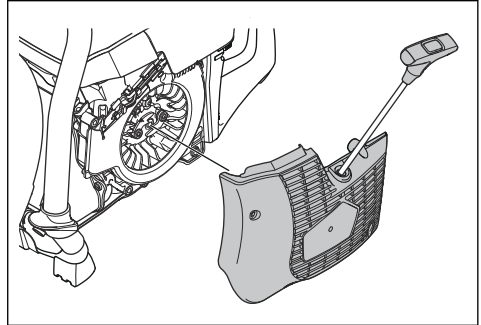
- Assemble in the opposite sequence, refer to *To remove the spring assembly on page 28*.

## To install the starter housing



**CAUTION:** The starter pawls must come into the correct position against the starter pulley sleeve.

1. Pull out the starter rope approximately 0.5 m.



2. Keep the position of the starter rope and put the starter against the product.
3. Slowly release the starter rope until the starter pawls are in the correct position.
4. Tighten the 4 screws on the starter.

## To examine the carburetor

**Note:** The carburetor has rigid needles to make sure that the product always receives the correct mixture of fuel and air.

1. Examine the air filter. Refer to *To examine the air filter on page 29*
2. If it is necessary, replace the air filter.
3. If the engine continues to decrease in power or speed, speak to your HUSQVARNA servicing dealer.

## To examine the fuel system

1. Make sure that the fuel tank cap and its seal are not damaged.
2. Examine the fuel hose. Replace the fuel hose if it is damaged.

## To adjust the idle speed

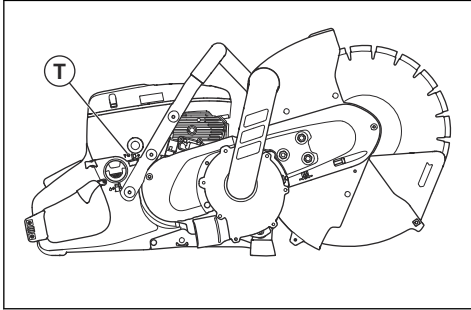


**WARNING:** If the cutting blade rotates at idle speed, speak to your servicing dealer. Do not use the product until the idle speed is correctly adjusted or repaired.

**Note:** Recommended idle speed is 2700 rpm.

1. Start the engine.

2. Examine the idle speed. When the carburetor is correctly adjusted, the cutting blade stops when the engine is at idle speed.
3. Use the T screw to adjust the idle speed.



- a) Turn the screw clockwise until the cutting blade starts to rotate.
- b) Turn the screw counterclockwise until the cutting blade stops to rotate.

## Fuel filter

The fuel filter is installed in the fuel tank. The fuel filter prevents contamination of the fuel tank when the fuel tank is filled. The fuel filter must be replaced yearly or more frequently if it is clogged.



**CAUTION:** Do not clean the fuel filter.

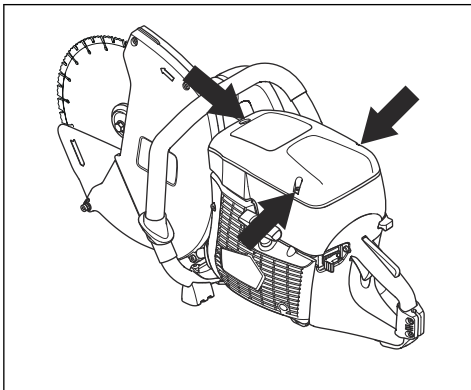
## To examine the air filter



**CAUTION:** Be careful when you remove the air filter. Particles that fall into the carburetor inlet can cause damage.

Examine the air filter if the engine power decreases.

1. Loosen the 3 screws on the air filter cover.



2. Remove the air filter cover.
3. Examine the air filter. If it is necessary, replace the air filter. Refer to *To replace the air filter on page 29*.
4. Replace the air filter cover.
5. Tighten the 3 screws.

## To replace the air filter



**CAUTION:** Do not clean the air filter with compressed air. The air filter is made of paper and is easily damaged.

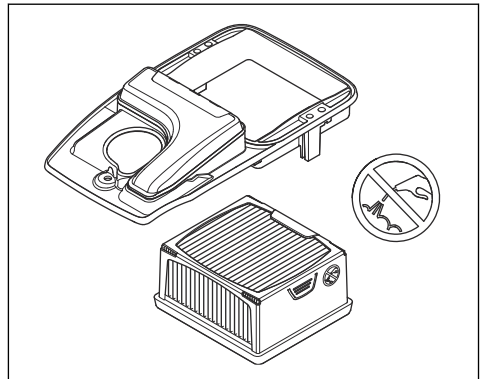


**CAUTION:** Unhealthy dust can be spread out during filter change. Wear approved respiratory protection. Dispose filters correctly.

**Note:** Replace the service filter only when it is damaged.

**Note:** The air filter must not be cleaned or blown clean with compressed air. This will damage the filter.

1. Loosen the 3 screws on the air filter cover.
2. Remove the air filter cover.



3. Loosen the 2 screws on the air filter pulley and remove it.
4. Remove the air filter.
5. Install the new air filter.
6. Replace the air filter pulley.
7. Tighten the 2 screws.
8. Replace the air filter cover.
9. Tighten the 3 screws.

# Troubleshooting

## Troubleshooting schedule

STOP position before maintenance and troubleshooting, unless the instructions tell you differently.



**WARNING:** Make sure that the engine is off and the stop switch is in the

Problem	Cause	Possible solutions
The product does not start.	The start procedure is done incorrectly.	Refer to <i>To start the product with a cold engine on page 20</i> and <i>To start the product with a warm engine on page 21</i> .
	The stop switch in the right (STOP) position.	Make sure that the stop switch (STOP) is in the left position.
	There is no fuel in the fuel tank.	Fill with fuel.
	The spark plug is defective.	Replace the spark plug.
	The clutch is defective.	Speak to your service agent.
The cutting blade rotates at idle speed.	The idle speed is too high.	Adjust the idle speed.
	The clutch is defective.	Speak to your service agent.
The cutting blade does not rotate when the operator throttles up.	The belt is too loose or defective.	Tighten the belt or replace the belt with a new one.
	The clutch is defective.	Speak to your service agent.
	The cutting blade is installed incorrectly.	Make sure that the cutting blade is correctly installed.
The product has no power when the operator tries to throttle up.	The air filter is clogged.	Examine the air filter. If it is necessary, replace it.
	The fuel filter is clogged.	Replace the fuel filter.
	The fuel tank flow is blocked.	Speak to your service agent.
The vibration levels are too high.	The cutting blade is installed incorrectly.	Make sure that the cutting blade is correctly installed and that it is not damaged. Refer to <i>Correct cutting blades on page 13</i> .
	The cutting blade is defective.	Replace the cutting blade and make sure that it is not damaged.
	A vibration damping unit is defective.	Speak to your service agent.
The temperature of the product is too high.	The air intake or the flanges that decrease the temperature is blocked.	Clean the air intake and the flanges that decrease the temperature.
	The belt moves.	Examine the belt. Adjust the tension. Always cut at full throttle.
	The clutch is defective.	Examine the clutch. Speak to your service agent.

Problem	Cause	Possible solutions
The engine decreases in power or in speed.	The air filter is clogged.	Examine the carburetor. Refer to <i>To examine the carburetor on page 28</i>
The dust is not collected properly during cutting.	Improper cutting technique	Refer to <i>Basic working techniques on page 17</i> .
	There is a blockage in the hose, fan or dust bag.	Remove the blockage. Refer to <i>To use a dust bag on page 23</i> or refer to "The fan does not operate" in this schedule.
The blade guard extender and the dust shield do not move freely.  The blade guard extender and the dust shield do not move back when the product is removed from the work piece.	The moving parts of the blade guard extender and the dust shield are clogged.	Clean the moving parts.
	The springs of the blade guard extender and the dust shield do not operate correctly.	Do a check of the springs. Clean the springs.
The fan does not operate.	The fan is blocked by foreign object.	Remove the fan lid and remove the foreign object that blocks the fan.
	The bearings are defective.	Do a check of the bearings.
	The fan belt does not have the correct tension.	Do a check of the fan belt.

---

## Transportation, storage and disposal

---

### Transportation and storage

- Safely attach the product during transportation to prevent damage and accidents.
- Remove the cutting blade before transportation or storage of the product.
- Keep the product in a locked area to prevent access for children or persons that are not approved.
- Keep the cutting blades in dry, frost free conditions.
- Examine all new and used blades for transport and storage damage before assembly.
- Clean and maintain the product before storage. Refer to *Maintenance schedule on page 24*.
- Remove the fuel from the fuel tank before long-term storage.

- When the product is no longer in use, send it to a HUSQVARNA dealer or discard it at a recycling location.



### Disposal

- Obey the local recycling requirements and applicable regulations.
- Discard all chemicals, such as engine oil or fuel, at a service center or at an applicable disposal location.

## Technical data

### Technical data

<b>K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard</b>	
Cylinder displacement, cu in. (cm <sup>3</sup> )	4.5 (74)
Cylinder bore, in. (mm)	2 (51)
Stroke, in. (mm)	1.4 (36)
Idle speed, rpm	2700
Wide open throttle, no load, rpm	9300 (+/- 150)
Power, hp (kW) @ rpm	5.3 (3.9) @ 9000
Spark plug	NGK BPMR 7A
Electrode gap, in. (mm)	0.02 (0.5)
Fuel tank capacity, US fl oz (l)	30 (0.9)
Machine weight without fuel and cutting blade, lb (kg)	26.2 (11.9)
<b>Spindle, output shaft</b>	
Max. spindle speed, rpm	2600
Max. peripheral speed, ft/min (m/s)	10 000 (50)

**Note:** This spark ignition system complies with the Canadian ICES- 002 standard.

### Recommended diamond cutting blade, specification

<b>Cutting blade diameter, in. (mm)</b>	<b>Max. cutting depth, in. (mm)</b>	<b>Blade speed rated value, rpm</b>	<b>Max. peripheral speed, ft /min (m/s)</b>	<b>Max. blade thickness, in. (mm)</b>
12 (300)	4.8 (122)	6200	19600 (100)	0.16 (4)

---

# Warranty

---

## FEDERAL EMISSION CONTROL WARRANTY STATEMENT

**IMPORTANT:** This product is compliant with U.S. EPA Phase 3 regulations for exhaust and evaporative emissions. To ensure EPA Phase 3 compliance, we recommend using only genuine Husqvarna brand replacement parts. Use of non-compliant replacement parts is a violation of federal law.

### YOUR WARRANTY RIGHTS AND OBLIGATIONS

The EPA (The US Environmental Protection Agency), Environment Canada and Husqvarna Forest & Garden are pleased to explain the emissions control system warranty on your 2009 and later small nonroad engine. In U.S. and Canada, new small nonroad engines must be designed, built and equipped to meet the federal stringent anti-smog standards. Husqvarna Forest & Garden must warrant the emission control system on your small nonroad engine for the period of time listed below provided there has been no abuse, neglect or improper maintenance of your unit. Your emission control system includes Parts such as the carburetor and the ignition system. Where a warrantable condition exists, Husqvarna Forest & Garden will repair your small nonroad engine at no cost to you. Expenses covered under warranty include diagnosis, parts and labor.

### MANUFACTURER'S WARRANTY COVERAGE

The 2009 and later small nonroad engines are warranted for two years. If any emission related part on you engine (as listed above) is defective, the part will be repaired or replaced by Husqvarna Forest & Garden.

### OWNER'S WARRANTY RESPONSIBILITIES

As the small nonroad engine owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your operator's manual. Husqvarna Forest & Garden recommends that you retain all receipts covering maintenance on your small nonroad engine, but Husqvarna Forest & Garden cannot deny warranty solely for the lack of receipts or for your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance. As the small nonroad engine owner, you should, however, be aware that Husqvarna Forest & Garden may deny you warranty coverage if your small nonroad engine or a part of it has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, unapproved modifications or the use of parts not made or approved by the original equipment manufacturer. You are responsible for presenting your small nonroad engine to a Husqvarna Forest & Garden authorized servicing dealer as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Husqvarna Forest & Garden at 1-800-487-5951 or visit .

### WARRANTY COMMENCEMENT DATE

The warranty period begins on the date small nonroad engine is delivered.

### LENGTH OF COVERAGE

Husqvarna Forest & Garden warrants to the initial owner and each subsequent purchaser that the engine is free from defects in materials and workmanship which cause the failure of a warranted part for a period of two years.

### WHAT IS COVERED

**REPAIR OR REPLACEMENT OF PARTS:** Repair or replacement of any warranted part will be performed at no charge to the owner at an approved Husqvarna Forest & Garden servicing dealer. If you have any questions regarding your warranty coverage, you should contact the Husqvarna Forest & Garden service at 1-800-487-5951 or visit .

**WARRANTY PERIOD:** Any warranted part which is not scheduled for replacement as required maintenance, or which is scheduled only for regular inspection to the effect of "repair or replace as necessary" shall be warranted for 2 years. Any warranted part which is scheduled for replacement as required maintenance shall be warranted for the period of time up to the first scheduled replacement point for that part.

**DIAGNOSIS:** The owner shall not be charged for diagnostic labor which leads to the determination that a warranted part is defective, if the diagnostic work is performed at an approved Husqvarna Forest & Garden servicing dealer.

**CONSEQUENTIAL DAMAGES:** Husqvarna Forest & Garden may be liable for damages to other engine components caused by the failure of a warranted part still under warranty.

### WHAT IS NOT COVERED

All failures caused by abuse, neglect or improper maintenance are not covered.

**ADD -ON OR MODIFIED PARTS:** The use of add-on or modified parts can be grounds for disallowing a warranty claim. Husqvarna Forest & Garden is not liable to cover failures of warranted parts caused by the use of add-on or modified parts.

### HOW TO FILE A CLAIM

If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact your nearest authorized servicing dealer or call Husqvarna Forest & Garden at 1-800-487-5951 or visit .

### WHERE TO GET WARRANTY SERVICE

Warranty services or repairs shall be provided at all Husqvarna Forest & Garden authorized servicing dealers.

## **MAINTENANCE, REPLACEMENT AND REPAIR OF EMISSION-RELATED PARTS**

Any Husqvarna Forest & Garden approved replacement part used in the performance of any warranty maintenance or repairs on emission-related parts, will be provided without charge to the owner if the part is under warranty.

### **EMISSION CONTROL WARRANTY PARTS LIST**

1. Carburetor and internal parts.
2. Intake pipe, airfilter holder and carburetor bolts.
3. Airfilter and fuelfilter covered up to maintenance schedule.
4. Ignition System
  - a. Spark Plug, covered up to maintenance schedule.
  - b. Ignition Module
5. Ignition Module.

### **MAINTENANCE STATEMENT**

The owner is responsible for the performance of all required maintenance, as defined in the operator's manual.

---

# Contenido

---

Introducción.....	35	Resolución de problemas.....	65
Seguridad.....	38	Transporte, almacenamiento y eliminación.....	66
Montaje.....	47	Datos técnicos.....	68
Funcionamiento.....	51	Garantía.....	69
Mantenimiento.....	58		

---

## Introducción

---

### Responsabilidad del propietario

---



**ADVERTENCIA:** Realizar operaciones tales como corte, amolado o taladrado en hormigón y piedra, sobre todo en seco, suele generar polvo procedente del material, que normalmente contiene sílice. La sílice es un componente básico de la arena, el cuarzo, la arcilla de los ladrillos, el granito y otros muchos minerales y rocas. La exposición a una cantidad excesiva de este polvo puede causar:

Enfermedades respiratorias (que afecten a su capacidad de respirar), incluidas bronquitis crónica, silicosis y fibrosis pulmonar producidas por la exposición a la sílice. Estas enfermedades pueden ser mortales.

Irritación de la piel y sarpullido.

Cáncer según el NTP\* y la IARC\*  
\* / Programa Nacional de Toxicología y Agencia Internacional para la Investigación del Cáncer de los EE. UU.

Adopte medidas preventivas:

Evite la inhalación y el contacto de la piel con el polvo, el vapor y el humo.

Lleve, y asegúrese de que todas las personas a su alrededor también lleven, la protección respiratoria adecuada, como mascarillas diseñadas para filtrar partículas microscópicas (consulte la normativa OSHA 29 CFR Parte 1926.1153).

Para reducir al mínimo las emisiones de polvo, use agua para aglomerar el polvo cuando sea posible. Si necesario trabajar en seco, use un extractor de polvo adecuado.

---

El propietario o el empresario son responsables de asegurarse de que el usuario tiene los conocimientos necesarios para utilizar el producto de forma segura. Los supervisores y los usuarios deben haber leído

y entendido el manual de usuario. Deben tener conocimiento de lo siguiente:

- Las instrucciones de seguridad del producto.
- La gama de aplicaciones y limitaciones del producto.
- El modo de uso y de mantenimiento del producto.

La utilización de este producto podría estar restringida por regulaciones de ámbito local/nacional. Infórmese sobre la normativa vigente en el lugar donde trabaja antes de empezar a utilizar el producto.

### Proposición 65 de California



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

### Descripción del producto

Esta cortadora HUSQVARNA es una máquina de corte portátil impulsada por un motor de combustión de dos tiempos. El producto cuenta con una protección de hoja, un extensor de protección de hoja y un protector de polvo que recogen las partículas y chispas y las mantienen alejadas del usuario. El producto funciona con un extractor de polvo interno y una bolsa de polvo.

### Uso previsto

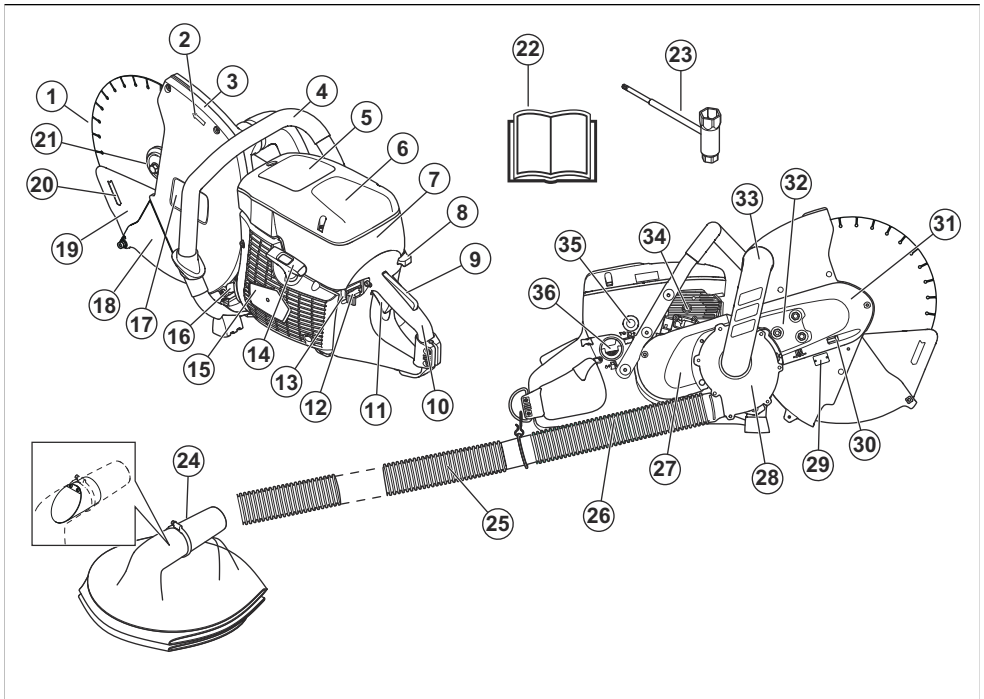
El producto se utiliza para cortar materiales duros, como hormigón, materiales de albañilería y piedra. No utilice el producto para otras tareas. El producto solo debe usarlo usuarios profesionales con experiencia.

---

**Nota:** El uso de este producto podría estar regulado por la legislación nacional.

---

## Descripción del producto K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard



- |  |   |
|--|---|
| 1. Disco de corte (no se incluye)        | 24. Bolsa de polvo                            |
| 2. Dirección de la rotación              | 25. Manguera de extensión (2 m)               |
| 3. Protección del disco de corte         | 26. Manguera                                  |
| 4. Mango delantero                       | 27. Protección de correa trasera              |
| 5. Rótulo de advertencia                 | 28. Carcasa de ventilador                     |
| 6. Tapa del filtro de aire               | 29. Placa de identificación                   |
| 7. Etiqueta de instrucciones de arranque | 30. Tornillo de tensor de correa              |
| 8. Estrangulador con bloqueo             | 31. Protección de correa delantera            |
| 9. Bloqueo del acelerador                | 32. Tornillo de bloqueo para tensor de correa |
| 10. Mango trasero                        | 33. Conexión doble                            |
| 11. Acelerador                           | 34. Válvula de descompresión                  |
| 12. Botón de parada                      | 35. Perilla de la bomba de combustible        |
| 13. Función de desconexión para OilGuard | 36. Tapa del depósito                         |
| 14. Empuñadura de arranque               |   |
| 15. Cuerpo del mecanismo de arranque     |   |
| 16. Silenciador                          |   |
| 17. Etiqueta del equipo de corte         |   |
| 18. Extensor de protección de hoja       |   |
| 19. Protector de polvo                   |   |
| 20. Dirección de corte                   |   |
| 21. Brida, eje, buje                     |   |
| 22. Manual de usuario                    |   |
| 23. Llave combinada                      |   |

### Símbolos que aparecen en el producto



**ADVERTENCIA:** El producto, si se utiliza de forma errónea o descuidada, puede ser una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso la muerte al usuario y a otras personas.



Lea atentamente el manual de usuario y asegúrese de que entiende las instrucciones antes de utilizar este producto.



Utilice siempre equipo de protección personal homologado. Consulte *Equipo de protección personal en la página 40*.



**ADVERTENCIA:** Al cortar se genera polvo que puede causar lesiones por inhalación. Utilice una máscara protectora homologada. Evite inhalar los gases de escape. Procure que haya buena ventilación.



**ADVERTENCIA:** Las reculadas pueden ser repentinas, rápidas y violentas, lo que podría causar accidentes mortales. Lea las instrucciones y asegúrese de entender su contenido antes de utilizar el producto. Consulte *Reculadas en la página 44*.



**ADVERTENCIA:** Las chispas del disco de corte pueden causar un incendio si entran en contacto con materiales inflamables como gasolina, madera, ropa, hierba seca, etc.



**ADVERTENCIA:** Compruebe que los discos de corte no presentan grietas ni daños de otro tipo.



**ADVERTENCIA:** No utilice hojas de sierra circulares.



**ADVERTENCIA:** No utilice discos abrasivos aglomerados.



**ADVERTENCIA:** Solo para corte en seco.



Utilice solo discos de diamante.



Estrangulador



Perilla de la bomba de combustible



Válvula de descompresión



Empuñadura de la cuerda de arranque

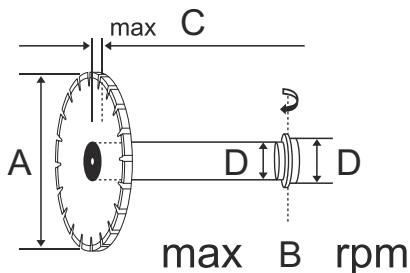


Utilice como combustible una mezcla de gasolina y aceite.



Underwriters Laboratories Inc. (UL) ha certificado que esta máquina cumple la normativa de seguridad ANSI B175.4 US.

### Etiqueta del equipo de corte



A: Diámetro del disco de corte.

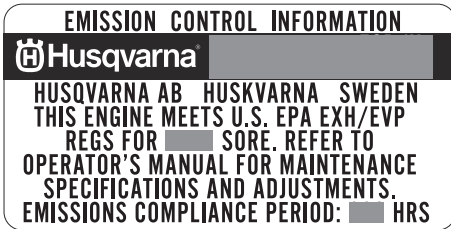
B: Velocidad de salida máxima.

C: Grosor máximo de la hoja.

D: Dimensiones del buje.

**Nota:** Los demás símbolos o etiquetas que aparecen en el producto corresponden a requisitos de homologación específicos en algunos mercados.

## EPA

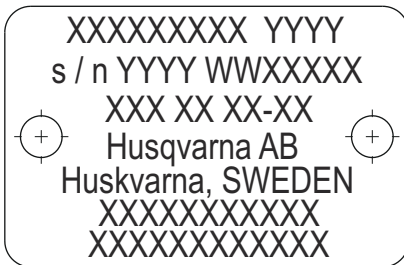


El periodo de cumplimiento de la etiqueta de la normativa sobre emisiones indica el número de horas de funcionamiento para las que se ha demostrado que el motor cumple los requisitos de emisiones federales. El mantenimiento, sustitución o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones pueden realizarlo cualquier persona o taller especializados en la reparación de motores no destinados para su uso en automóviles.

## JUNTA DE RECURSOS DEL AIRE DE CALIFORNIA (CARB)

**Nota:** Esta máquina está considerada una aplicación de prevención según las normativas de la CARB. La EPA de EE. UU. es la única autoridad facultada para establecer normativas sobre emisiones para equipos de construcción de prevención.

## Placa de identificación



Fila 1: Marca, modelo (X, Y)

Fila 2: N.º de serie con fecha de fabricación (A, S, X):  
año, semana, n.º de secuencia

Fila 3: N.º de producto (X)

Fila 4: Fabricante

Fila 5: Dirección del fabricante

Filas 6-7: Homologación de la UE o número MEIN  
chino, si es aplicable

## Daños en el producto

No nos hacemos responsables de los daños que pueda sufrir el producto si:

- El producto se ha reparado incorrectamente.
- El producto se ha reparado con piezas que no eran del fabricante o no autorizadas por el fabricante.
- El producto tiene un accesorio que no es del fabricante o no está autorizado por este.
- El producto no se ha reparado en un centro de servicio autorizado o por un organismo homologado.

## Seguridad

### Definiciones de seguridad

Las advertencias, precauciones y notas se utilizan para destacar información particularmente importante del manual.



**ADVERTENCIA:** Indica un riesgo de lesiones o incluso de muerte del usuario o

de las personas cercanas si no se respetan las instrucciones del manual.



**PRECAUCIÓN:** Indica un riesgo de daños en el producto, otros materiales o el área adyacente si no se respetan las instrucciones del manual.

---

**Nota:** Se usa para proporcionar más información necesaria en una situación determinada.

---

## Instrucciones generales de seguridad

---



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

---

- Una cortadora es una herramienta peligrosa que puede causar daños graves e incluso mortales si se usa de forma incorrecta o descuidada. Es muy importante que lea y comprenda el contenido de este manual de instrucciones. También se recomienda que los operarios sin experiencia previa reciban instrucciones prácticas antes de utilizar la máquina.
- Bajo ninguna circunstancia debe modificarse la configuración original del producto sin autorización del fabricante. No utilice un producto que parezca haber sido modificada por otras personas y emplee siempre accesorios originales. Las modificaciones y/o la utilización de accesorios no autorizados pueden ocasionar accidentes graves o incluso la muerte del operario o de terceros.
- Mantenga el producto limpio. Los letreros y las etiquetas deben ser completamente visibles.
- No permita nunca que los niños ni personas sin formación utilicen el producto o realicen tareas de mantenimiento.
- No permita que nadie utilice el producto a menos que se asegure de que haya comprendido el contenido del manual.
- La inhalación de los gases de escape del motor durante un tiempo prolongado puede ser perjudicial para la salud. Cuando el motor está en funcionamiento, el escape contiene sustancias químicas como monóxido de carbono e hidrocarburos sin quemar. Es sabido que el contenido de los vapores del escape causa problemas respiratorios, cáncer, defectos congénitos u otros daños en el sistema reproductor.

El monóxido de carbono no tiene color ni sabor, pero está siempre presente en los vapores de escape. Un indicio de intoxicación por monóxido de carbono es un mareo leve que podría ser o no reconocido por la víctima. Una persona podría sufrir un colapso o perder la consciencia sin previo aviso si la concentración de monóxido de carbono es demasiado alta. Como el monóxido de carbono es incoloro e inodoro, su presencia no puede detectarse. Si se detectan olores procedentes del escape, seguro que hay monóxido de carbono. Nunca use una cortadora de gasolina en interiores, en zanjas de más de 1 metro (3 pies) de profundidad ni en zonas poco ventiladas. Asegúrese de que haya una buena ventilación si trabaja en zanjas u otros espacios reducidos.

- Este producto genera un campo electromagnético durante el funcionamiento. Este campo magnético puede, en determinadas circunstancias, interferir con implantes médicos activos o pasivos. Para reducir el riesgo de que se den condiciones que provocaran lesiones graves o letales, las personas que utilizan implantes médicos deben consultar con su médico y con el fabricante del implante antes de poner en marcha este producto.
- La información de este manual de usuario nunca es un sustituto de competencia y experiencia profesional. Por consiguiente, cuando no esté seguro de cómo utilizar la máquina, consulte a un experto. Póngase en contacto con su taller de servicio. Evite los trabajos para los que no se sienta suficientemente cualificado.

## Instrucciones de seguridad para el montaje

---



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de montar el producto.

---

- Asegúrese de que el motor está apagado y de que el botón de parada se encuentra en la posición de parada.
- Use siempre guantes protectores cuando monte el producto.

## Instrucciones de seguridad para el funcionamiento

---



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

---

- No utilice la cortadora hasta que haya comprendido el significado de las reculadas y la forma de evitarlas. Consulte *Reculadas en la página 44*.
- No utilice nunca un producto defectuoso. Lleve a cabo las comprobaciones de seguridad y siga las instrucciones de mantenimiento y servicio de este manual. Algunas medidas de mantenimiento y servicio deben ser efectuadas por especialistas formados y cualificados. Consulte la sección *Mantenimiento en la página 58*.
- Nunca utilice el producto si está cansado, si ha ingerido alcohol o si toma medicamentos que puedan afectarle la vista, su capacidad de discernimiento o el control del cuerpo.
- No arranque el producto sin que esté montada la correa y su cubierta. De lo contrario, el embrague puede salir despedido y causar lesiones.
- Las chispas del disco de corte pueden causar un incendio en materiales como gasolina, gas, madera, ropa y hierba seca.
- Utilice un disco de corte solo para material diseñado para efectuar cortes.

- No corte material de amianto.

## Seguridad en el área de trabajo



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- La distancia de seguridad para la cortadora es de 15 metros (50 pies). No empiece a cortar antes de que la zona de trabajo esté libre ni sin tener un apoyo seguro para los pies. Inicie el corte con el motor a régimen máximo.
- Compruebe el entorno para asegurarse de que nada pueda afectar al control del producto.
- Asegúrese de que ningún objeto ni ninguna persona pueden entrar en contacto con el equipo de corte o recibir el impacto de piezas lanzadas por el disco.
- No utilice el producto en condiciones climáticas desfavorables, como niebla densa, lluvia intensa, viento fuerte, frío extremo, etc. Trabajar con mal tiempo aumenta la fatiga y puede provocar condiciones peligrosas, por ejemplo, superficies resbaladizas.
- Antes de comenzar a trabajar con el producto, compruebe siempre que el área de trabajo está despejada de obstáculos y personas, y de que cuenta con un equilibrio adecuado. Controle posibles obstáculos en caso de movimientos repentinos.
- Durante el corte, asegúrese de que no haya elementos que puedan caer y provocar daños al operador. Proceda con sumo cuidado al trabajar en terreno inclinado.
- Controle que la zona de trabajo esté bien iluminada para lograr un entorno seguro.
- Asegúrese de que no haya tuberías o cables eléctricos en la zona de trabajo o en el material que vaya a cortar.
- Si está cortando un recipiente (cilindro, tubería u otro recipiente), primero debe asegurarse de que no contiene materiales inflamables ni volátiles.

## Equipo de protección personal



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Utilice siempre un equipo de protección personal homologado durante el uso del producto. El equipo de protección personal no elimina el riesgo de lesiones, pero reduce su efecto en caso de accidente. Pida a su distribuidor que le asesore en la elección del equipo.
- Utilice un casco protector homologado.
- Utilice protección auditiva homologada. La exposición prolongada al ruido puede causar daños crónicos en el oído. Cuando use protectores auriculares, preste atención a las señales o

llamadas de advertencia. Quítese siempre la protección de oídos en cuanto se detenga el motor.

- Utilice protección ocular homologada para reducir el riesgo de lesiones debido a objetos que puedan salir despedidos. Si utiliza un protector facial, debe utilizar también gafas protectoras homologadas. Por gafas protectoras homologadas se entienden las que cumplen con la norma ANSI Z87.1 para EE.UU. o EN 166 para países de la UE. El visor debe cumplir con la norma EN 1731.
- Use guantes resistentes.
- Utilice protección respiratoria homologada. El uso de productos como cortadoras, amoladoras o taladradoras que lijan o sueltan material pueden generar polvo y vapores que pueden contener productos químicos perniciosos. Compruebe la naturaleza del material que pretende procesar y utilice una máscara respiratoria adecuada.
- Utilice prendas de vestir ceñidas, resistentes y cómodas que permitan libertad de movimientos total. El proceso de corte genera chispas que podrían prender fuego a la ropa. HUSQVARNA recomienda que lleve ropa de algodón piroretardante o de tejidos vaqueros duros. No lleve ropa de materiales como nailon, poliéster o rayón. Si estos materiales empezaran a arder, podrían pirretardante y adherirse a la piel. No lleve pantalones cortos.
- Use botas con puntera de acero y suela antideslizante.
- Tenga siempre a mano el kit de primeros auxilios.



- Las chispas podrían proceder del silenciador o del disco de corte. Tenga siempre un extintor de incendios a su disposición.

## Dispositivos de seguridad en el producto

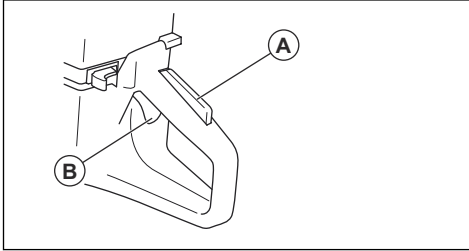


**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Nunca utilice un producto con componentes de seguridad dañados. Si su producto no pasa todos los controles, póngase en contacto con un taller de servicio para su reparación.
- No utilice el producto si las placas protectoras, las cubiertas de protección, los interruptores de seguridad u otros dispositivos de protección no están instalados o están dañados.

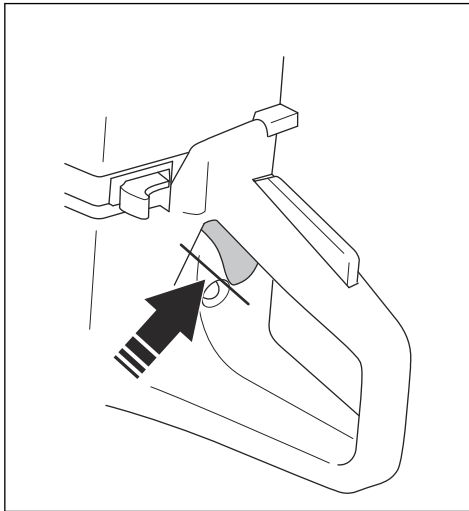
## Bloqueo del acelerador

El bloqueo del acelerador evita el uso accidental del acelerador. Si coloca la mano en el mango y presiona el bloqueo del acelerador (A), se desbloqueará el acelerador (B). Al soltar el mango, el acelerador y el bloqueo del acelerador vuelven a sus posiciones iniciales. Esta función bloquea el acelerador cuando el producto se encuentra a ralentí.

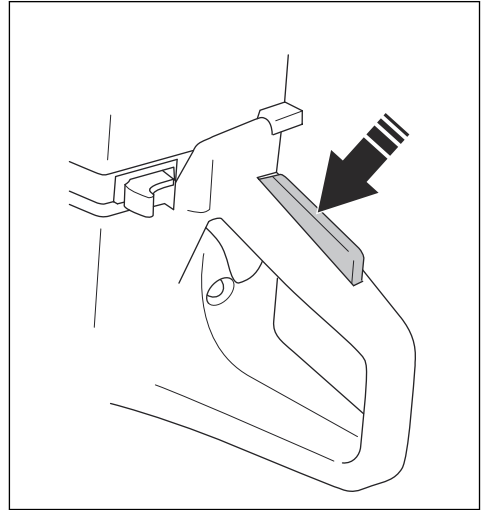


### Para examinar el bloqueo del acelerador

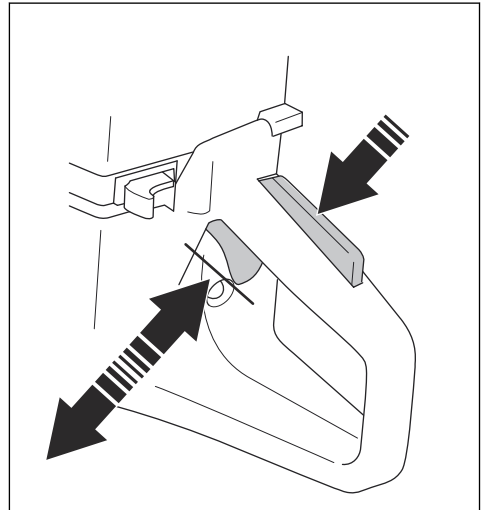
1. Asegúrese de que el acelerador está bloqueado en la posición de ralentí cuando el bloqueo se suelta.



2. Presione el bloqueo del acelerador y asegúrese de que vuelve al soltarlo.

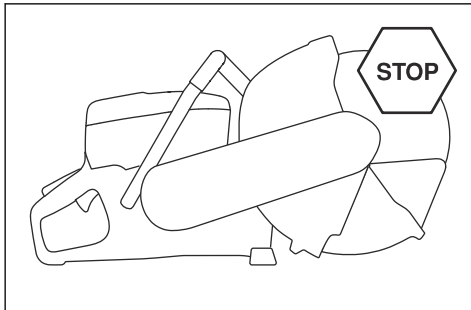


3. Compruebe que el acelerador y el bloqueo del acelerador se muevan con facilidad y que los muelles de retorno funcionen correctamente.

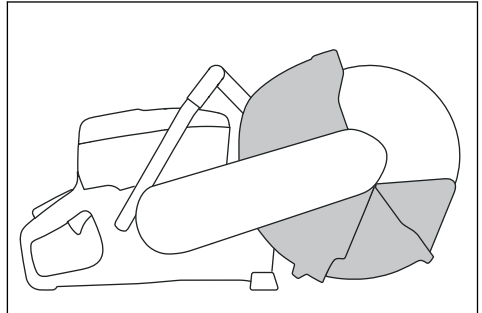


4. Ponga en marcha el producto y acelere al máximo.

- Suelte el acelerador y compruebe que el disco de corte se detiene y que permanece inmóvil. Si el disco de corte gira a la posición de ralentí, deberá ajustar el régimen de ralentí. Consulte la sección *Para ajustar el régimen de ralentí en la página 63.*

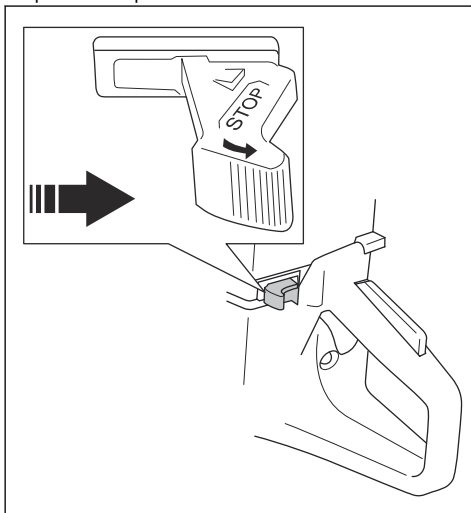


- La protección de la hoja, la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo mantienen el polvo alejado del operador y evitan que se produzcan lesiones si se rompe el disco de corte. La extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo se accionan mediante muelles y deben moverse siempre libremente y volver de inmediato por la fuerza del muelle.
- No utilice el producto si la extensión de la protección de la hoja o el protector de polvo están sujetos con abrazaderas o atados en la posición de retracción.



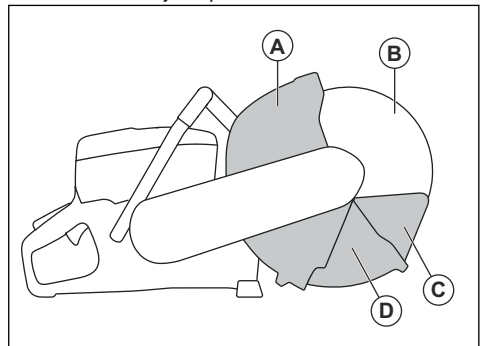
#### Para examinar el botón de parada

- Arranque el motor.
- Ponga el interruptor de arranque/parada en la posición de parada. El motor se debe detener.



#### Para examinar el disco de corte, la protección de la hoja y la extensión de la protección de la hoja

- Asegúrese de que el disco de corte (B) está fijado correctamente y de que no está dañado.



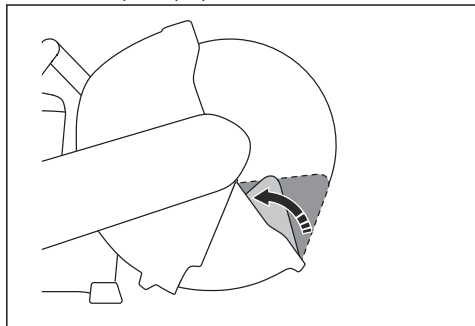
- Asegúrese de que la protección de la hoja (A), la extensión de la protección de la hoja (D) y el protector de polvo (C) no tienen grietas ni otros daños.

#### Protección de la hoja, extensión de la protección de la hoja y protector de polvo

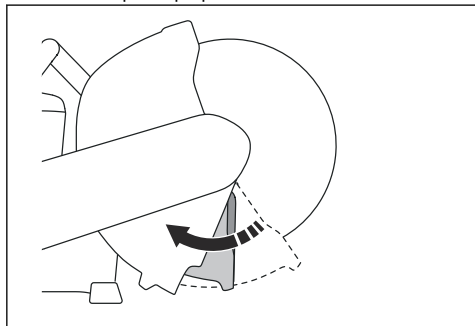


**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la protección de la hoja, la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo están correctamente fijados antes de arrancar el producto. No utilice el producto si falta la protección de la hoja, la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo, o si están agrietados o defectuosos.

3. Asegúrese de que el protector de polvo puede empujarse hacia dentro y de que vuelve de inmediato por la propia fuerza del muelle.



4. Asegúrese de que la protección de la hoja puede empujarse hacia dentro y de que vuelve de inmediato por la propia fuerza del muelle.



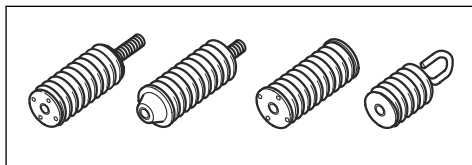
5. Sustituya el disco de corte y la protección de la hoja si están dañados. Sustituya la extensión de la protección de la hoja, la protección de la hoja y sus muelles si están defectuosos y no vuelven de inmediato si se empujan.

### Sistema amortiguador de vibraciones



**ADVERTENCIA:** La sobreexposición a las vibraciones puede provocar problemas circulatorios y dolencias de carácter nervioso, especialmente en personas con patologías circulatorias. Acuda a un médico si nota síntomas corporales que puedan relacionarse con la sobreexposición a las vibraciones. Ejemplos de tales síntomas son la pérdida de sensibilidad, el hormigueo, las «punzadas», el dolor, la pérdida o reducción de la fuerza normal o los cambios en el color y la superficie de la piel. Estos síntomas se presentan normalmente en dedos, manos y muñecas. Los síntomas pueden aumentar en temperaturas frías.

Su producto incorpora un sistema amortiguador de vibraciones diseñado para reducir al máximo posible las vibraciones y optimizar la comodidad de uso. El sistema amortiguador de vibraciones del producto reduce la transmisión de las vibraciones de la unidad de motor y el equipo de corte a la unidad de empuñadura del producto.



El corte de granito u hormigón duro crea más vibración que el corte de hormigón suave. El corte con un equipo de corte desafilado o incorrecto (modelo incorrecto o mal afilado) incrementa el nivel de vibraciones.

### Comprobación del sistema amortiguador de vibraciones



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el motor está apagado y de que el botón de parada se encuentra en la posición de parada.

1. Asegúrese de que no los amortiguadores de vibraciones no presenten fisuras ni deformación. Sustituya los amortiguadores de vibraciones si están dañados.
2. Compruebe que los amortiguadores de vibraciones estén bien montados entre la parte del motor y la parte de los mangos.

### Silenciador

El silenciador mantiene al mínimo los niveles de ruido y aparta los gases de escape del operador.

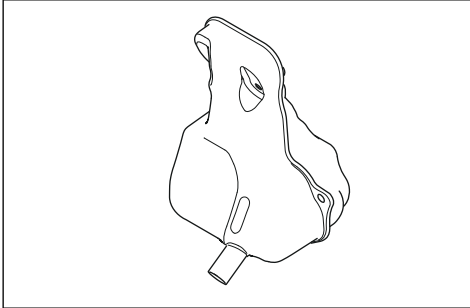
No utilice el producto si el silenciador no está instalado o está dañado. Un silenciador dañado aumenta el nivel de ruido y el riesgo de incendio.



**ADVERTENCIA:** El silenciador se calienta mucho, tanto durante el funcionamiento como después de la parada. Esto también es aplicable al funcionamiento en ralentí. Preste atención al riesgo de incendio, especialmente al emplear la máquina cerca de sustancias o gases inflamables.

## Para examinar el silenciador

1. Asegúrese de que el silenciador no esté dañado.



2. Asegúrese de que el silenciador esté bien montado.

## Reculadas

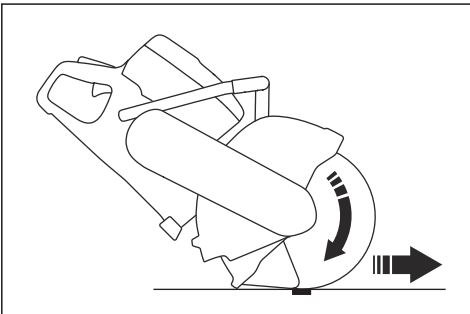


**ADVERTENCIA:** Las reculadas son repentinas y pueden resultar muy violentas. La cortadora puede salir despedida hacia arriba y hacia atrás en dirección al usuario con un movimiento giratorio, lo que podría provocar daños graves o mortales. Es importante saber qué causa las reculadas y aprender a evitarlas antes de utilizar el producto.

Una reculada es el movimiento repentino hacia arriba que puede producirse si los discos se atascan o se enganchan en el sector de riesgo de reculada. La mayoría de reculadas son pequeñas y poco peligrosas. No obstante, una reculada también puede ser muy violenta y lanzar la cortadora hacia arriba y hacia atrás en dirección al usuario con un movimiento giratorio, lo que podría provocar daños graves o mortales.

## Fuerza reactiva

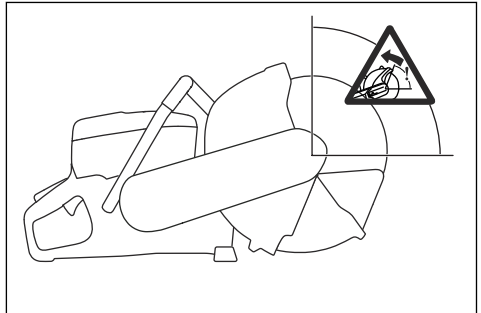
Siempre que se corta hay una fuerza reactiva. Dicha fuerza tira del producto en el sentido opuesto a la rotación del disco. La mayoría de las veces, esta fuerza es insignificante. Si el disco se atasca o se engancha, la fuerza reactiva será considerable y podría no ser capaz de controlar la cortadora.



No mueva el producto mientras el equipo de corte está girando. Las fuerzas giroscópicas pueden obstaculizar el movimiento deseado.

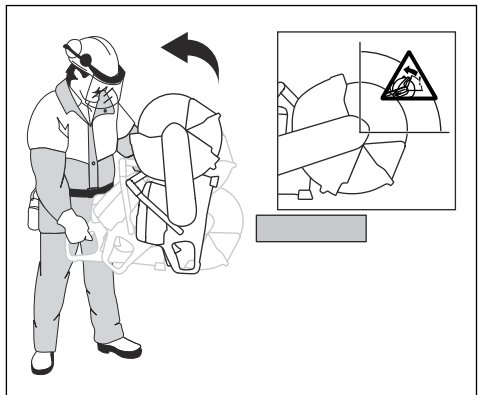
## Sector de riesgo de reculada

No utilice nunca el sector de riesgo de reculada del disco para cortar. Si el disco se atasca o se engancha en el sector de riesgo de reculada, la fuerza reactiva empujará la cortadora hacia arriba y hacia atrás en dirección al usuario con un movimiento giratorio, lo que podría provocar daños graves o mortales.



## Reculada por rotación

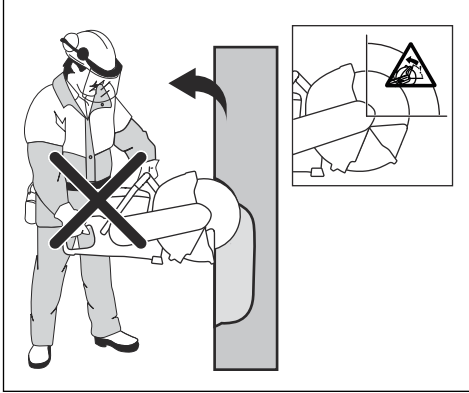
Una reculada por rotación se produce cuando el disco de corte no se mueve libremente en el sector de riesgo de reculada.



## Reculada ascendente

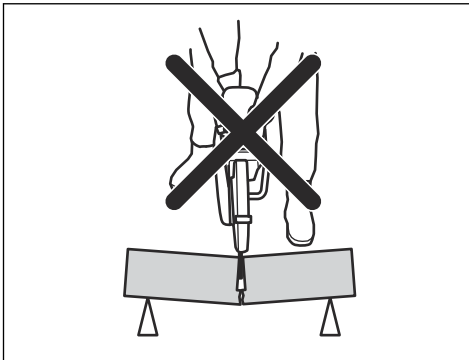
Si el sector de riesgo de reculada se utiliza para cortar, la fuerza reactiva empujará el disco hacia arriba en el corte. No use el sector de riesgo de reculada. Use el

cuadrante inferior del disco para evitar las reculadas ascendentes.



### Reculada por atasco

Un atasco se produce cuando el corte se cierra y el disco se queda atascado. Si el disco se atasca o se engancha, la fuerza reactiva será considerable y podría no ser capaz de controlar la cortadora.



Si el disco se atasca o se engancha en el sector de riesgo de reculada, la fuerza reactiva empujará la cortadora hacia arriba y hacia atrás en dirección al usuario con un movimiento giratorio, lo que podría provocar daños graves o mortales. Preste atención al posible movimiento de la pieza de trabajo. Si la pieza de trabajo no está correctamente sujeta y se mueve durante el corte, se podría atascar el disco y provocar una violenta sacudida.

### Corte de tubos



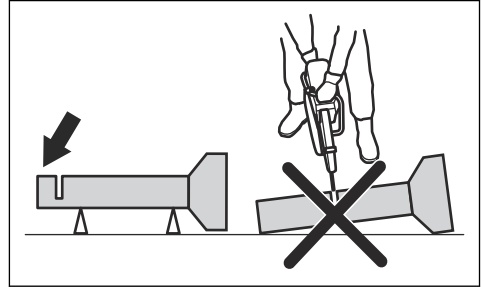
**ADVERTENCIA:** Si el disco se atasca en el sector de riesgo de reculada, provocará una reculada considerable.

Tenga especial cuidado al cortar tubos. Si el tubo no está bien sujeto y el corte no se mantiene abierto a

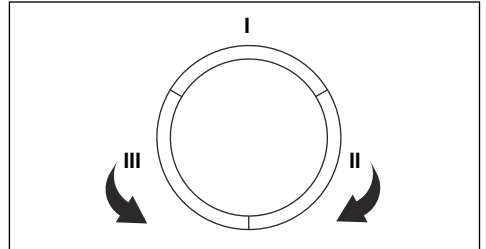
lo largo del proceso, el disco podría quedar atascado. Tenga especial cuidado cuando corte una tubería con un extremo acampanado o una tubería dentro de una zanja, ya que, si no está sujeta correctamente, podría hundirse y se atascaría el disco.

Si la tubería se hunde y se obstaculiza el corte, el disco se atascará en la zona de riesgo de sacudidas y podría producirse una sacudida muy violenta. Si la tubería está sujeta correctamente, el extremo de la tubería se moverá hacia abajo, se abrirá la zona cortada y no se producirá ningún atasco.

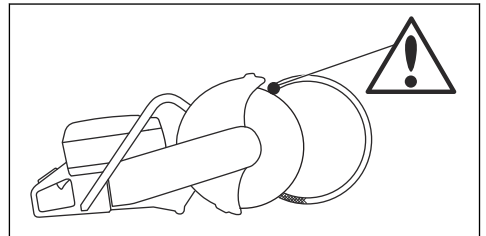
1. Fije el tubo de modo que no se mueva ni gire durante el corte.



2. Corte la sección "I" del tubo.



3. Asegúrese de que el corte se abre para evitar atascos.



4. Diríjase a la sección II y corte desde la sección I hasta la parte inferior de la tubería.
5. Diríjase a la sección III y corte la parte restante de la tubería finalizando en la parte inferior.

## Para evitar una reculada



**ADVERTENCIA:** Evite situaciones con riesgo de reculada. Tenga cuidado al usar la cortadora y asegúrese de que el disco no se queda atascado en el sector de riesgo de reculada.



**ADVERTENCIA:** Tenga cuidado al insertar el disco en un corte existente.

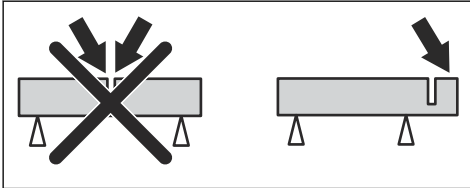


**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la pieza de trabajo no pueda moverse durante una operación de corte.



**ADVERTENCIA:** Solamente el usuario, empleando una técnica de trabajo correcta, puede eliminar el efecto de reculada y los riesgos que comporta.

- Sujete siempre la pieza para que el corte permanezca abierto a lo largo del proceso. Si el corte está abierto, no habrá reculadas. Si el corte se cierra y el disco se queda atascado, hay riesgo de reculada.



## Seguridad en el uso del combustible

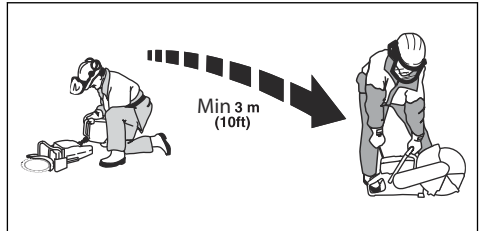


**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Procure que haya buena ventilación durante el repostaje y la mezcla de combustible (gasolina y aceite para motores de dos tiempos).
- Sea cuidadoso al manejar el combustible. El combustible y los vapores de combustible son muy inflamables. Tenga en cuenta el riesgo de incendio, explosión e inhalación.
- No fume ni ponga objetos calientes cerca del combustible.
- Apague el motor y deje que se enfríe unos minutos antes de repostar.
- Para repostar, abra despacio la tapa del depósito de combustible para evacuar lentamente la eventual sobrepresión.
- Después de repostar, apriete bien la tapa del depósito de combustible. Si el tapón no está

correctamente apretado, podría aflojarse con la vibración y se produciría una fuga de combustible del depósito con el consiguiente riesgo de incendio.

- No reposte nunca la máquina con el motor en marcha.
- Antes de arrancar, aparte siempre el producto unos tres metros (diez pies) del lugar y de la fuente de repostaje.



Después de repostar, hay algunas situaciones en las que nunca debe arrancar el producto:

- Si derramó combustible sobre el producto. Seque cualquier residuo y espere a que se evaporen los restos de combustible.
- Si ha derramado combustible sobre sí mismo o su ropa. Cámbiese de ropa y lávese las partes del cuerpo que han entrado en contacto con el combustible. Use agua y jabón.
- Si el producto presenta fugas de combustible. Compruebe regularmente si hay fugas en la tapa del depósito o en los conductos de combustible.

## Instrucciones de seguridad para el mantenimiento



**ADVERTENCIA:** Lea las siguientes instrucciones de advertencia antes de utilizar el producto.

- Asegúrese de que el motor está apagado y de que el botón de parada se encuentra en la posición de parada.
- Utilice el equipo de protección personal. Consulte la sección *Equipo de protección personal en la página 40*.
- Si el mantenimiento no se realiza correctamente y de forma regular, aumenta el riesgo de lesiones y daños en el producto.
- Realice únicamente las tareas de mantenimiento que se indican en este manual de usuario. Lleve el producto a un centro de servicio autorizado para que realicen el resto de tareas de mantenimiento.
- Lleve el producto a un taller de servicio HUSQVARNA autorizado para realizar el mantenimiento de forma regular.
- Cambie las piezas dañadas, desgastadas o rotas.
- Utilice siempre accesorios originales.

---

# Montaje

---

## Introducción



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de leer y comprender el capítulo sobre seguridad antes de montar el producto.

## Discos de corte



**ADVERTENCIA:** Para reducir el riesgo de lesiones o incendio, no utilice discos de corte abrasivos unidos. Utilice únicamente discos de corte de diamante recomendados junto con la brida suministrada.



**ADVERTENCIA:** Un disco de corte puede romperse y provocar daños graves al operario.



**ADVERTENCIA:** El fabricante del disco de corte publica advertencias y recomendaciones para el uso y cuidado adecuado del mismo. Estas advertencias se suministran con el disco de corte. Lea y siga todas las instrucciones del fabricante del disco.



**ADVERTENCIA:** Se debe comprobar el disco de corte antes de su montaje en la cortadora y a menudo durante su uso. Compruebe que no presenta grietas ni faltan segmentos (hojas de diamante) ni se han roto piezas. No utilice un disco de corte dañado.

Los discos de corte HUSQVARNA son de alta velocidad y están diseñados para su uso con cortadoras manuales.

- Se debe comprobar el disco de corte antes de su montaje en la cortadora y a menudo durante su uso. Compruebe que no presenta grietas ni faltan segmentos (hojas de diamante) ni se han roto piezas. No utilice un disco de corte dañado.
- Lea y siga las instrucciones que acompañan al disco de corte.
- Los discos de corte de gran calidad suelen ser los más económicos.
- Los discos de corte de calidad inferior tienen a menudo una capacidad de corte peor y menor durabilidad, lo cual se traduce en unos costes mayores con respecto a la cantidad de material cortado.

- Utilice un buje adecuado para el disco de corte que se utilizará en el producto. Consulte la sección *Comprobación del casquillo reductor del eje en la página 49*.
- Compruebe el buen funcionamiento de cada nuevo disco de corte haciéndolo funcionar a una aceleración máxima durante 1 minuto.

## Discos de corte correctos



**ADVERTENCIA:** Lea y siga las instrucciones de advertencia siguientes antes de utilizar el producto.

- No utilice nunca un disco de corte para ningún material para el que no esté destinado.
- Utilice solo un disco de diamante diseñado para corte seco.
- No utilice nunca discos dentados como discos dentados para madera, discos dentados circulares, discos con punta de carburo, etc. El riesgo de reculada aumenta considerablemente y las puntas pueden romperse y salir despedidas a gran velocidad. La utilización del equipo sin el debido cuidado puede causar lesiones graves e incluso la muerte.
- No utilice una hoja de diamante cuyo régimen nominal sea inferior al de la cortadora. Utilice solo hojas de diamante que cumplan con las regulaciones nacionales o regionales, por ejemplo, EN13236 o ANSI B7.1.
- El disco de corte debe estar homologado para la misma velocidad nominal o superior que la del producto. La velocidad nominal se especifica en la protección de la hoja.
- Muchos discos de corte que pueden montarse en este producto están diseñados para sierras inmóviles. La velocidad nominal de esos discos de corte es demasiado baja para este producto.
- Selección de un disco de corte cuyo orificio central tenga una dimensión correcta con el buje instalado en la máquina.

## Vibraciones del disco

- El disco puede ovalarse y vibrar si se utiliza una presión de avance demasiado alta.
- Una presión de avance más baja puede impedir la vibración. De no ser así, cambie el disco.

## Discos de diamante



**ADVERTENCIA:** Nunca utilice un disco de diamante para cortar material de plástico. El calor producido durante el corte podría derretir el plástico, que se podría

pegar al disco de corte y causar una reculada.



**ADVERTENCIA:** Los discos de diamante se calientan mucho con el uso. Un disco recalentado es consecuencia de un uso inadecuado y puede deformarse, lo que podría causar daños y lesiones.

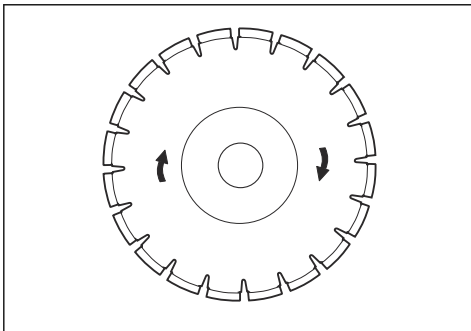


**ADVERTENCIA:** El corte de metal podría causar un incendio y dañar este producto o el extractor de polvo.

**Nota:** Las hojas de diamante están disponibles en varios grados de dureza.

**Nota:** Afíle el disco cortando en un material blando como gres o ladrillo.

- Use siempre un disco de diamante afilado.
- Los discos de diamante pueden volverse romos si se utiliza una presión de avance errónea o al cortar materiales como por ejemplo hormigón muy armado. El trabajo con un disco de diamante romo comporta recalentamiento, lo que puede causar que se desprendan segmentos de diamante.
- Los discos de diamante están compuestos por un armazón de acero provisto de segmentos que contienen diamantes industriales.
- Es ventajoso emplear las hojas de diamante para todo tipo de albañilería, hormigón armado y otros materiales compuestos.
- Las hojas de diamante tienen un menor coste por operación de corte, requieren menos cambios de hoja y proporcionan una profundidad de corte constante.
- Al utilizar un disco de diamante, procure que gire en el sentido indicado por la flecha marcada en el disco.



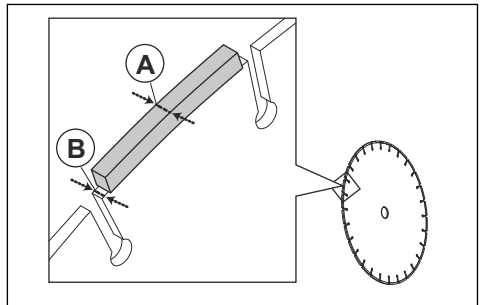
## Hojas de diamante para corte seco

- Durante el corte, la fricción hace que el disco de diamante se caliente. Si se deja que el disco se caliente demasiado, el disco podría aflojarse o el núcleo podría agrietarse.
- Aunque no se necesita agua para la refrigeración, los discos de corte seco deben dejarse enfriar al aire. Por este motivo, los discos de corte seco solo se recomiendan para cortar de forma intermitente. Cada varios segundos de corte, el disco debería dejarse funcionar "libremente" sin carga para permitir que haya caudal de aire alrededor del disco y así disipar el calor.

## Holgura lateral del disco de diamante



**ADVERTENCIA:** En ciertas situaciones de corte se puede producir un desgaste excesivo en el lateral de los segmentos, lo mismo ocurre con discos de baja calidad. Asegúrese de que el segmento de diamante (A) es más ancho que el disco (B). La finalidad de esta comprobación es evitar un atasco en la ranura de corte y una reculada. Consulte la sección *Reculadas* en la página 44.



**PRECAUCIÓN:** Algunas situaciones de corte o discos gastados pueden provocar un mayor desgaste en el lateral de los segmentos. Cambie el disco antes de que se desgaste.

## Comprobación del eje de husillo y las arandelas de brida



**PRECAUCIÓN:** Utilice únicamente arandelas de brida HUSQVARNA con un diámetro mínimo de 60 mm (2,36 pulg.).

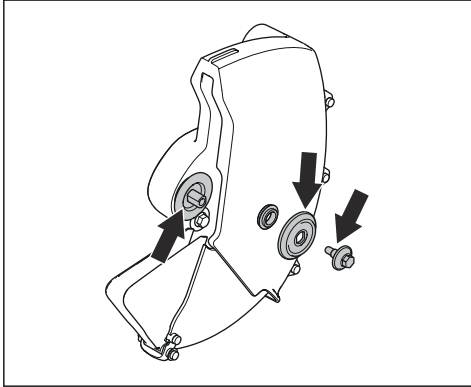


**ADVERTENCIA:** El uso de arandelas de brida incorrectas podría causar que el disco se dañe o suelte. No utilice arandelas de brida defectuosas, desgastadas o sucias.

Utilice solo arandelas de brida de las mismas dimensiones.

Compruebe el eje de husillo y las arandelas de brida al sustituir el disco de corte. Sustituya las piezas dañadas.

1. Compruebe que las roscas del eje de husillo no estén dañadas.

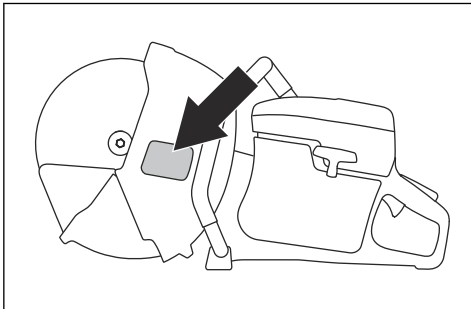


2. Asegúrese de que las áreas de contacto del disco de corte y las arandelas de brida no están dañadas.
3. Asegúrese de que las arandelas de brida están limpias y tienen las dimensiones correctas.
4. Asegúrese de que las arandelas de brida se ajustan correctamente en el eje de husillo.

### Comprobación del casquillo reductor del eje

Los casquillos reductores del eje se usan para ajustar la máquina al orificio central de la hoja de corte. La máquina se suministra con un casquillo reductor que puede cambiarse de posición para encajar en hojas con un orificio central de 20 mm o de 1 pulgada (25,4 mm), o con un casquillo fijo de 20 mm.

- Una etiqueta en la protección de la hoja indica qué casquillo se ha montado en fábrica junto con las especificaciones del disco adecuado.

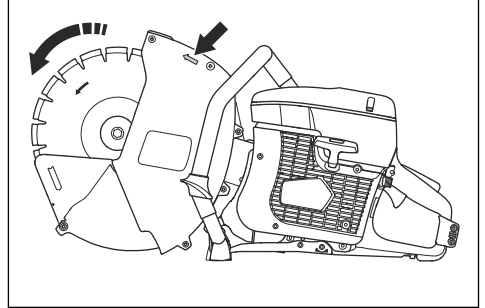


Utilice solamente bujes de mandril HUSQVARNA.

- Asegúrese de que el buje de mandril tiene las dimensiones correctas para el disco de corte. Las dimensiones correctas se encuentran estampadas en el disco de corte.

### Para comprobar el sentido de rotación del disco de corte

1. Localice la flecha en la protección de la hoja que indica el sentido en el que gira el disco de corte.
2. Localice la flecha en el disco de corte que indica el sentido en el que gira el disco de corte.



3. Asegúrese de que las flechas de la protección de la hoja y del disco de corte indican el mismo sentido.

### Para instalar el disco de corte



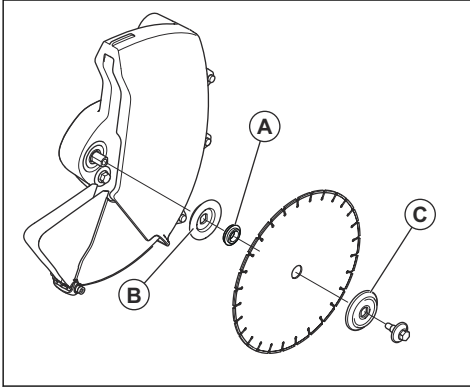
**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el motor está apagado y de que el botón de parada se encuentra en la posición de parada.



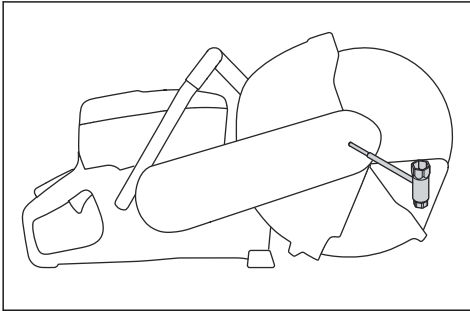
**ADVERTENCIA:** Use siempre guantes protectores cuando monte el producto.

1. Compruebe las arandelas de brida y el eje de husillo al montar el disco de corte. Consulte la sección *Comprobación del eje de husillo y las arandelas de brida en la página 48.*

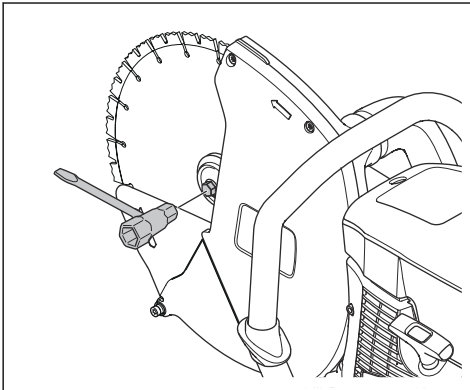
2. Coloque el disco de corte en el buje (A) entre la arandela de brida interior (B) y la arandela de brida (C).



3. Bloquee la polea.



4. Apriete el perno a 30 Nm (18,5 ft-lb).



### Para afilar el disco de corte

**Nota:** Para obtener los mejores resultados de corte, utilice un disco de corte afilado.

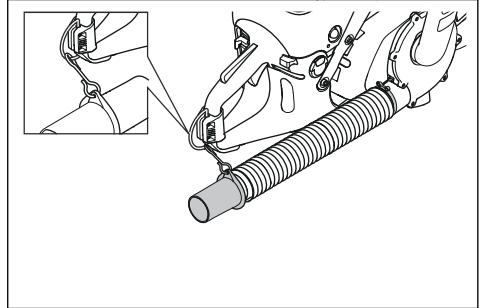
- Para afilar el disco de corte, corte un material blando como gres o ladrillo.

### Equipo de recolección de polvo

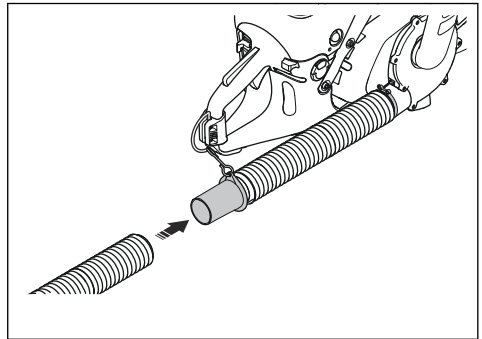
El producto cuenta con una protección de hoja, un extensor de protección de hoja, un protector de polvo y un ventilador integrado con una bolsa de polvo que recoge el polvo durante el uso.

### Montaje de la bolsa de polvo y mangueras de aspiración

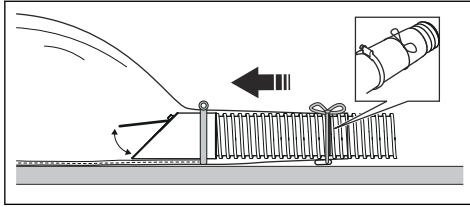
1. Enganche la presilla en el conector de la manguera al lazo del mango del producto.



2. Introduzca la manguera de extensión en el extremo abierto del conector de la manguera. Introdúzcala hasta que el extremo de la manguera de extensión toque el tope del conector de la manguera.



3. Introduzca la manguera de extensión en la entrada de la bolsa de polvo. Hágalo hasta que la manguera de extensión se haya introducido en la entrada de la válvula de retención; continúe hasta llegar al tope inferior de la válvula de retención (unos 45 mm dentro de la válvula).



4. Fije la cuerda a la manguera de extensión cerca de la entrada de la bolsa de polvo.

### Inspección del equipo de recogida de polvo

1. Asegúrese de que el equipo de recogida de polvo está fijado correctamente y que no presenta daños.
2. Asegúrese de que no hay orificios en la manguera ni en la bolsa de polvo.
3. Haga una prueba del equipo de recogida de polvo antes de empezar el trabajo de corte. La bolsa de polvo se infla cuando el equipo funciona correctamente.

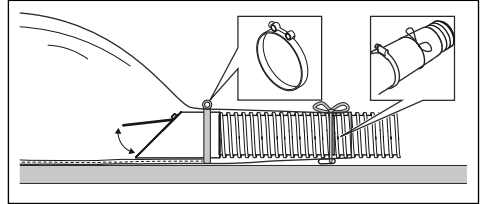
### Extracción de la bolsa de polvo



**ADVERTENCIA:** Utilice gafas protectoras, guantes y protección respiratoria homologada. No abra la bolsa de polvo a menos que sea en una bolsa de basura. El polvo puede esparcirse en el aire

cuando el usuario extraiga y limpie la bolsa de polvo.

1. Afloje la presilla de la manguera y la cuerda.



2. Retire la bolsa de polvo de la manguera.
3. Fije la cuerda en la bolsa de polvo para sellarla.

### Inspección de la válvula de retención

1. Compruebe que la tapa de la válvula de retención esté completamente dentro de la entrada de la bolsa de polvo.
2. Compruebe que la parte superior de la tapa de retención apunte hacia arriba. La parte superior de la tapa de la válvula de retención está donde se encuentran los dos tornillos.
3. Compruebe que la parte inferior de la válvula de retención se alinea con la costura de la entrada de la bolsa de polvo.

**Nota:** Si la válvula de retención está colocada correctamente, la tapa de la válvula de retención solo se abrirá cuando se encienda el ventilador. Cuando el ventilador está apagado, la tapa de la válvula de retención se cerrará sola. Si la válvula de retención no se coloca correctamente, se podrá abrir la válvula de retención incluso con el ventilador apagado.

## Funcionamiento

### Introducción



**ADVERTENCIA:** Antes de usar el producto, lea detenidamente el capítulo de seguridad y las instrucciones de montaje.

al operario o a los transeúntes. Utilice solamente el borde cortante.

### Técnica básica de trabajo



**ADVERTENCIA:** No tire del producto hacia un lado. Esto puede impedir el movimiento libre del disco de corte. El disco de corte podría romperse y causar lesiones al operario o a los transeúntes.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el disco de corte esté montado correctamente y que no esté dañado.



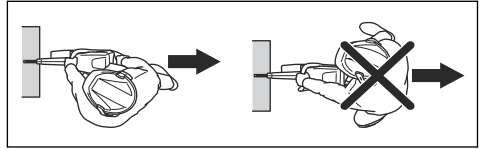
**ADVERTENCIA:** No lime con el lateral del disco de corte. El disco de corte podría romperse y causar lesiones



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que la protección de la hoja, la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo están correctamente fijados antes de arrancar el producto. La extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo siempre debe moverse libremente. No utilice el producto si falta la protección de la hoja, la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo, o si están defectuosos.



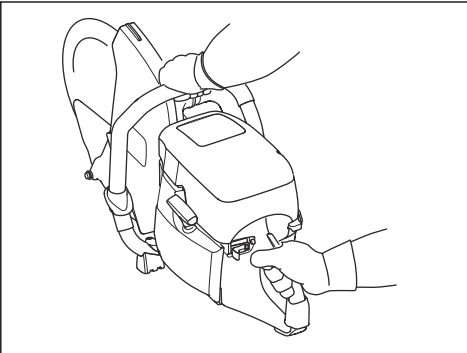
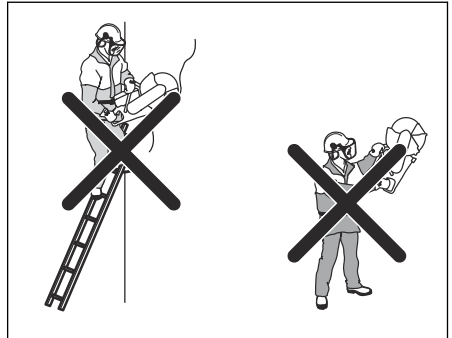
**ADVERTENCIA:** Antes de insertar el disco en el corte hecho con otro disco, verifique que no tenga un grosor inferior al de su disco ya que podría atascarse y dar lugar a reculada.



**ADVERTENCIA:** Las hojas de diamante se calientan mucho durante el corte seco. La hoja deberá enfriarse con frecuencia para evitar que se produzca un sobrecalentamiento. Durante un sobrecalentamiento, habrá riesgo de agrietado del núcleo, de rotura de la hoja, de pérdida de tensión y de bamboleo con riesgo de reculada. Para enfriar la hoja con aire, deje que se mueva libremente sin carga.

- No mueva el producto mientras el equipo de corte está girando. Asegúrese de que el disco se ha detenido por completo antes de poner el producto en el suelo.
- Nunca deje la máquina sin supervisión con el motor en marcha.
- Manténgase bien parado y con buen equilibrio.
- Antes de insertar el disco en el corte hecho con otro disco, verifique que no tenga un grosor inferior al de su disco ya que podría atascarse y dar lugar a reculada.
- No corte nunca a una altura superior a la de sus propios hombros.
- No efectúe nunca un corte subido a una escalera. Utilice una plataforma o un andamio si debe realizar un corte por encima de la altura de los hombros. No se estire demasiado.

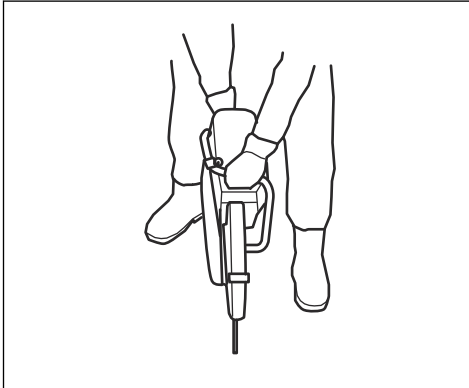
- No corte con el sector de riesgo de reculada del disco de corte. Consulte la sección *Sector de riesgo de reculada en la página 44*.
- Compruebe que se está utilizando la hoja de corte adecuada para la aplicación en cuestión. Consulte las instrucciones *Discos de corte correctos en la página 47*.
- Manténgase alejado del disco de corte cuando el motor esté en marcha. No intente detener un disco con su propio cuerpo.
- Sujete la cortadora con ambas manos y agárrela firmemente con todos los dedos alrededor de las asas. Agarre el asa trasera con la mano derecha y el asa delantera con la mano izquierda. Todos los operadores, diestros o zurdos, deben seguir estas instrucciones de agarre. Nunca sujete una cortadora con una sola mano.



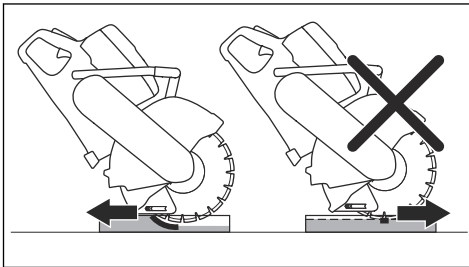
- Sitúese a una distancia cómoda de la pieza de trabajo.
- Asegúrese de que el disco de corte puede moverse libremente y de que no entra en contacto con nada cuando el motor está arrancado.
- Vigile siempre el producto cuando el motor esté en funcionamiento.
- Si el disco se agarrota en el corte o si interrumpe un corte, suelte el acelerador y espere hasta que se detenga el disco. No extraiga el disco del lugar de corte mientras esté en movimiento, de lo contrario se puede producir una reculada.
- Aplique el disco de corte suavemente con una velocidad de rotación alta (aceleración máxima). Mantenga la velocidad al máximo hasta que termine de cortar.
- Deje que la máquina trabaje sin forzar ni presionar el disco. Si el disco comienza a oscilar, reduzca el suministro. Si el disco sigue oscilando, deje de cortar y sustituya el disco.

- Colóquese en paralelo al disco de corte. Evite permanecer de pie justo detrás. En el caso de que se produjera una reculada, la cortadora se moverá en el plano del disco de corte.

- Haga avanzar la máquina hacia abajo en línea con el disco de corte. No gire en el corte, pues la presión lateral podría causar un atasco en la ranura de corte y daños en el disco o reculada.



- Durante todas las operaciones de corte, asegúrese de que la extensión de la protección de la hoja y el protector de polvo están a ras con la pieza de trabajo.



Empuje el disco de corte a la profundidad de corte máxima en la parte superior/delantera del corte y mueva el disco de corte lentamente hacia la parte inferior/trasera. Esto reduce la temperatura del disco de corte y ayuda a recoger el polvo.

## Carburante

Este producto tiene un motor de dos tiempos.



**PRECAUCIÓN:** Un tipo de combustible incorrecto puede producir daños en el motor. Utilice una mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos.

## Aceite para motores de dos tiempos

- Para obtener los mejores resultados y un rendimiento óptimo, utilice aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA.
- Si no se dispone de aceite para motores de dos tiempos HUSQVARNA, puede utilizarse un aceite

para motores de dos tiempos de buena calidad para motores refrigerados por aire. Póngase en contacto con su taller de servicio para seleccionar el aceite correcto.



**PRECAUCIÓN:** No utilice nunca aceite para motores de dos tiempos fueraborda refrigerados por agua. No utilice aceite para motores de cuatro tiempos.

## OilGuard

**Nota:** Se aplica únicamente a la K 770 II Dry Cut instalada con OilGuard (opcional) y llena con una mezcla de gasolina y aceite de dos tiempos de HUSQVARNA.

- OilGuard es un sistema integrado que detecta una mezcla de combustible incorrecta.
- Cuando se utiliza el producto, un detector inspecciona la mezcla de combustible durante 10 segundos. Si se utiliza la mezcla correcta, el producto funciona con un régimen correcto. Si se utiliza la mezcla incorrecta, el producto reduce el régimen del motor a 3800 rpm para evitar fallos en el motor.
- Para que este producto funcione con un régimen correcto, vacíe la mezcla de combustible incorrecta. Consulte *Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos en la página 53*. Llene el producto con la mezcla de combustible correcta.

## Aceite OilGuard

Aplique el aceite HUSQVARNA OilGuard cuando utilice el sistema OilGuard. El aceite OilGuard tiene un color especial que es necesario para que el sistema OilGuard funcione correctamente.

## Combustible premezclado

- Utilice gasolina de alquilato premezclada HUSQVARNA para mejorar el rendimiento y prolongar la vida útil del motor. Este combustible contiene menos productos químicos peligrosos que la gasolina tradicional, lo que reduce los gases de escape tóxicos. Con este combustible, se reduce la cantidad de residuos de la combustión, lo que ayuda a mejorar el nivel de limpieza de los componentes del motor.

## Mezcla de gasolina y aceite para motores de dos tiempos

Gasolina, litros	Aceite para motores de dos tiempos, litros
	2 % (50:1)

5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
<b>Galón estadounidense</b>	<b>Onza líquida estadounidense</b>
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



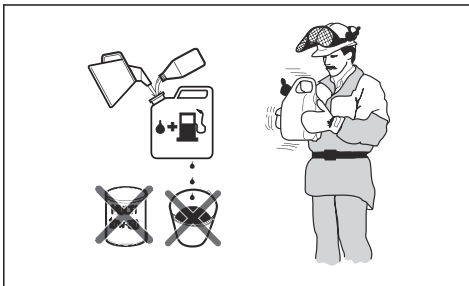
**PRECAUCIÓN:** No utilice gasolina con una concentración de etanol de más del 10 % (E10). Esto provoca daños en el producto.

**Nota:** En algunas condiciones, es necesario realizar un ajuste del carburador al cambiar el tipo de combustible.

- Utilice gasolina con un mayor octanaje si utiliza con frecuencia el producto a un régimen del motor alto de manera continua.
1. Abra el tapón del depósito de combustible lentamente para liberar la presión.
  2. Llene lentamente con una lata de combustible. Si derrama combustible, límpielo con un paño y deje que el combustible restante se seque.
  3. Limpie la zona de alrededor del tapón del depósito de combustible.
  4. Apriete el tapón del depósito de combustible completamente. Si el tapón del depósito de combustible no se aprieta, existe riesgo de incendio.
  5. Antes de arrancarlo, lleve el producto a 3 m (10 pies) de distancia como mínimo del punto en el que llenó el depósito.



**PRECAUCIÓN:** Los errores, por pequeños que sean, pueden influir en la proporción de la mezcla considerablemente si mezcla pequeñas cantidades de combustible. Mida cuidadosamente la cantidad de aceite para asegurarse de obtener la mezcla adecuada.

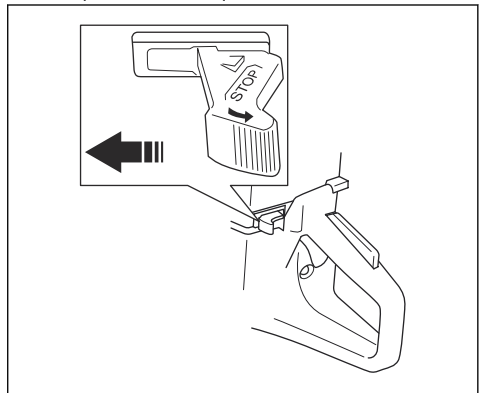


1. Agregue la mitad de la cantidad de gasolina a un recipiente limpio homologado para combustible.
2. Añada la cantidad total de aceite.
3. Agite la mezcla de combustible.
4. Añada el resto de gasolina al recipiente.
5. Agite bien la mezcla de combustible.



**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el disco de corte pueda girar libremente. Comienza a girar cuando arranca el motor.

1. Asegúrese de que el botón de parada se encuentra en la posición de la izquierda.



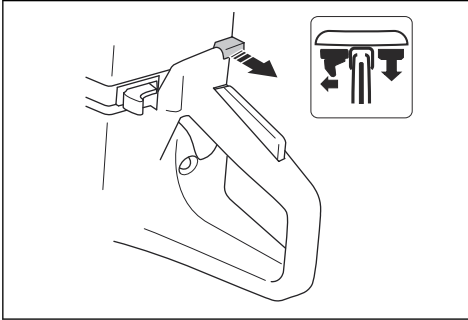
**PRECAUCIÓN:** No mezcle combustible para más de 1 mes como máximo.

### Repostaje de combustible

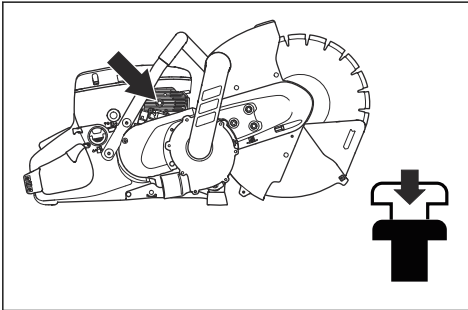


**PRECAUCIÓN:** No utilice gasolina con un octanaje inferior a 90 octanos RON (87 AKI). Esto provoca daños en el producto.

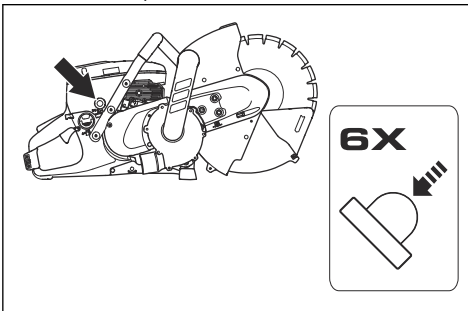
2. Tire completamente del estrangulador y llegue a la posición de aceleración de arranque.



3. Presione la válvula de descompresión para reducir la presión del cilindro. La válvula de descompresión vuelve a la posición inicial cuando el producto arranca.

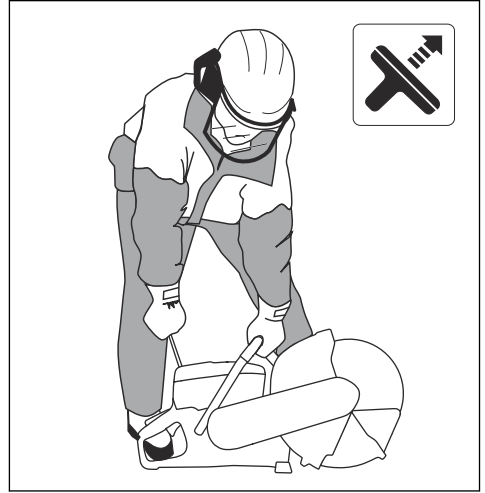


4. Presione la perilla de la bomba de combustible 6 veces hasta que se llene de combustible.



5. Agarre el mango delantero con la mano izquierda.

6. Pise la parte inferior del mango trasero con el pie derecho para presionar el producto contra el suelo.



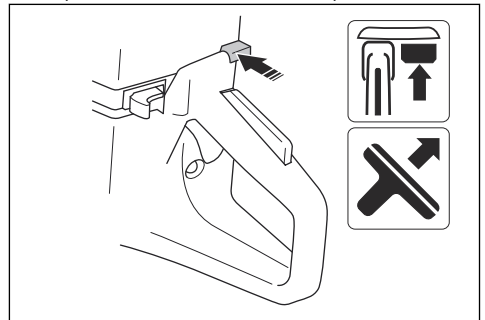
**ADVERTENCIA:** No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

7. Tire lentamente de la cuerda de arranque con la mano derecha hasta que note resistencia a medida que se acoplan los ganchos de arranque. A continuación, tire de forma continua y rápida.



**PRECAUCIÓN:** No extraiga la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque de cuerda cuando esté extraída. Esto puede provocar daños en el producto.

8. Cuando el motor se encienda, oprima inmediatamente el estrangulador. Si se tira del estrangulador, el motor se detendrá tras algunos segundos. Si el motor se detiene, tire de nuevo de la empuñadura de la cuerda de arranque.



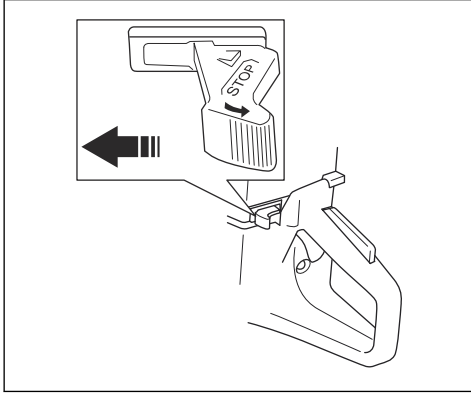
- Empuje el acelerador para desacoplar la aceleración de arranque y ajuste el producto al régimen de ralenti.

## Arranque del producto con el motor caliente

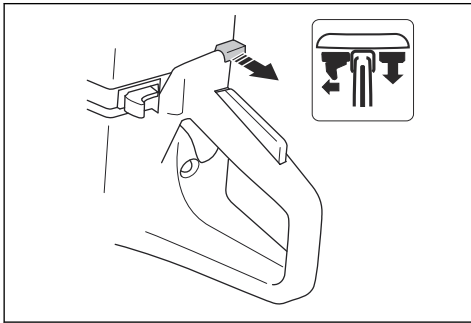


**ADVERTENCIA:** Asegúrese de que el disco de corte pueda girar libremente. Comienza a girar cuando arranca el motor.

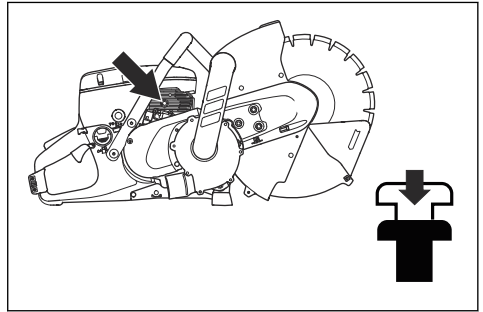
- Asegúrese de que el botón de parada se encuentra en la posición de la izquierda.



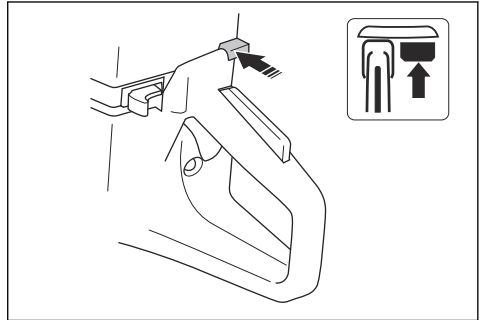
- Tire completamente del estrangulador y llegue a la posición de aceleración de arranque.



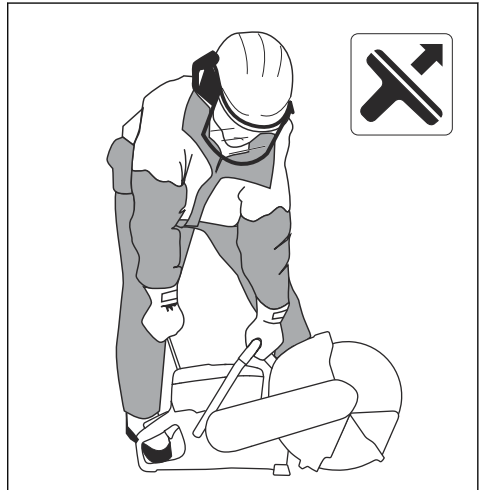
- Presione la válvula de descompresión para reducir la presión del cilindro. La válvula de descompresión vuelve a la posición inicial cuando el producto arranca.



- Empuje el estrangulador para desactivarlo. El acelerador de arranque permanece en su posición.



- Agarre el mango delantero con la mano izquierda.
- Pise la parte inferior del mango trasero con el pie derecho para presionar el producto contra el suelo.





**ADVERTENCIA:** No se enrolle la cuerda de arranque alrededor de la mano.

7. Tire lentamente de la cuerda de arranque hasta que note resistencia a medida que se acoplan los ganchos de arranque. A continuación, tire de forma continua y rápida.



**PRECAUCIÓN:** No extraiga la cuerda de arranque al máximo y no suelte la empuñadura de arranque de cuerda cuando esté extraída. Esto puede provocar daños en el producto.

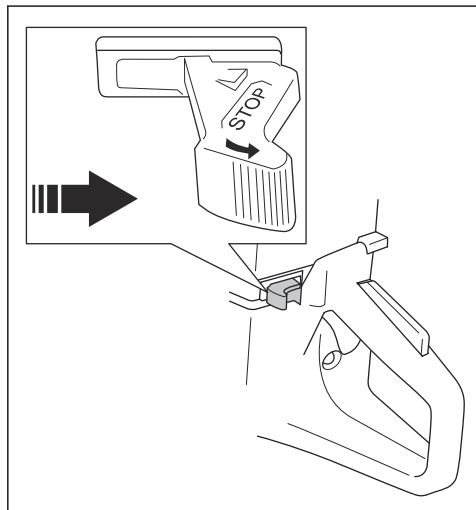
8. Empuje el acelerador para desacoplar la aceleración de arranque y ajuste el producto al régimen de ralentí.

## Para detener el producto



**ADVERTENCIA:** El disco de corte seguirá girando hasta un minuto después de que el motor se haya detenido (inercia del disco). Asegúrese de que el disco de corte puede girar libremente hasta que se haya detenido por completo. La falta de atención puede causar graves daños personales.

- Mueva el botón de parada hacia la derecha para detener el motor.



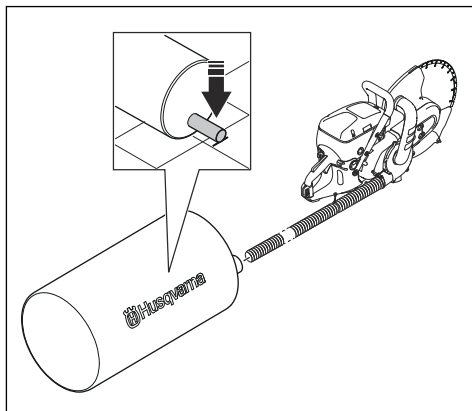
## Uso de la bolsa de polvo

Existen 2 tipos de bolsas de polvo para este producto:

- Las bolsas desechables que se utilizan una sola vez y se tiran cuando están llenas.

- Las bolsas de las que se elimina el polvo y se vuelven a utilizar.

1. Examine el equipo de recogida de polvo. Consulte la sección *Inspección del equipo de recogida de polvo en la página 51*.
2. Compruebe que la entrada de la bolsa de polvo esté en una posición por debajo del producto durante el funcionamiento.



3. Compruebe que la bolsa de polvo no se incline. Compruebe que la entrada de la bolsa de polvo esté lo más cerca posible del suelo.

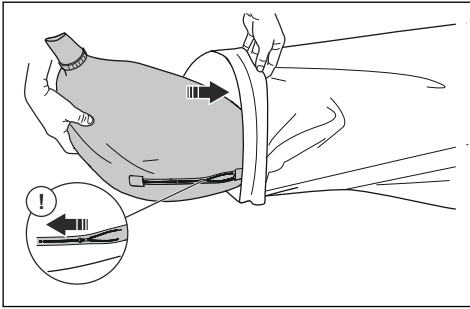
## Eliminación de polvo de la bolsa de polvo

**Nota:** Aplicable sólo a las bolsas de polvo que pueden ser utilizadas de nuevo.



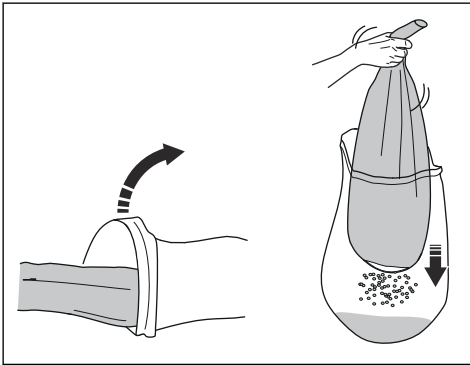
**ADVERTENCIA:** Utilice gafas protectoras, guantes y protección respiratoria homologada. No abra la bolsa de polvo a menos que sea en una bolsa de basura. El polvo puede esparcirse en el aire cuando el usuario extraiga y limpie la bolsa de polvo. El polvo puede desparramarse por el aire cuando el usuario extraiga y limpie la bolsa de polvo.

1. Coloque la bolsa de polvo en una bolsa de basura.



2. Abra el cierre de la bolsa de basura.

3. Introduzca completamente la bolsa de polvo dentro de la bolsa de basura.



4. Sujete y sacuda la bolsa de polvo hasta que esté vacía.

5. Si es necesario, lave la bolsa de polvo vacía según las normativas locales.

## Desecho de la bolsa de polvo

**Nota:** Aplicable sólo a las bolsas que se desechan una vez llenas.

1. Utilice los cordones de la boca para sellar la bolsa.

2. Deseche la bolsa de polvo. Consulte las leyes locales.

## Mantenimiento

### Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento le indica el mantenimiento necesario del producto. Los intervalos se calculan según el uso diario del producto.

	Diario	Semanal	Mensual	Una vez al año
<b>Limpiar</b>	Limpieza externa		Bujía	
	Toma de aire frío		Depósito de combustible	
<b>Sustituir</b>				Filtro de combustible

	Diario	Semanal	Mensual	Una vez al año
<b>Inspección funcional</b>	Inspección general	Sistema amortiguador de vibraciones*	Sistema de combustible	
	Fiador del acelerador*	Silenciador*	Filtro de aire	
	Interruptor de parada*	Correa de transmisión	Embrague	
	Protección de hoja, extensor de protección de hoja y protector de polvo*	Carburador		
	Disco de corte*	Cuerpo del mecanismo de arranque		
	Equipo de recogida de polvo**			
* Consulte la sección <i>Dispositivos de seguridad en el producto en la página 40.</i>				
** Consulte la sección <i>Equipo de recolección de polvo en la página 50.</i>				

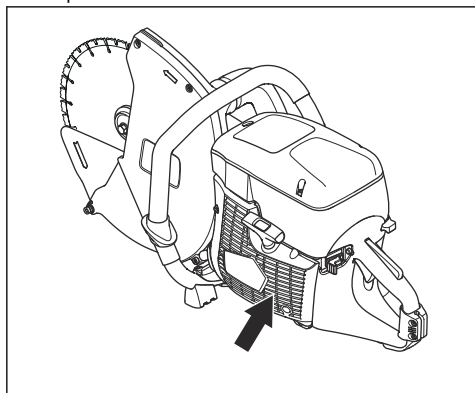
## Para limpiar de forma externa

- Enjuague el exterior del producto con agua limpia tras cada día de funcionamiento. Si es necesario, utilice un cepillo.

## Para limpiar la toma de aire frío

**Nota:** Una toma de aire sucia o bloqueada calentará demasiado el producto. Esto puede provocar daños en el pistón y en el cilindro.

- Limpie la toma de aire frío si es necesario.

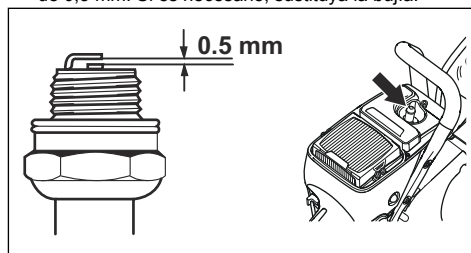


## Para examinar la bujía

**Nota:** Utilice siempre el tipo de bujía recomendado. Una bujía incorrecta puede dañar el pistón y el cilindro. Para conocer las bujías recomendadas, consulte *Datos técnicos en la página 68.*

Pueden aparecer partículas de aceite en la bujía si se utiliza una mezcla de combustible incorrecta o demasiado aceite. Un filtro de aire sucio puede causar la aparición de partículas de aceite en la bujía. Las partículas pequeñas en los electrodos de la bujía pueden causar problemas para arrancar y operar el producto. Si el producto funciona con baja potencia, cuesta encenderlo o funciona deficientemente a ralentí, compruebe siempre la bujía.

1. Verifique que el sombrerete de bujía y el encendido estén en perfecto estado para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
2. Limpie la bujía si está sucia.
3. Compruebe que la distancia entre los electrodos sea de 0,5 mm. Si es necesario, sustituya la bujía.

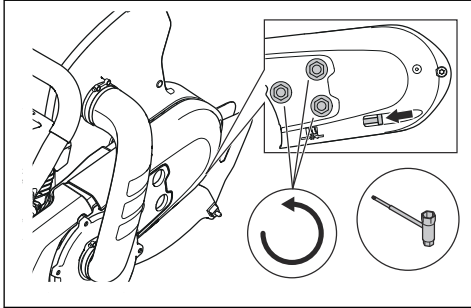


## Para realizar una inspección general

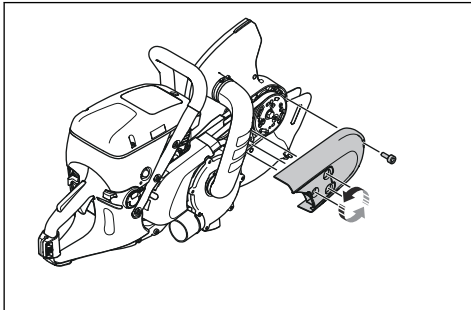
- Asegúrese de que todas las tuercas y los tornillos del producto estén apretados correctamente.

## Para sustituir la correa de transmisión

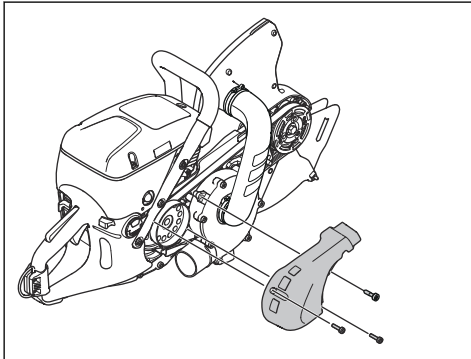
1. Afloje las tres tuercas de la cubierta de la correa de transmisión delantera. Afloje la tensión de la correa de transmisión con el tornillo de ajuste.



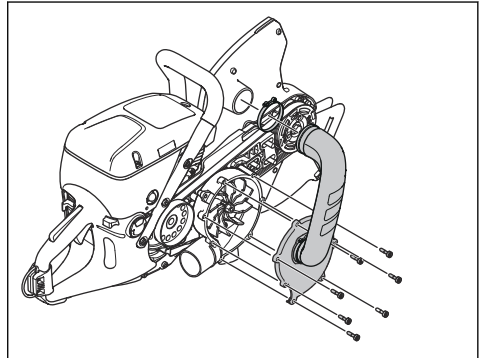
2. Retire el tornillo y las tuercas. Retire la protección de correa delantera.



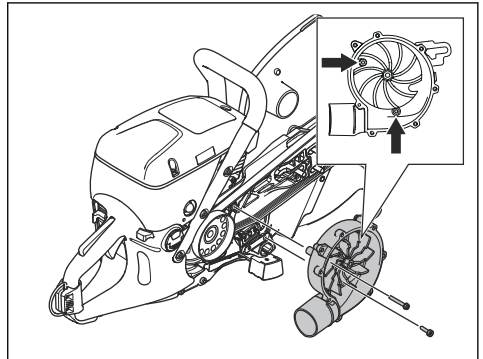
3. Retire los 3 tornillos de la protección de correa trasera. Retire la protección de la correa.



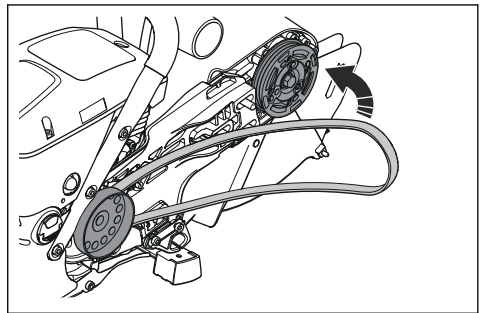
4. Retire completamente los 7 tornillos de la carcasa de ventilador y, a continuación, retire la carcasa de ventilador y la sección superior de la conexión curva.



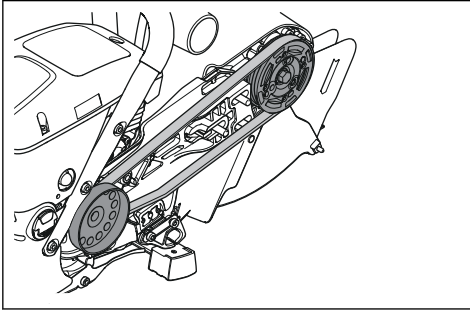
5. Gire el ventilador hasta que vea dos tornillos. Retire los 2 tornillos.
6. Retire la correa de la polea delantera. Desmonte el ventilador.



7. Quite la correa de transmisión.
8. Instale la nueva correa de transmisión.



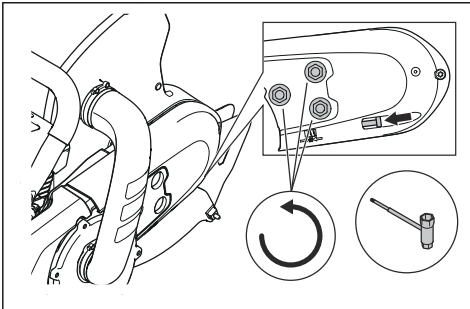
9. Asegúrese de que la correa de transmisión esté en la posición correcta.



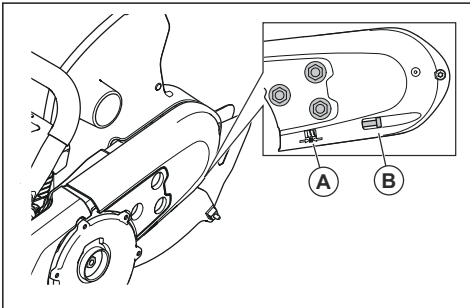
10. Instale el ventilador, las 2 protecciones de correa, la carcasa de ventilador y la sección superior de la conexión curva.
11. Ajuste la tensión de la correa de transmisión. Consulte *Ajuste de la tensión de la correa de transmisión en la página 61*.

## Ajuste de la tensión de la correa de transmisión

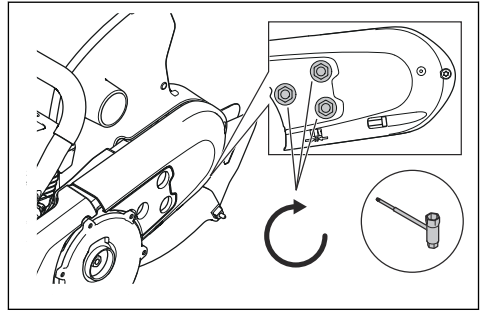
1. Afloje los pernos.



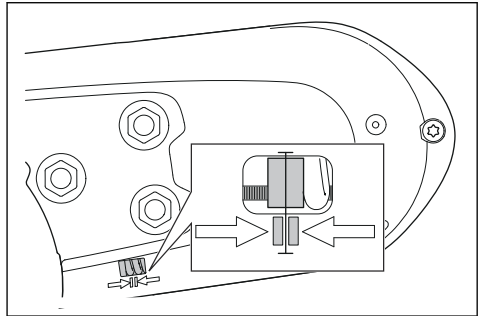
2. Gire el tornillo de ajuste (B) hasta que la tuerca de ajuste (A) esté frente a la marca de la cubierta.



3. Apriete los pernos.



La ilustración muestra la tensión correcta. La tuerca de ajuste está frente a la marca de la cubierta.



## Cuerpo del mecanismo de arranque



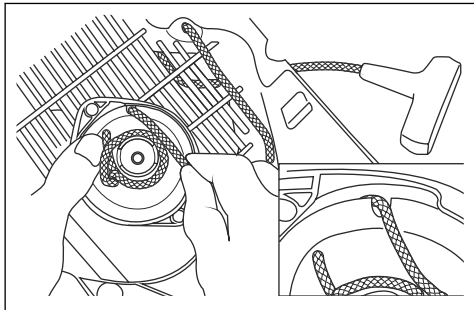
**ADVERTENCIA:** Debe tener siempre cuidado y usar protección ocular al sustituir el muelle de retorno o la cuerda de arranque. El muelle de retorno estará tensado si está enrollado en el cuerpo del mecanismo de arranque. El muelle de retorno puede salir despedido y causar lesiones.

## Para retirar el cuerpo del mecanismo de arranque

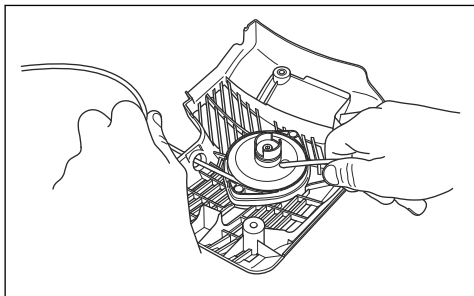
1. Afloje los 4 tornillos del cuerpo del mecanismo de arranque.
2. Retire el cuerpo del mecanismo de arranque.

## Para sustituir una cuerda de arranque dañada

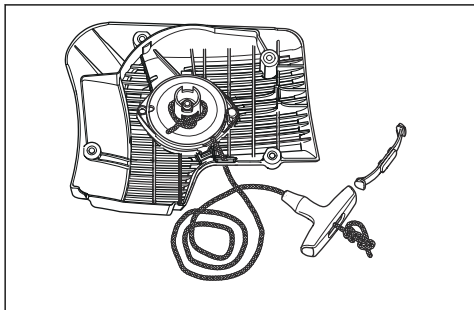
1. Sujete la polea de la cuerda de arranque con el pulgar. Tire de la cuerda de arranque aproximadamente 30 cm y colóquela en el rebaje de la polea.



2. Deje que la polea de la cuerda gire lentamente en el sentido opuesto para liberar la tensión del muelle.
3. Retire la cuerda de arranque restante.
4. Compruebe que el muelle de retorno funciona correctamente.
5. Introduzca la cuerda de arranque nuevo en el orificio de la caja del mecanismo de arranque y en la polea de la cuerda.

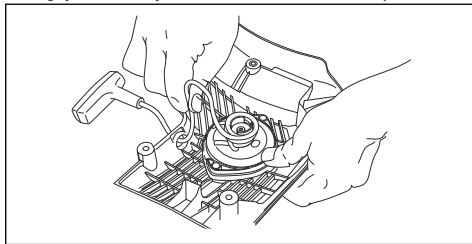


6. Coloque la cuerda de arranque en la polea.
7. Apriete completamente la conexión. Asegúrese de que el extremo libre de la cuerda de arranque sea lo más corto posible.
8. Fije el extremo de la cuerda de arranque en la empuñadura de arranque, como se muestra en la ilustración.

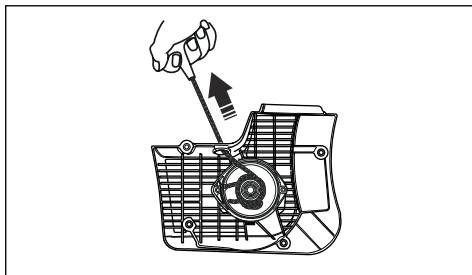


## Ajuste de la tensión del muelle de retorno.

1. Pase la cuerda a través del rebaje de la polea. Enrolle 3 vueltas de cuerda en el sentido de las agujas del reloj alrededor del centro de la polea.



2. Tire de la palanca de arranque para ajustar la tensión del muelle de retorno.
3. Pase la cuerda a través del rebaje de la polea. Enrolle 4 vueltas de cuerda en el sentido de las agujas del reloj alrededor del centro de la polea.
4. Tire de la palanca de arranque para ajustar la tensión del muelle de retorno.



**Nota:** La palanca de arranque se moverá hacia la posición correspondiente tras ajustar la tensión.

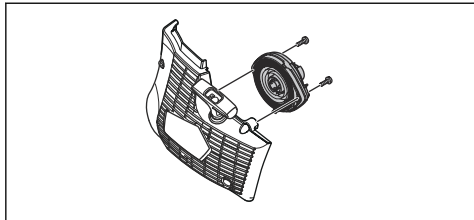
5. Saque la cuerda de arranque por completo y asegúrese de que el muelle de retorno no se encuentra en la posición final. Asegúrese de que la polea se mueva lentamente con su pulgar.
6. Asegúrese de que la polea puede girarse medio giro o más antes de que el muelle de retorno detenga los movimientos.

## Desmontaje del conjunto del muelle



**ADVERTENCIA:** Utilice siempre protección ocular cuando extraiga el conjunto del muelle. Hay riesgo de lesiones oculares, especialmente si se rompe un muelle.

1. Retire los 2 tornillos del conjunto del muelle.



2. Empuje los 2 soportes en los cierres a presión con un destornillador.

## Para limpiar el conjunto del muelle



**PRECAUCIÓN:** No retire el muelle del conjunto.

1. Aplique aire comprimido en el muelle hasta que esté limpio.
2. Aplique aceite ligero en el muelle.

## Montaje del conjunto del muelle

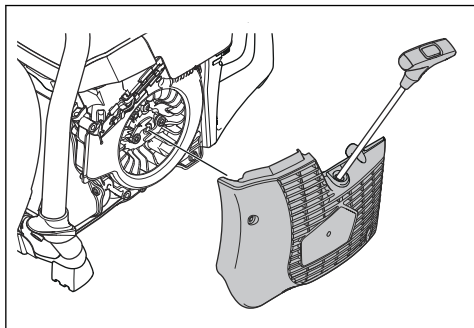
- Para el montaje, efectúe el procedimiento *Desmontaje del conjunto del muelle en la página 62* en orden inverso.

## Para instalar el cuerpo del mecanismo de arranque



**PRECAUCIÓN:** Los ganchos de arranque deben estar en la posición correcta contra el manguito de la polea.

1. Saque la cuerda de arranque aproximadamente 0,5 m.



2. Mantenga la posición de la cuerda de arranque y coloque el mecanismo de arranque contra el producto.
3. Suelte lentamente la cuerda de arranque hasta que los ganchos de arranque estén en la posición correcta.

4. Apriete los 4 tornillos en el mecanismo de arranque.

## Para examinar el carburador

**Nota:** El carburador tiene agujas rígidas para garantizar que el producto recibe siempre la mezcla correcta de combustible y aire.

1. Examine el filtro de aire. Consulte *Para examinar el filtro de aire en la página 64*
2. Si es necesario, sustituya el filtro de aire.
3. Si el motor sigue perdiendo potencia o ríégimen, póngase en contacto con su distribuidor HUSQVARNA.

## Para examinar el sistema de combustible

1. Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible y la junta no estén dañados.
2. Examine la manguera de combustible. Sustituya la manguera de combustible si está dañada.

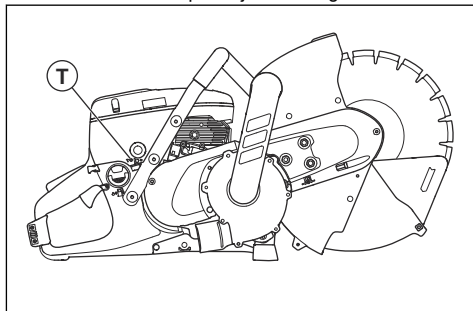
## Para ajustar el régimen de ralentí



**ADVERTENCIA:** Si el disco de corte gira a ralentí, póngase en contacto con su distribuidor. No utilice el producto hasta que el régimen de ralentí esté correctamente ajustado o reparado.

**Nota:** El régimen de ralentí recomendado es de 2700 rpm.

1. Arranque el motor.
2. Examine el régimen de ralentí. Si el carburador está correctamente ajustado, el disco de corte se detiene cuando el motor está en ralentí.
3. Utilice el tornillo T para ajustar el régimen de ralentí.



- a) Gire el tornillo en el sentido de las agujas del reloj hasta que comience a girar el disco de corte.
- b) Gire el tornillo hacia la izquierda hasta que el disco de corte deje de girar.

## Filtro de combustible

El filtro de combustible se instala en el depósito de combustible. El filtro de combustible evita la contaminación del depósito de combustible cuando el depósito de combustible se llena. El filtro de combustible debe sustituirse anualmente o con mayor frecuencia si está obstruido.



**PRECAUCIÓN:** No limpie el filtro de combustible.

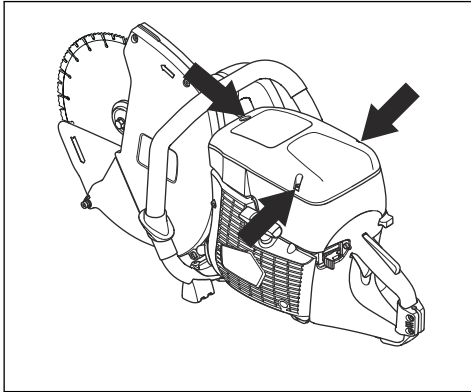
## Para examinar el filtro de aire



**PRECAUCIÓN:** Tenga cuidado al desmontar el filtro de aire. Las partículas que accedan a la entrada del carburador pueden causar daños.

Examine el filtro de aire si se reduce la potencia del motor.

1. Afloje los 3 tornillos de la cubierta del filtro de aire.



2. Saque la cubierta del filtro de aire.
3. Examine el filtro de aire. Si es necesario, sustituya el filtro de aire. Consulte la sección *Para sustituir el filtro de aire en la página 64*.
4. Sustituya la cubierta del filtro de aire.
5. Apriete los 3 tornillos.

## Para sustituir el filtro de aire



**PRECAUCIÓN:** No limpie el filtro de aire con aire comprimido. El filtro de aire está hecho de papel y puede dañarse fácilmente.

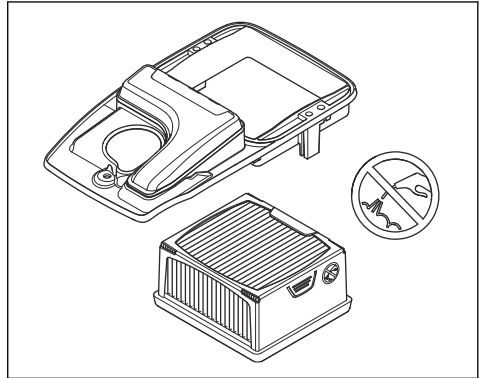


**PRECAUCIÓN:** Al cambiar el filtro, puede salir polvo perjudicial para la salud. Use protección respiratoria apropiada. Deseche correctamente los filtros.

**Nota:** Sustituya el filtro de servicio solo si está dañado.

**Nota:** El filtro de aire no debe limpiarse con aire comprimido, ya que puede dañar el filtro.

1. Afloje los 3 tornillos de la cubierta del filtro de aire.
2. Saque la cubierta del filtro de aire.



3. Afloje los 2 tornillos de la polea del filtro de aire y retírela.
4. Retire el filtro de aire.
5. Instale el nuevo filtro de aire.
6. Sustituya la polea del filtro de aire.
7. Apriete los 2 tornillos.
8. Sustituya la cubierta del filtro de aire.
9. Apriete los 3 tornillos.

# Resolución de problemas

## Programa de resolución de problemas

asegúrese de que el motor esté apagado y que el interruptor de parada esté en la posición STOP antes de realizar el mantenimiento y la resolución de problemas.



**ADVERTENCIA:** A menos que las instrucciones indiquen lo contrario,

Problema	Causa	Medidas a tomar
El producto no arranca.	El procedimiento de arranque no se ha realizado correctamente.	Consulte <i>Arranque del producto con el motor frío en la página 54</i> y <i>Arranque del producto con el motor caliente en la página 56</i> .
	El interruptor de parada está en la posición derecha (STOP).	Asegúrese de que el mando de parada (STOP) se encuentra en la posición de la izquierda.
	No hay combustible en el depósito de combustible.	Llénelo con combustible.
	La bujía está defectuosa.	Cambie la bujía.
	El embrague está defectuoso.	Póngase en contacto con su taller de servicio.
El disco de corte gira a régimen de ralentí.	El régimen de ralentí es demasiado alto.	Ajuste el régimen de ralentí.
	El embrague está defectuoso.	Póngase en contacto con su taller de servicio.
El disco de corte no gira cuando el usuario acelera.	La correa está demasiado suelta o está defectuosa.	Apriete la correa o sustitúyala con una nueva.
	El embrague está defectuoso.	Póngase en contacto con su taller de servicio.
	El disco de corte no está instalado correctamente.	Asegúrese de que el disco de corte está instalado correctamente.
El producto no tiene potencia cuando el usuario intenta acelerar.	El filtro de aire está obstruido.	Examine el filtro de aire. Si es necesario, sustitúyalo.
	El filtro de combustible está obstruido.	Sustituya el filtro de combustible.
	El caudal del depósito de combustible está bloqueado.	Póngase en contacto con su taller de servicio.
Los niveles de vibraciones son demasiado altos.	El disco de corte no está instalado correctamente.	Asegúrese de que el disco de corte funcione correctamente y no esté dañado. Consulte la sección <i>Discos de corte correctos en la página 47</i> .
	El disco de corte está defectuoso.	Retire el disco de corte y asegúrese de que no está dañado.
	Un amortiguador de vibraciones está defectuoso.	Póngase en contacto con su taller de servicio.

Problema	Causa	Medidas a tomar
La temperatura del producto es demasiado alta.	La toma de aire o las bridas que disminuyen la temperatura están bloqueadas.	Limpie la toma de aire y las bridas que disminuyen la temperatura.
	La correa se mueve.	Compruebe la correa. Ajuste la tensión.
	El embrague está defectuoso.	
Examine el embrague. Póngase en contacto con su taller de servicio.		
El motor pierde potencia o régimen.	El filtro de aire está obstruido.	Examine el carburador. Consulte <i>Para examinar el carburador en la página 63</i>
El polvo no se recoge correctamente durante el corte.	Técnica de corte incorrecta	Consulte la sección <i>Técnica básica de trabajo en la página 51</i> .
	Hay una obstrucción en la manguera, ventilador o bolsa de polvo.	Retire la obstrucción. Consulte la sección <i>Uso de la bolsa de polvo en la página 57</i> o consulte "El ventilador no funciona" en este programa.
El extensor de protección de hoja y el protector de polvo no se mueven con soltura.	Las piezas móviles del extensor de la protección de hoja y el protector de polvo están obstruidas.	Limpie las piezas móviles.
El extensor de protección de hoja y el protector de polvo no retroceden cuando se retira el producto de la pieza de trabajo.	Los muelles del extensor de protección de hoja y el protector de polvo no funcionan correctamente.	Revise los muelles. Limpie los muelles.
El ventilador no funciona.	El ventilador está bloqueado por un objeto extraño.	Retire la tapa del ventilador y retire el objeto extraño que bloquea el ventilador.
	Los cojinetes están defectuosos.	Revise los cojinetes.
	La correa del ventilador no tiene la tensión correcta.	Revise la correa del ventilador.

## Transporte, almacenamiento y eliminación

### Transporte y almacenamiento

- Asegure el producto durante el transporte para evitar daños y accidentes.
- Retire el disco de corte antes de transportar o almacenar el producto.
- Mantenga el producto en un área cerrada para impedir el acceso a niños o personas no autorizadas.
- Conserve los discos de corte en un lugar seco al resguardo de las heladas.

- Antes de montarlos, inspeccione en busca de daños los discos nuevos y usados que hayan permanecido guardados o se hayan transportado.
- Limpie y realice el mantenimiento del producto antes de almacenarlo. Consulte la sección *Programa de mantenimiento en la página 58*.
- Retire el combustible del depósito de combustible antes de un almacenamiento prolongado.

### Eliminación

- Respete los requisitos de reciclaje locales y las normas aplicables.

- Deseche todos los productos químicos, como el aceite de motor o el combustible, en un centro de servicio o una ubicación adecuada para su eliminación.
- Cuando termine el ciclo de vida del producto, envíelo a un distribuidor HUSQVARNA o deséchelo en un punto de reciclaje.



## Datos técnicos

### Datos técnicos

<b>K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard</b>	
Cilindrada, pulg. cúb. (cm <sup>3</sup> )	4,5 (74)
Diámetro del cilindro, pulg. (mm)	2 (51)
Carrera, pulg. (mm)	1,4 (36)
Régimen a ralentí, rpm	2700
Acelerador al máximo, sin carga, rpm	9300 (+/- 150)
Potencia, cv (kW)/rpm	5,3 (3,9) a 9000
Bujía	NGK BPMR 7A
Distancia entre los electrodos, pulg. (mm)	0,02 (0,5)
Capacidad del depósito de combustible, onzas líq. EE. UU. (l)	30 (0,9)
Peso de la máquina sin combustible ni equipo de corte, lb (kg)	26,2 (11,9)
<b>Husillo, eje de salida</b>	
Velocidad máxima del husillo, rpm	2600
Velocidad periférica máxima, pies/min. (m/s)	10 000 (50)

**Nota:** Este sistema de encendido mediante una chispa cumple con la norma canadiense ICES-002.

### Disco de corte de diamante recomendado, especificación

Diámetro del disco de corte, pulg. (mm)	Profundidad de corte máxima, pulg. (mm)	Valor nominal de velocidad del disco, rpm	Velocidad periférica máxima, pies/min (m/s)	Grosor de disco máximo, pulg. (mm)
12 (300)	4,8 (122)	6200	19600 (100)	0,16 (4)

---

# Garantía

---

## DECLARACIÓN FEDERAL DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES

**IMPORTANTE:** Este producto cumple con las normas EPA fase 3 de EE. UU. para emisiones de escape y por evaporación. Para garantizar la conformidad con EPA fase 3, recomendamos el uso exclusivo de piezas de repuesto originales de Husqvarna. El uso de piezas de recambio que no cumplan las normas es una violación de las leyes federales.

### SUS DERECHOS Y OBLIGACIONES EN VIRTUD DE LA GARANTÍA

La EPA (Agencia de protección medioambiental estadounidense), el Ministerio de Medio Ambiente de Canadá y Husqvarna Forest & Garden se complacen en explicarle la garantía del sistema de control de emisiones de su motor pequeño no viario, modelo 2009 o posterior. En Estados Unidos y Canadá los nuevos motores pequeños no viarios deben diseñarse, construirse y equiparse de forma que cumplan con las estrictas regulaciones federales sobre emisiones. Husqvarna Forest & Garden deberá garantizar el sistema de control de emisiones de su motor pequeño no viario por el periodo especificado a continuación, siempre que su equipo no haya sido tratado de manera indebida o negligente, ni haya recibido un mantenimiento inadecuado. El sistema de control de emisiones incluye piezas como el carburador y el sistema de encendido. Siempre que se cumpla alguna de las condiciones cubiertas por la garantía, Husqvarna Forest & Garden reparará su motor pequeño no viario sin ningún coste para usted. Los gastos cubiertos por la garantía incluyen el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

### COBERTURA DE LA GARANTÍA POR PARTE DEL FABRICANTE

Los motores pequeños no viales, modelo de 2009 o superior, tienen dos años de garantía. Si alguna pieza del motor relacionada con las emisiones (indicadas anteriormente) está defectuosa, Husqvarna Forest & Garden se encargará de repararla o sustituirla.

### RESPONSABILIDADES DEL PROPIETARIO RESPECTO DE LA GARANTÍA

Como propietario de un motor pequeño no viario, usted es responsable de llevar a cabo el mantenimiento correspondiente que se indica en el manual de usuario. Husqvarna Forest & Garden le recomienda que guarde todos los recibos relacionados con el mantenimiento de su motor pequeño no viario, si bien Husqvarna Forest & Garden no podrá negarle su derecho a la garantía por el mero hecho de no tenerlos o de no haber cumplido con el mantenimiento programado. Como propietario de un motor pequeño no viario, debe saber que Husqvarna Forest & Garden puede denegarle la cobertura de la

garantía si su motor pequeño no viario o una parte de él ha fallado como resultado de uso indebido, negligencia, mantenimiento inadecuado, modificaciones no aprobadas, o el uso de piezas no fabricadas u homologadas por el fabricante de equipo original. Usted es responsable de llevar su motor pequeño no viario a un taller de servicio autorizado Husqvarna Forest & Garden tan pronto como surja un problema. Las reparaciones de la garantía deben finalizarse en un plazo de tiempo razonable que en ningún caso excederá los 30 días. Si tiene alguna pregunta sobre los derechos y responsabilidades que le confiere la garantía, póngase en contacto con el taller de servicio autorizado más cercano o llame a Husqvarna Forest & Garden al 1-800-487-5951. También puede visitar .

### FECHA DE INICIO DE LA GARANTÍA

El periodo de garantía empieza en la fecha en la que se adquiere el motor pequeño no viario.

### DURACIÓN DE LA COBERTURA

Husqvarna Forest & Garden garantiza al propietario inicial y a cada comprador posterior que el motor no presenta defectos en sus materiales y mano de obra que puedan causar fallos en ninguna pieza cubierta por la garantía en un periodo de dos años.

### LO QUE CUBRE LA GARANTÍA

**REPARACIÓN O SUSTITUCIÓN DE PIEZAS:** La reparación o sustitución de cualquier pieza en garantía se llevará a cabo sin coste alguno para el propietario en un taller de servicio Husqvarna Forest & Garden autorizado. Si tiene cualquier pregunta relacionada con la cobertura de la garantía, póngase en contacto con el servicio de Husqvarna Forest & Garden llamando al 1-800-487-5951 o visite .

**PERIODO DE GARANTÍA:** Todas las piezas en garantía que no requieran ningún cambio según el programa de mantenimiento, o bien que simplemente se sometan a una inspección habitual para "reparar o cambiar en caso necesario", estarán garantizadas durante 2 años. Cualquier pieza en garantía que deba cambiarse según el programa de mantenimiento estará garantizada para el periodo de tiempo previo al primer cambio programado para esa pieza.

**DIAGNÓSTICO:** El propietario no deberá pagar las tareas de diagnóstico necesarias para determinar que una pieza en garantía está defectuosa, siempre y cuando dichas tareas sean llevadas a cabo por un taller de servicio Husqvarna Forest & Garden autorizado.

**DAÑOS CONSECUCIONALES:** Husqvarna Forest & Garden puede ser responsable de los daños en otros componentes del motor provocados por el fallo de una pieza en garantía que todavía esté en periodo de garantía.

### LO QUE NO CUBRE LA GARANTÍA

Los fallos causados por uso indebido, negligencia o mantenimiento inadecuado no están cubiertos.

**PIEZAS AÑADIDAS O MODIFICADAS:** La utilización de cualquier pieza añadida o modificada será motivo suficiente para no atender una solicitud de garantía. Husqvarna Forest & Garden no tiene la responsabilidad de ofrecer cobertura por fallos de piezas en garantía causados por la utilización de piezas añadidas o modificadas.

### **CÓMO PRESENTAR UNA RECLAMACIÓN**

Si tiene alguna pregunta sobre los derechos y responsabilidades que le confiere la garantía, póngase en contacto con el taller de servicio autorizado más cercano o llame a Husqvarna Forest & Garden al 1-800-487-5951. También puede visitar .

### **DÓNDE OBTENER SERVICIO DE GARANTÍA**

Los servicios de garantía o de reparación se ofrecerán en todos los talleres de servicio autorizados de Husqvarna Forest & Garden.

### **MANTENIMIENTO, REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN DE PIEZAS RELACIONADAS CON EL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES**

Cualquier pieza de repuesto autorizada por Husqvarna Forest & Garden y utilizada en tareas de mantenimiento o reparación cubiertas por la garantía en piezas relacionadas con las emisiones, se suministrará sin coste alguno para el propietario si la pieza está en garantía.

### **LISTADO DE PIEZAS DE CONTROL DE EMISIONES CUBIERTAS POR LA GARANTÍA**

1. Carburador y piezas internas.
2. Tubo de admisión, soporte del filtro de aire y tornillos del carburador.
3. Filtro de aire y filtro de combustible cubiertos hasta el programa de mantenimiento.
4. Sistema de encendido.
  - a. Bujía, cubierta hasta el programa de mantenimiento.
  - b. Módulo de encendido.
5. Módulo de encendido.

### **DECLARACIÓN DE MANTENIMIENTO**

El propietario es responsable de llevar a cabo el mantenimiento que se indica en el manual de usuario.

---

## Sommaire

---

Introduction.....	71	Recherche de pannes.....	101
Sécurité.....	74	Transport, entreposage et mise au rebut.....	103
Montage.....	83	Caractéristiques techniques.....	104
Fonctionnement.....	88	Garantie.....	105
Entretien.....	95		

---

## Introduction

---

### Responsabilité du propriétaire

---



**AVERTISSEMENT:** Le traitement du béton et de la pierre par des méthodes telles que la coupe, le meulage ou le forage, surtout pendant le fonctionnement à sec, génère de la poussière provenant du matériau traité, laquelle contient souvent de la silice. La silice est un composant de base du sable, du quartz, de l'argile de brique, du granit et de nombreux autres minéraux et roches. L'exposition à une quantité de poussière excessive peut entraîner :

Des maladies respiratoires (affectant vos capacités à respirer) causées par l'exposition à la silice dont la bronchite chronique, la silicose et la fibrose pulmonaire. Ces maladies peuvent être fatales ;

Des irritations et éruptions cutanées.

Le cancer selon le NTP\* et le CIRC\*\* / Programme national de toxicologie, Centre international de recherche sur le cancer.

Suivez les étapes de précaution suivantes :

Évitez toute inhalation et tout contact cutané avec la poussière, le brouillard et la fumée.

Portez et assurez-vous que toutes les personnes aux alentours portent une protection respiratoire appropriée, tel un masque anti-poussière conçu pour filtrer les particules microscopiques. (Consultez la norme 29 CFR partie 1926.1153 de l'OSHA)

Afin de réduire la quantité de poussière, utilisez de l'eau pour capter la poussière lorsque cela est possible. S'il est nécessaire de travailler à sec, utilisez un aspirateur industriel approprié.

---

Il est de la responsabilité du propriétaire/de l'employeur de s'assurer que l'utilisateur possède les connaissances nécessaires pour manipuler le produit en toute sécurité. Les responsables et les utilisateurs doivent avoir lu et compris le Manuel d'utilisation. Ils doivent avoir conscience :

- Des consignes de sécurité de la machine.
- Des diverses applications de la machine et de ses limites.
- De la façon dont le produit doit être utilisé et entretenu.

Les législations nationales ou locales peuvent limiter l'utilisation de ce produit. Recherchez les législations applicables au lieu où vous travaillez avant d'utiliser le produit.

### Loi Proposition 65 (Californie)



## WARNING!

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

### Description du produit

Cette découpeuse HUSQVARNA est une machine de coupe portative alimentée par un moteur à combustion deux temps. Le produit est équipé d'un protège-lame, d'une extension de protège-lame et d'un écran anti-poussière qui recueille les particules et les étincelles pour les éloigner de l'utilisateur. Le produit fonctionne avec un extracteur de poussière interne et un sac à poussière.

### Utilisation prévue

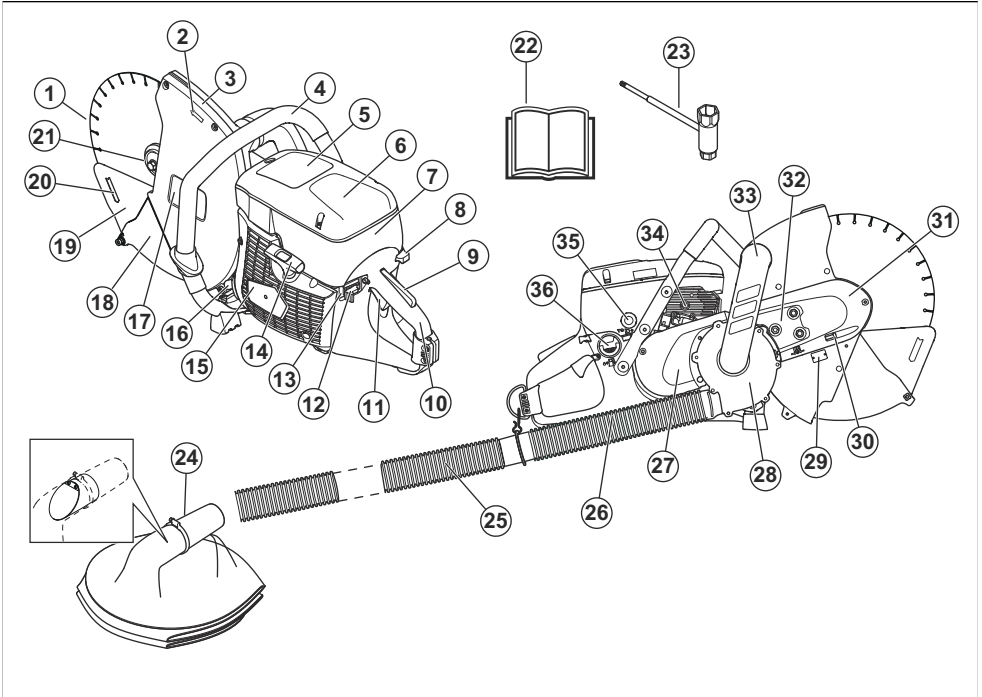
Le produit est utilisé pour découper des matériaux durs comme le béton, la brique et la pierre. N'utilisez pas ce produit pour d'autres travaux. Le produit doit être utilisé uniquement par des opérateurs professionnels ayant de l'expérience.

---

**Remarque:** La législation nationale peut imposer des limites à l'utilisation du produit.

---

## Présentation du produit K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard



- |  |   |
|--|---|
| 1. Lame de coupe (non fournie)               | 24. Sac à poussière                               |
| 2. Sens de rotation                          | 25. Tuyau de rallonge (2 m)                       |
| 3. Protège-lame                              | 26. Tuyau   |
| 4. Poignée avant                             | 27. Carter de courroie arrière                    |
| 5. Autocollant d'avertissement               | 28. Logement de ventilateur                       |
| 6. Couvercle de filtre à air                 | 29. Plaque d'identification                       |
| 7. Autocollant des instructions de démarrage | 30. Vis du tendeur de courroie                    |
| 8. Starter avec blocage du ralenti accéléré  | 31. Carter de courroie avant                      |
| 9. Blocage de la gâchette d'accélération     | 32. Vis de blocage pour le réglage de la courroie |
| 10. Poignée arrière                          | 33. Coude de raccordement                         |
| 11. Gâchette d'accélération                  | 34. Vis de tendeur de chaîne                      |
| 12. Bouton d'arrêt                           | 35. Poire de la pompe à carburant                 |
| 13. Fonction de déconnexion pour OilGuard    | 36. Bouchon du réservoir de carburant             |
| 14. Poignée du démarreur                     |   |
| 15. Corps du lanceur                         |   |
| 16. Silencieux                               |   |
| 17. Autocollant de l'équipement de coupe     |   |
| 18. Extension du protège-lame                |   |
| 19. Écran anti-poussière                     |   |
| 20. Sens de coupe                            |   |
| 21. Bride, tige, bague                       |   |
| 22. Manuel de l'opérateur                    |   |
| 23. Clé universelle                          |   |

### Symboles concernant le produit



**AVERTISSEMENT !** Utilisé de manière imprudente ou inadéquate, le produit peut devenir un outil dangereux, pouvant causer des blessures graves, voire mortelles à l'opérateur ou à d'autres personnes présentes.



Lisez le manuel d'utilisation et assurez-vous de bien comprendre les instructions avant d'utiliser ce produit.



Portez toujours un équipement de protection individuel homologué. Reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel* à la page 76.



**AVERTISSEMENT !** Lors de la découpe, la poussière générée peut occasionner des blessures si elle est aspirée. Utilisez une protection respiratoire approuvée. Évitez d'inhaler les gaz d'échappement. Veiller à disposer d'une bonne ventilation.



**AVERTISSEMENT !** Les rebonds peuvent être soudains, rapides et violents et peuvent générer des blessures pouvant être mortelles. Lisez et assimilez les instructions du manuel avant d'utiliser le produit. Reportez-vous à la section *Rebond* à la page 80.



**AVERTISSEMENT !** Les étincelles de la lame de coupe peuvent provoquer un incendie en cas de contact avec des matières inflammables telles que l'essence, le bois, les vêtements, l'herbe sèche, etc.



**AVERTISSEMENT !** Vérifiez que les lames ne comportent ni fissures ni autre dommage.



**AVERTISSEMENT !** N'utilisez pas de disques d'éclaircissage.



**AVERTISSEMENT !** N'utilisez pas de lames à abrasif aggloméré.



**AVERTISSEMENT !** Pour les coupes à sec uniquement.



Utilisez des lames diamantées uniquement.



Starter



Poire de la pompe à carburant



Vanne de décompression



Poignée du câble du démarreur

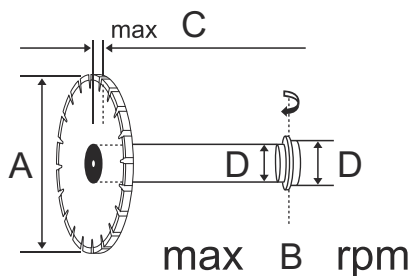


Utilisez un carburant à base d'essence et d'huile.



Underwriters Laboratories Inc. (UL) liste cette machine comme étant conforme à la norme de sécurité américaine ANSI B175.4 US.

### Autocollant de l'équipement de coupe



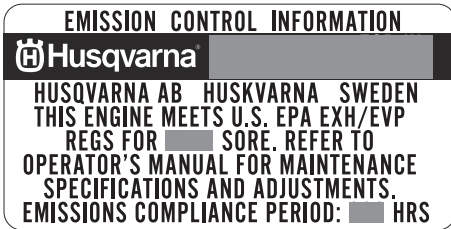
R : Diamètre de la lame de coupe.

B : Vitesse maximale du moteur.

C : Épaisseur maximale des lames.

D : Dimensions de la bague.

**Remarque:** Les autres symboles/autocollants présents sur le produit concernent des exigences de certification spécifiques à certains marchés.

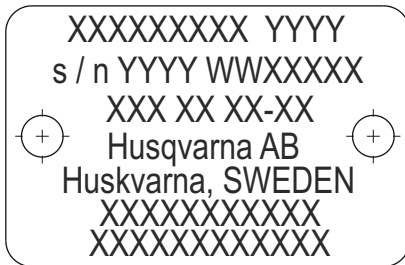


La période de conformité aux normes en matière d'émissions mentionnée sur l'étiquette relative aux émissions se rapporte au nombre d'heures de fonctionnement du moteur répondant aux exigences fédérales. N'importe quel atelier de réparation de moteurs hors route ou réparateur peut effectuer l'entretien, le remplacement et la réparation des dispositifs et du système de contrôle des émissions.

### Commission californienne chargée de la qualité de l'air (CARB)

**Remarque:** Cette machine est considérée comme une application tout-terrain de présérie selon les normes CARB. L'EPA aux États-Unis est la seule entité habilitée à établir des normes antipollution pour les équipements de construction de présérie.

### Plaque signalétique



Rangée 1 : Marque, modèle (X, Y)

Rangée 2 : N° de série avec date de fabrication (Y, W, X) : année, semaine, n° de séquence

Rangée 3 : N° de produit (X)

Rangée 4 : fabricant

Rangée 5 : Adresse du fabricant

Lignes 6-7 : Le cas échéant, numéro d'homologation de type UE ou numéro MEIN chinois

### Endommagement du produit

Nous ne sommes pas responsables des dommages subis par le produit si :

- le produit n'est pas correctement réparé ;
- le produit est réparé avec des pièces qui ne proviennent pas du fabricant ou qui ne sont pas homologuées par le fabricant ;
- le produit est équipé d'un accessoire qui ne provient pas du fabricant ou qui n'est pas homologué par le fabricant ;
- le produit n'est pas réparé par un centre d'entretien agréé ou par une autorité homologuée.

## Sécurité

### Définitions de sécurité

Des avertissements, des mises en garde et des remarques sont utilisés pour souligner des parties particulièrement importantes du manuel.



**AVERTISSEMENT:** Symbole utilisé en cas de risque de blessures ou de mort pour l'opérateur ou les personnes à

proximité si les instructions du manuel ne sont pas respectées.



**REMARQUE:** Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour le produit, d'autres matériaux ou les environs si les instructions du manuel ne sont pas respectées.

---

**Remarque:** Symbole utilisé pour donner des informations supplémentaires pour une situation donnée.

---

## Instructions générales de sécurité

---



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

---

- Une découpeuse utilisée de manière erronée ou négligente peut être un outil dangereux pouvant occasionner des blessures graves, voire mortelles. Il importe donc de lire attentivement et de bien assimiler le contenu de ce manuel d'utilisation. Il est recommandé aux nouveaux opérateurs d'obtenir également des instructions pratiques avant d'utiliser la machine.
- Ne modifiez jamais le produit sans l'autorisation du fabricant. N'utilisez pas un produit qui semble avoir été modifié par un tiers et utilisez toujours des accessoires d'origine. Des modifications non autorisées et l'emploi d'accessoires non homologués peuvent provoquer des accidents graves, voire mortels, à l'utilisateur ou d'autres personnes.
- Maintenez le produit propre. Les avertissements et les autocollants doivent être parfaitement lisibles.
- Ne laissez jamais d'enfants ou d'autres personnes ne possédant pas la formation requise utiliser ou entretenir le produit.
- Ne laissez personne utiliser le produit avant d'avoir lu et compris le contenu du manuel de l'opérateur.
- À long terme, l'inhalation de gaz d'échappement dégagés par le moteur peut constituer un danger pour la santé. Lorsque le moteur tourne, l'échappement contient des produits chimiques comme des hydrocarbures non brûlés et du monoxyde de carbone. Le contenu des gaz d'échappement est connu pour causer des problèmes respiratoires, des cancers, des malformations congénitales ou d'autres problèmes liés à la reproduction.

Le monoxyde de carbone est incolore et insipide, mais il est toujours présent dans les gaz d'échappement. Le début de l'empoisonnement au monoxyde de carbone se caractérise par de légers vertiges qui peuvent ou non être reconnus par la victime. Une personne peut s'effondrer ou perdre connaissance sans aucun avertissement si la concentration en monoxyde de carbone est suffisamment élevée. Comme le monoxyde de carbone est incolore et inodore, sa présence peut ne pas être détectée. Dès que des odeurs d'échappement sont perçues, le monoxyde de carbone est présent. N'utilisez jamais une découpeuse à essence à l'intérieur, dans des tranchées profondes de plus de 1 mètre (3 pieds) ou dans toute autre zone mal ventilée. Veillez à

disposer d'une ventilation adaptée en cas de travail dans des tranchées ou d'autres espaces confinés.

- Ce produit génère un champ électromagnétique durant son fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cet appareil.
- Les informations contenues dans ce manuel d'utilisation ne remplacent pas l'expérience et le savoir-faire d'un professionnel. En cas de doute ou de difficulté quant à l'utilisation de la machine, consultez un spécialiste. Contactez votre atelier d'entretien. L'utilisateur doit éviter d'utiliser la machine s'il ne se sent pas suffisamment qualifié pour le travail à effectuer !

## Consignes de sécurité pour l'assemblage

---



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions et les mises en garde qui suivent avant d'assembler le produit.

---

- Vérifiez que le moteur est coupé et que le bouton d'arrêt est en position STOP.
- Portez toujours des gants de protection lorsque vous montez la chaîne.

## Consignes de sécurité pour le fonctionnement

---



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

---

- Avant d'utiliser la découpeuse, il convient de comprendre le phénomène de rebond et de savoir comment l'éviter. Reportez-vous à la section *Rebond à la page 80*.
- N'utilisez jamais un produit qui n'est pas en parfait état de marche. Appliquez les instructions de maintenance et d'entretien ainsi que les contrôles de sécurité indiqués dans ce manuel d'utilisation. Certaines opérations de maintenance et d'entretien doivent être réalisées par un spécialiste dûment formé et qualifié. Reportez-vous à la section *Entretien à la page 95*.
- N'utilisez jamais le produit si vous êtes fatigué, avez consommé de l'alcool ou pris des médicaments susceptibles d'affecter votre vue, votre jugement ou la maîtrise de votre corps.
- Ne démarrez pas la machine sans avoir monté la courroie et le carter de la courroie. L'embrayage peut se desserrer et causer des blessures.

- Les étincelles provoquées par la lame de coupe peuvent embraser les matériaux inflammables tels que l'essence, le bois, le tissu et l'herbe sèche.
- N'utilisez jamais une lame de coupe avec un matériau différent de celui pour lequel elle est conçue.
- Ne découpez pas d'amiante.

## Sécurité dans l'espace de travail



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- La distance de sécurité de la découpeuse est de 15 mètres (50 pieds). Il incombe à l'utilisateur de s'assurer qu'aucun animal et qu'aucun spectateur ne se trouve à l'intérieur de la zone de travail. Ne pas commencer la découpe sans avoir le champ libre et les pieds bien d'aplomb.
- Observez la zone environnante et assurez-vous qu'aucun facteur ne risque d'affecter votre contrôle du produit.
- Assurez-vous qu'aucune personne ou qu'aucun objet ne peut se trouver en contact avec l'équipement de coupe ou être touché par des pièces projetées par la lame.
- N'utilisez pas le produit par mauvais temps, tel qu'en cas de brouillard épais, de pluie diluvienne, de vent violent, de froid intense, etc. Travailler par mauvais temps est fatigant et peut créer des conditions de travail dangereuses comme des surfaces glissantes.
- Ne commencez jamais à travailler avec le produit sans avoir le champ libre et les pieds bien d'aplomb. Identifier les obstacles éventuels dans le cas de déplacement inattendu.
- Assurez-vous qu'aucun matériau ne risque de se desserrer et de tomber, ni de blesser l'opérateur. Observez la plus grande prudence lors de travail sur des terrains en pente.
- S'assurer que l'éclairage de la zone de travail est suffisant pour que l'environnement de travail soit de toute sécurité.
- Assurez-vous qu'aucun tuyau ou câble électrique ne passe par la zone de travail ou dans le matériau à découper.
- En cas de découpe dans un conteneur (bidon, tube ou autre conteneur), vous devez au préalable vous assurer qu'il ne contient pas de matières inflammables ou volatiles.

## Équipement de protection individuel



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Portez toujours un équipement de protection individuel homologué pendant le fonctionnement. L'équipement de protection individuelle n'élimine pas

les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demandez conseil à votre atelier d'entretien afin de choisir un équipement adéquat.

- Utilisez un casque de protection homologué.
- Utilisez des protège-oreilles agréés. Une exposition prolongée au bruit risque de causer des lésions auditives permanentes. Soyez attentif aux signaux ou cris d'avertissement lorsque vous portez des protège-oreilles. Enlevez toujours vos protège-oreilles dès que le moteur s'arrête.
- Portez des lunettes de protection approuvées afin de réduire le risque de blessures provoquées par des objets projetés. L'utilisation d'un écran facial doit toujours s'accompagner du port de lunettes de protection homologuées. Par lunettes de protection homologuées, on entend celles qui sont en conformité avec les normes ANSI Z87.1 (États-Unis) ou EN 166 (pays de l'UE). La visière doit être conforme à la norme EN 1731.
- Utilisez des gants de travail épais.
- Portez une protection respiratoire homologuée. L'utilisation de produits tels que les fraises, les meuleuses ou les foreuses pour poncer ou découper un matériau peut produire de la poussière et des vapeurs susceptibles de contenir des substances chimiques dangereuses. Vérifiez la nature du matériau que vous souhaitez travailler et utilisez un masque respiratoire approprié.
- Portez des vêtements confortables, robustes et serrés qui permettent une liberté totale de mouvement. La découpe crée des étincelles qui peuvent enflammer les vêtements. HUSQVARNA vous recommande de porter du coton ignifugé ou du denim épais. Ne portez pas de vêtements composés de matières comme le nylon, le polyester ou la rayonne. Si elles s'enflamment, ces matières peuvent fondre et adhérer à la peau. Ne portez pas de short.
- Utilisez des bottes avec embouts en acier et semelle antidérapante.
- Ayez toujours une trousse de premiers secours à portée de mains.



- Des étincelles peuvent être projetées par le silencieux ou la lame de coupe. Ayez toujours un extincteur à portée de mains.

## Dispositifs de sécurité sur le produit

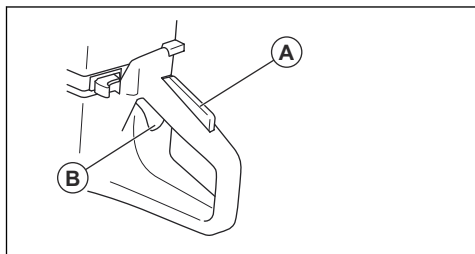


**AVERTISSEMENT:** lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez jamais un produit dont les équipements de sécurité sont défectueux ! Si votre produit échoue à l'un des contrôles auxquels il est soumis, confiez-le à un atelier spécialisé.
- N'utilisez pas le produit si des plaques de protection, des couvercles de protection, des interrupteurs de sécurité ou d'autres dispositifs de protection ne sont pas fixés ou sont endommagés.

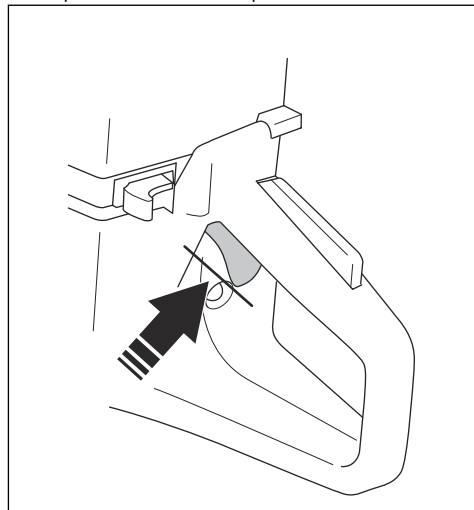
### Blocage de la gâchette d'accélération

Le blocage de la gâchette d'accélération empêche toute activation accidentelle de cette dernière. Placez votre main dans la poignée et appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération (A) pour libérer la gâchette (B). Relâchez la poignée pour remettre la gâchette d'accélération et son blocage en position initiale. Cette fonction bloque la gâchette d'accélération au régime de ralenti.

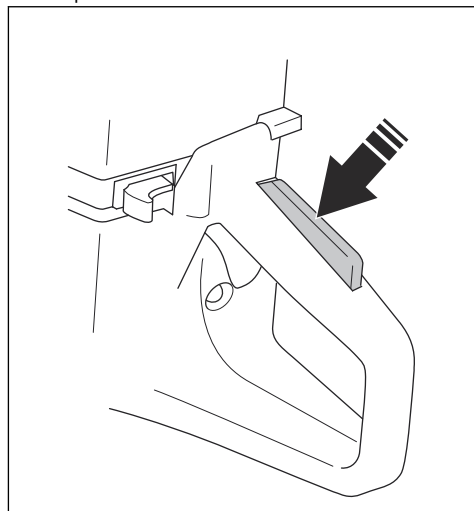


### Pour examiner le blocage de la gâchette d'accélération

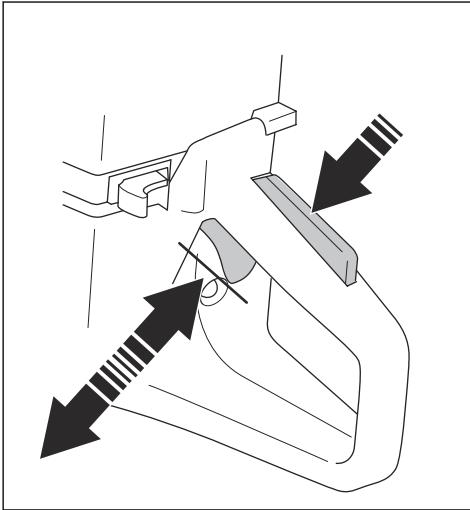
1. Vérifiez que la gâchette d'accélération est bloquée en position de ralenti lorsqu'elle est déverrouillée.



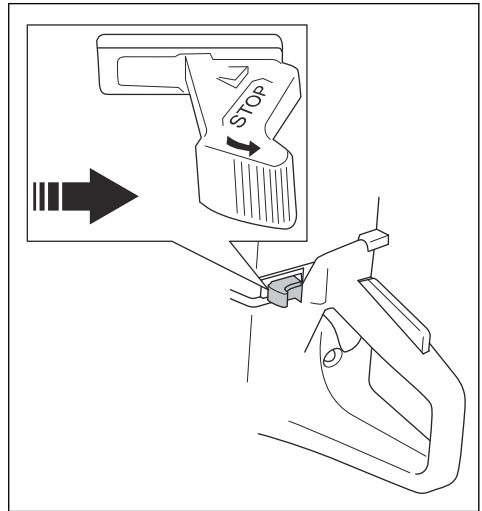
2. Appuyez sur le blocage de la gâchette d'accélération et assurez-vous qu'il retourne à sa position initiale lorsque vous le relâchez.



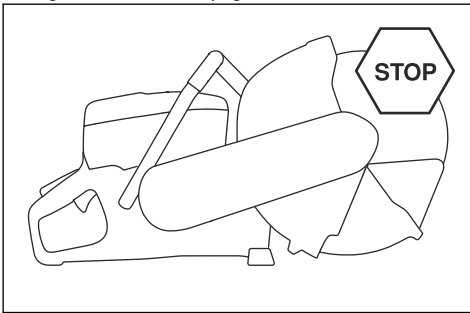
3. Assurez-vous que la gâchette d'accélération et son blocage se déplacent librement et que les ressorts de rappel fonctionnent correctement.



2. Mettez l'interrupteur marche/arrêt en position ARRÊT. Le moteur doit s'arrêter.



4. Démarrez le produit et faites-le fonctionner à plein régime.
5. Relâchez la gâchette d'accélération et vérifiez que la lame de coupe s'arrête et reste immobile. Si la lame de coupe tourne au ralenti, vous devez régler le ralenti. Reportez-vous à la section *Pour régler le régime de ralenti à la page 99.*



#### Pour examiner le bouton d'arrêt

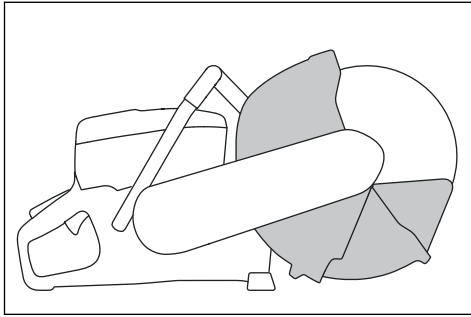
1. Démarrez le moteur.

#### Protège-lame, extension de protège-lame et protection anti-poussière



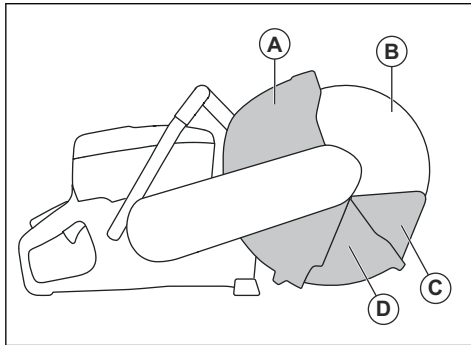
**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont bien fixés avant de démarrer le produit. N'utilisez pas ce produit si le protège-lame, l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière sont absents, fissurés ou défectueux.

- Le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière tiennent la poussière à distance de l'opérateur et évitent les blessures si la lame de coupe se casse. L'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont équipés d'un ressort et doivent toujours se déplacer librement et revenir instantanément en position par la force du ressort.
- N'utilisez pas ce produit si l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière est bloquée ou coincée dans la position rétractée.

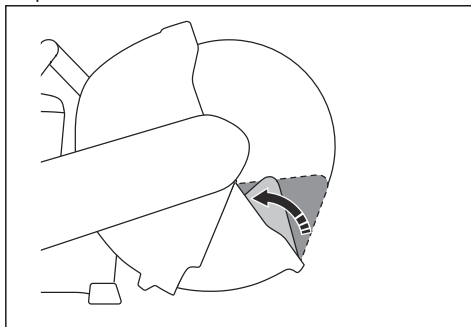


### Inspection de la lame de coupe, du protège-lame et de l'extension du protège-lame

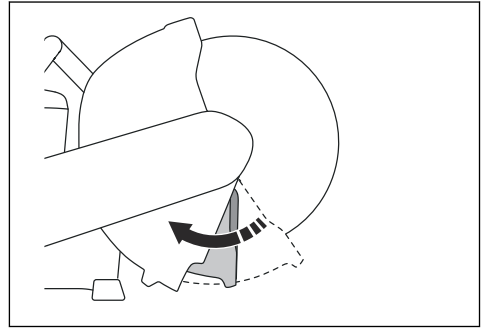
1. Vérifiez que la lame de coupe (B) fonctionne correctement et qu'elle n'est pas endommagée.



2. Vérifiez que le protège-lame (A), l'extension du protège-lame (D) et la protection anti-poussière (C) ne présentent pas de fissures ou d'autres dommages.
3. Assurez-vous que la protection anti-poussière peut être enfoncée et revient en position instantanément par la force du ressort.



4. Assurez-vous que le protège-lame peut être enfoncé et que le ressort le ramène instantanément en position.



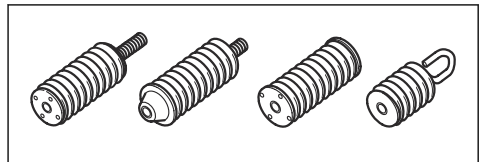
5. Remplacez la lame de coupe et le protège-lame s'ils sont endommagés. Remplacez l'extension du protège-lame, la protection anti-poussière ou leurs ressorts s'ils présentent des défauts importants et qu'ils ne reviennent pas instantanément en position lorsqu'ils sont enfoncés.

### Système anti-vibrations



**AVERTISSEMENT:** une exposition excessive aux vibrations peut entraîner des troubles circulatoires ou nerveux chez les personnes sujettes à des troubles cardio-vasculaires. Consultez un médecin en cas de symptômes liés à une exposition excessive aux vibrations. De tels symptômes peuvent être : engourdissement, perte de sensibilité, chatouillements, picotements, douleur, faiblesse musculaire, décoloration ou modification épidermique. Ces symptômes affectent généralement les doigts, les mains ou les poignets. Ces symptômes peuvent être accentués par le froid.

Le produit est équipé d'un système anti-vibrations conçu pour assurer une utilisation aussi confortable que possible. Le système anti-vibrations du produit réduit la transmission des vibrations de l'unité moteur/l'équipement de coupe à l'unité que constituent les poignées.



Les vibrations sont plus fortes lorsque vous découpez du granit ou du béton dur que lorsque vous découpez du béton moins dense. Si la chaîne est mal affûtée ou

défectueuse (type inadéquat ou affûtage défectueux), le taux de vibrations augmente.

### Pour contrôler le système anti-vibrations



**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.

1. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations ne sont pas fissurés ni déformés. Remplacez le système d'amortissement des vibrations s'ils sont endommagés.
2. Assurez-vous que les dispositifs anti-vibrations sont fixés correctement sur le moteur et les poignées.

### Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et rejeter les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.

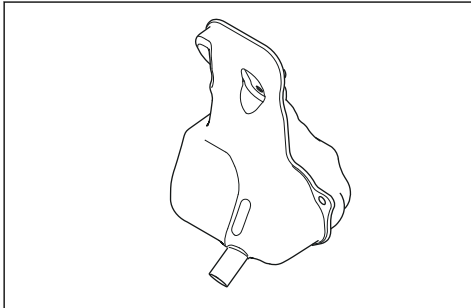
N'utilisez pas le produit si le silencieux est manquant ou défectueux. Un silencieux endommagé augmente le niveau sonore et le risque d'incendie.



**AVERTISSEMENT:** Le silencieux devient très chaud en cours d'utilisation et le reste après l'arrêt. Cela est également vrai au ralenti. Soyez très attentif aux risques d'incendie, surtout lorsque vous travaillez en présence de gaz et/ou de substances inflammables.

### Inspection du silencieux

1. Assurez-vous que le silencieux n'est pas endommagé.



2. Vérifiez que le silencieux est fixé correctement.

### Rebond



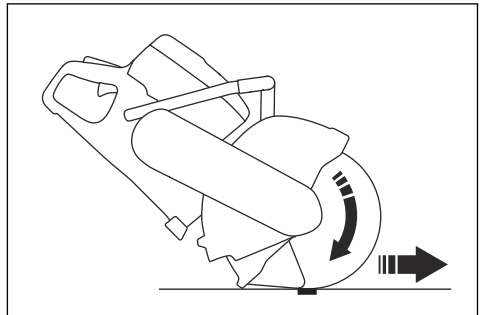
**AVERTISSEMENT:** Les rebonds sont soudains et peuvent être très violents. La découpeuse peut être éjectée vers le haut puis retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation

qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles. Il est indispensable de comprendre ce qui cause le rebond et de savoir comment l'éviter avant d'utiliser le produit.

Le rebond est un mouvement soudain vers le haut qui peut survenir si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond. La plupart des rebonds sont légers et présentent peu de dangers. Un rebond peut cependant être très violent et envoyer la découpeuse vers le haut puis la faire tomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation pouvant causer des blessures sérieuses, voire mortelles.

### Force de réaction

Une force de réaction s'exerce toujours lors de la découpe. Cette force tire le produit dans le sens opposé à la rotation de la lame. La plupart du temps, cette force est insignifiante. Si la lame se pince ou se coince, la force de réaction sera forte et il est possible que vous perdiez le contrôle de la découpeuse.

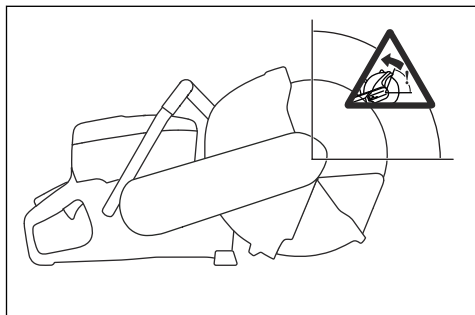


Ne déplacez pas le produit quand l'équipement de coupe tourne. Les forces gyroscopiques peuvent entraver le mouvement prévu

### Zone de rebond

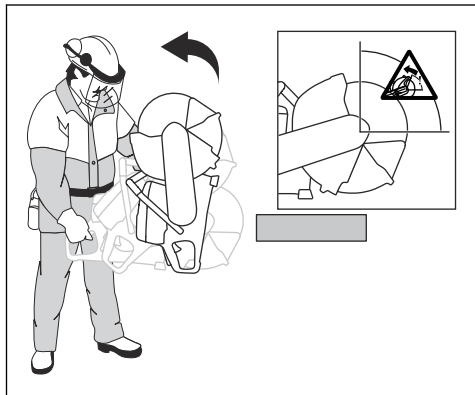
N'utilisez jamais la zone de rebond du disque pour découper. Si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond, la force de réaction va pousser la découpeuse vers le haut, puis la faire retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de

rotation qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles.



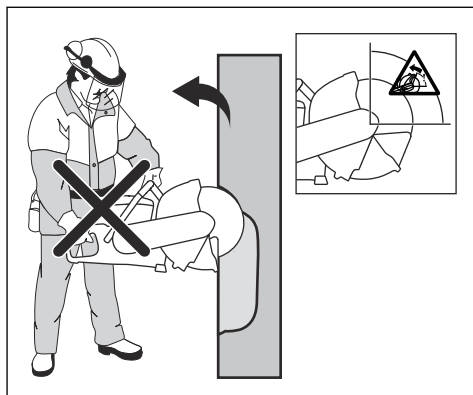
### Rebond rotationnel

Un rebond rotatif se produit lorsque la lame de coupe ne se déplace pas librement dans la zone de rebond.



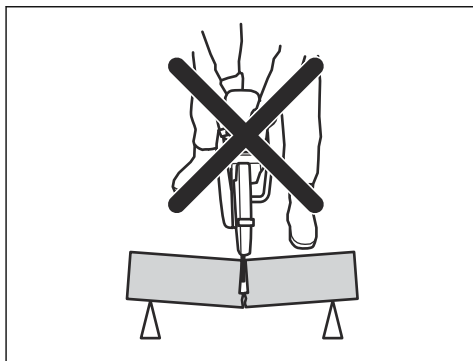
### Rebond de grimpée

Si la zone de rebond est utilisée pour la découpe, la force de réaction entraîne une grimpée de la lame dans l'entaille. N'utilisez pas la zone de rebond. Utilisez le quart inférieur du disque pour éviter le rebond de grimpée.



### Rebond de pincement

Un pincement se produit quand l'entaille se referme et pince la lame. Si la lame se pince ou se coince, la force de réaction sera forte et il est possible que vous perdiez le contrôle de la découpeuse.



Si la lame se pince ou se coince dans la zone de rebond, la force de réaction va pousser la découpeuse vers le haut, puis la faire retomber en direction de l'utilisateur dans un mouvement de rotation qui peut causer des blessures sérieuses, voire mortelles. Faites attention aux éventuels mouvements de la pièce à travailler. Si la pièce à travailler n'est pas correctement soutenue et qu'elle se décale lors de la découpe, elle risque de pincer la lame et d'entraîner un rebond.

### Coupe de tubes



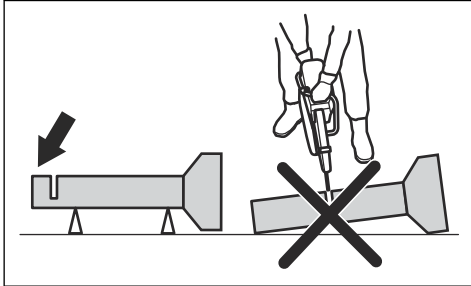
**AVERTISSEMENT:** Si la lame est coincée dans la zone de rebond, il en résultera un important rebond.

Faites particulièrement attention lorsque vous découpez des tubes. Si le tube n'est pas bien soutenu et que l'entaille n'est pas maintenue ouverte pendant la découpe, la lame risque d'être pincée. Faites

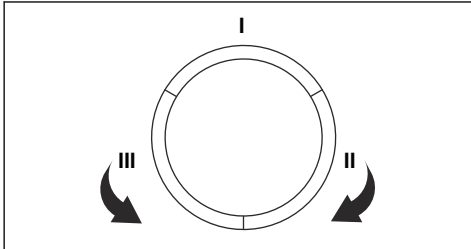
particulièrement attention lors de la découpe d'un tuyau en tulipe ou d'un tuyau dans une tranchée qui, s'il n'est pas correctement soutenu, risque de pendre et de pincer la lame.

Si le tuyau peut pendre et fermer la coupe, la lame risque d'être pincée dans la zone de rebond et cela peut susciter un rebond important. Si le tuyau est correctement soutenu, l'extrémité du tuyau va descendre et la coupe va s'ouvrir sans aucun pincement.

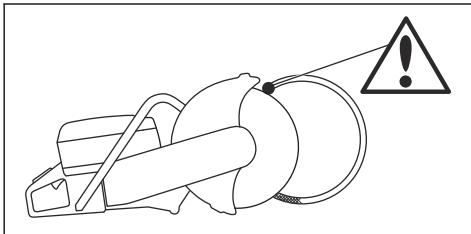
1. Fixez le tube de sorte qu'il ne puisse pas bouger ou rouler pendant la découpe.



2. Coupez la partie « I » du tube.



3. Assurez-vous que l'entaille s'ouvre afin d'éviter tout pincement.



4. Passez à la section II et découpez de la section I jusqu'au bas du tuyau.
5. Passez à la section III et découpez la partie restante du tuyau, en finissant en bas.

## Éviter un rebond



**AVERTISSEMENT:** Éviter les situations susceptibles de provoquer des rebonds. Soyez très vigilant lorsque vous

utilisez votre découpeuse et assurez-vous que la lame n'est jamais coincée dans la zone de rebond.



**AVERTISSEMENT:** Faites attention lorsque vous introduisez la lame dans une entaille existante.

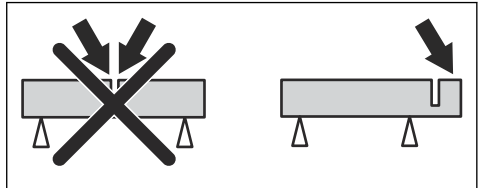


**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que la pièce à découper ne peut pas se déplacer lors de la découpe.



**AVERTISSEMENT:** La seule façon d'éviter les rebonds et le danger qu'ils représentent est de faire attention et d'utiliser une méthode de travail correcte.

- Veillez à toujours soutenir la pièce à usiner de sorte que l'entaille puisse rester ouverte lors de la découpe. Lorsque l'entaille est ouverte, aucun rebond ne se produit. Si l'entaille est refermée et pince la lame, il existe toujours un risque de rebond.



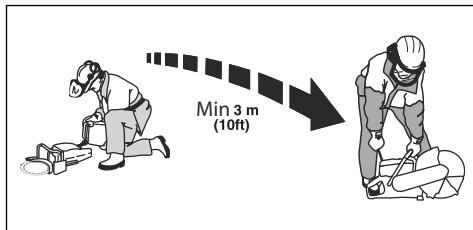
## Sécurité carburant



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Veillez à une bonne aération lors du remplissage et du mélange de carburant (essence et huile deux temps).
- Manipulez le carburant avec précaution. Le carburant et les vapeurs de carburant sont extrêmement inflammables. Pensez au risque d'explosion, d'incendie ou d'empoisonnement.
- Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.
- Arrêtez le moteur et le laissez refroidir pendant quelques minutes avant de faire le plein.
- Ouvrez le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Si le bouchon n'est pas serré correctement, il risque de s'ouvrir à cause des vibrations et du carburant peut alors s'échapper du réservoir de carburant, entraînant un risque d'incendie.

- Ne jamais effectuer le remplissage de la machine lorsque le moteur tourne.
- Positionnez toujours le produit à au moins 3 m (10 ft) de la zone et de la source du plein en carburant avant de le mettre en marche.



Après le remplissage, il existe quelques situations où vous ne devez jamais démarrer le produit :

- Si vous avez renversé de l'essence sur le produit. Essuyez soigneusement toute trace et laissez les restes d'essence s'évaporer.
- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements. Changez de vêtements et lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- En cas de fuite de carburant. Vérifiez régulièrement que le bouchon du réservoir et les conduites de carburant ne fuient pas.

## Consignes de sécurité pour l'entretien



**AVERTISSEMENT:** Lisez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.
- Utilisez un équipement de protection personnelle. Reportez-vous à la section *Équipement de protection individuel* à la page 76.
- Si l'entretien n'est pas effectué correctement et régulièrement, le risque de blessures et d'endommagement du produit augmente.
- Effectuez uniquement les tâches d'entretien décrites dans le présent manuel de l'opérateur. Laissez un centre d'entretien homologué se charger de toutes les autres opérations d'entretien.
- Demandez à un HUSQVARNA atelier spécialisé d'effectuer régulièrement l'entretien du produit.
- Remplacez les pièces endommagées, usées ou cassées.
- Utilisez uniquement des accessoires d'origine.

## Montage

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous de lire et de comprendre le chapitre dédié à la sécurité avant de monter l'appareil.

### Disques de découpe



**AVERTISSEMENT:** Afin de limiter le risque de blessure ou d'incendie, n'utilisez pas de lames de coupes à abrasif aggloméré. Utilisez uniquement des lames de coupe diamantées recommandées avec la bride fournie.



**AVERTISSEMENT:** Un disque de coupe peut se briser et blesser gravement l'utilisateur.



**AVERTISSEMENT:** Le fabricant du disque découpeur émet des avertissements et des recommandations pour l'utilisation et l'entretien adéquats du disque. Ces avertissements sont fournis avec le disque découpeur. Lisez et respectez toutes les

instructions fournies par le fabricant du disque découpeur.



**AVERTISSEMENT:** Le disque découpeur doit être vérifié avant d'être assemblé sur la scie, puis faire l'objet d'un contrôle fréquent en cours d'utilisation. Vérifiez l'absence de fissures, de segments perdus (lames diamant) ou de pièces cassées. N'utilisez pas de disque découpeur endommagé.

Les lames de coupe HUSQVARNA sont des lames à grande vitesse homologuées pour les découpeuses portables.

- Le disque découpeur doit être vérifié avant d'être assemblé sur la scie, puis faire l'objet d'un contrôle fréquent en cours d'utilisation. Vérifiez l'absence de fissures, de segments perdus (lames diamant) ou de pièces cassées. N'utilisez pas de disque découpeur endommagé.
- Lisez et respectez les instructions fournies avec la lame de coupe.
- Des disques découpeurs de haute qualité sont souvent plus économiques.
- Les disques découpeurs de qualité inférieure ont souvent des capacités de coupe moindre et une

durée de vie inférieure; ceci résulte en un coût plus élevé par rapport à la quantité de matériau découpé.

- Veillez à utiliser la bague correspondant à la lame de coupe montée sur le produit. Reportez-vous à la section *Vérification de la bague de l'arbre à la page 85*.
- Vérifiez l'intégrité de chaque nouveau disque découpeur en le faisant fonctionner à plein régime pendant 1 minute environ.

## Lames de coupe compatibles



**AVERTISSEMENT:** Lisez et respectez les instructions qui suivent avant d'utiliser le produit.

- N'utilisez jamais une lame de coupe avec un matériau différent de celui pour lequel elle est conçue.
- Utilisez uniquement une lame diamantée fabriquée pour les coupes à sec.
- N'utilisez jamais de lames dentées telles que des lames de coupe de bois, des lames dentées circulaires, des lames à plaquettes, etc. À grande vitesse, le risque de rebond est nettement plus important et les extrémités de lame peuvent être arrachées et projetées. Toute négligence peut causer de graves blessures ou peut être fatale.
- N'utilisez jamais une lame de coupe diamantée dont la vitesse est inférieure à celle indiquée sur la découpeuse. Utilisez uniquement des lames diamantées qui sont conformes aux normes nationales ou régionales, par exemple EN13236 ou ANSI B7.1.
- La lame de coupe doit être homologuée pour une vitesse au moins égale à celle indiquée sur la plaque signalétique du produit. La vitesse est indiquée sur le protège-lame.
- La plupart des lames de coupe qui peuvent être fixées sur ce produit sont conçues pour des scies fixes. La vitesse de ces lames de coupe est trop faible pour ce produit.
- Sélectionnez une lame de coupe dont le diamètre du trou central concorde avec la bague installée sur la machine.

## Vibration de disque

- Le disque peut ne plus être rond et vibrer si une pression d'avance trop élevée est appliquée.
- Une pression d'avance plus faible peut réduire les vibrations. Sinon, remplacer le disque.

## Lames diamant



**AVERTISSEMENT:** N'utilisez jamais une lame diamant pour couper de la matière plastique. La chaleur produite lors de la découpe risque de faire fondre le plastique, qui risque alors de coller

au disque découpeur et de provoquer un rebond.



**AVERTISSEMENT:** Lors de leur utilisation, les lames diamantées deviennent très chaudes. Une lame surchauffée est le résultat d'une mauvaise utilisation et peut entraîner une déformation de la lame qui causerait des dommages et des blessures.

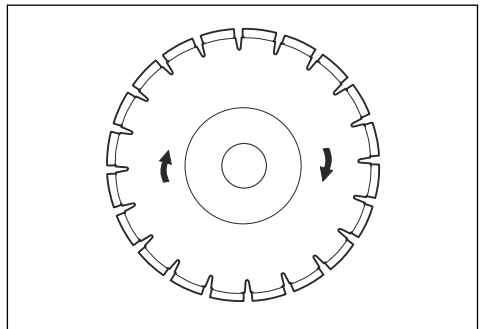


**AVERTISSEMENT:** La découpe de métal peut provoquer un incendie et endommager ce produit ou l'extracteur de poussière.

**Remarque:** Les disques diamant sont disponibles en plusieurs degrés de résistance.

**Remarque:** Affûtez la lame en coupant un matériau tendre tel que du grès ou de la brique.

- Toujours utiliser une lame diamant acérée.
- Les lames diamant peuvent s'émousser en cas de pression d'avance incorrecte ou de découpe de certains matériaux comme du béton fortement armé. Le travail avec une lame diamantée émoussée comporte un risque de surchauffe pouvant provoquer la chute des segments en diamant.
- Les lames diamantées se composent d'une tôle et de segments contenant des diamants industriels.
- Les lames diamants sont recommandées pour tous les types de maçonneries, le béton armé et d'autres matériaux composites.
- Les disques diamant sont d'un coup inférieur par découpe, nécessitent moins de remplacements et ont une profondeur de découpe constante.
- En cas d'utilisation d'une lame diamantée, veillez à ce qu'elle tourne dans la direction des flèches sur la lame.



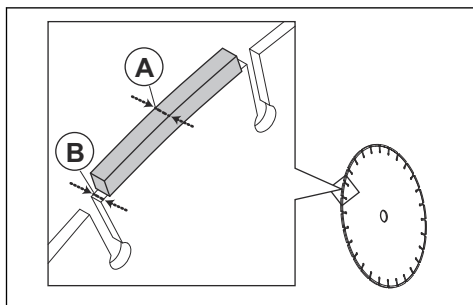
## Disques diamant pour découpe à sec

- Lors de la découpe, les frictions dans la coupe entraînent la chauffe de la lame diamant. Si la lame finit par devenir trop chaude, cela peut entraîner une perte de la tension de la lame ou le fissurage du noyau.
- Même si le refroidissement ne requiert pas d'eau, les disques découpeurs secs doivent être refroidis par un flux d'air circulant autour des lames. C'est pourquoi les disques découpeurs secs sont recommandés uniquement pour une découpe intermittente. Après quelques secondes de découpe, la lame doit pouvoir tourner librement sans charge pour que le flux d'air circulant autour de la lame dissipe la chaleur.

## Lame diamantée : saillie



**AVERTISSEMENT:** Certaines situations de coupe ou des lames de mauvaise qualité peuvent entraîner une usure excessive sur le côté des segments. Assurez-vous que le segment en diamant (A) est plus large que la lame (B). Cela permet d'éviter tout pincement dans la fente et tout effet de rebond. Reportez-vous à la section *Rebond à la page 80*.



**REMARQUE:** certaines situations de coupe ou des lames usées peuvent provoquer une usure excessive sur le côté des segments. Remplacez la lame avant qu'elle ne soit usée.

## Inspection de l'arbre à broche et des rondelles d'accouplement



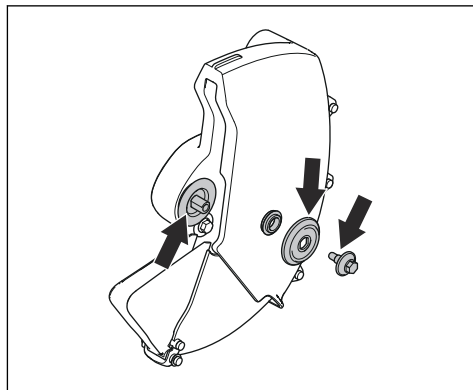
**REMARQUE:** N'utilisez que HUSQVARNA des rondelles d'accouplement qui possèdent un diamètre minimum de 60 mm (2,36 po).



**AVERTISSEMENT:** L'utilisation de rondelles d'accouplement non compatibles risque d'abîmer la lame ou de la desserrer. N'utilisez pas de rondelles d'accouplement abîmées, défectueuses ou sales. N'utilisez que des rondelles d'accouplement de la même taille.

Examinez les rondelles d'accouplement et l'arbre à broche lors du remplacement de la lame de coupe. Remplacez les pièces endommagées.

1. Vérifiez que les filetages de l'arbre à broche sont intacts.

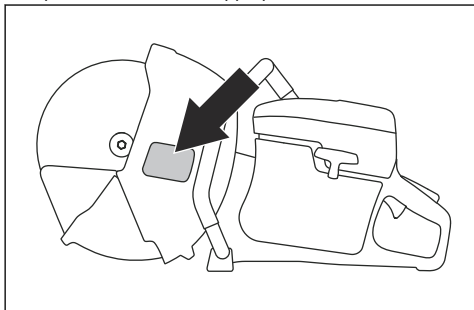


2. Assurez-vous que les surfaces de contact sur la lame de coupe et les rondelles d'accouplement ne sont pas abîmées.
3. Vérifiez que les rondelles d'accouplement sont propres et de la bonne taille.
4. Assurez-vous que les rondelles d'accouplement sont correctement orientées sur l'arbre à broche.

## Vérification de la bague de l'arbre

Les bagues d'arbre permettent d'adapter la machine au trou central de la lame de coupe. La machine est fournie avec une bague qui peut être retournée pour s'adapter aux lames présentant un trou central de 20 mm ou 25,4 mm, ou avec une bague fixe de 20 mm.

- Un autocollant sur le protège-lame indique quelle bague a été montée en usine, ainsi que la spécification de lame appropriée.

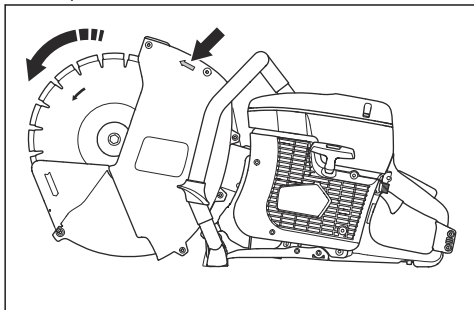


N'utilisez que des bagues d'arbre HUSQVARNA.

- Assurez-vous que la dimension de la bague de l'arbre est adaptée à la lame de coupe. La dimension correcte est indiquée sur la lame de coupe.

### Examen du sens de rotation de la lame de coupe rotative

1. Recherchez la flèche sur le protège-lame qui indique le sens de rotation de la lame.
2. Recherchez la flèche sur la lame de coupe qui indique le sens de rotation de la lame.



3. Vérifiez que les flèches situées sur le protège-lame et la lame de coupe pointent toutes dans la même direction.

### Fixation de la lame de coupe

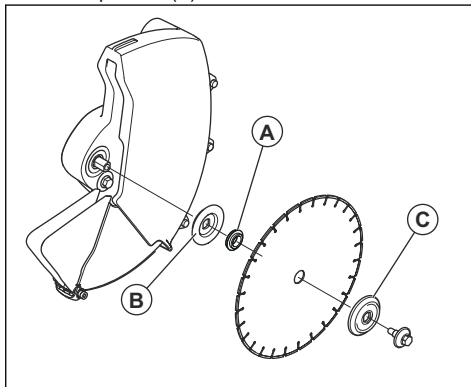


**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que le moteur est éteint et que le bouton d'arrêt est en position STOP.

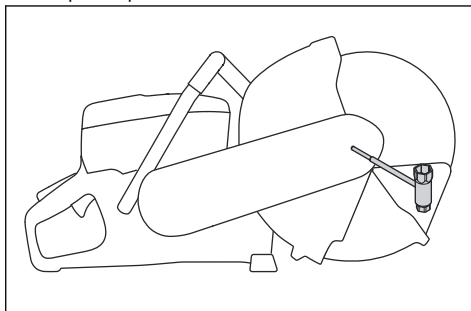


**AVERTISSEMENT:** Portez toujours des gants de protection lorsque vous montez la chaîne.

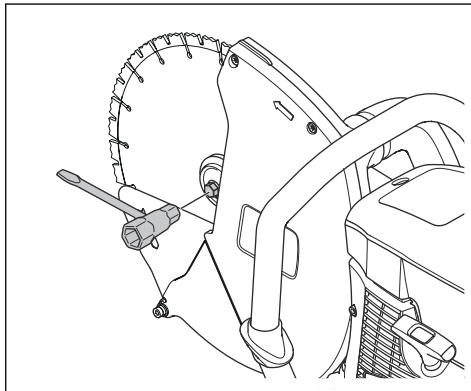
1. Examinez les rondelles d'accouplement et l'arbre à broche lorsque vous changez la lame de coupe. Reportez-vous à la section *Inspection de l'arbre à broche et des rondelles d'accouplement* à la page 85.
2. Placez la lame de coupe sur la bague (A) entre la rondelle d'accouplement interne (B) et la rondelle d'accouplement (C).



3. Bloquez la poulie.



4. Serrez la vis à 30 Nm.



## Affûtage de la lame de coupe

**Remarque:** Pour obtenir les meilleurs résultats, utilisez une lame de coupe affûtée.

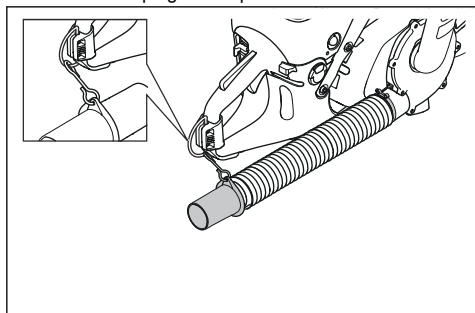
- Pour affûter une lame, coupez un matériau tendre tel que du grès ou de la brique.

## Équipement de collecte de la poussière

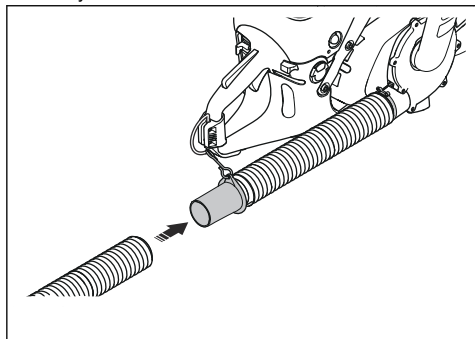
Le produit est équipé d'un protège-lame, d'une extension de protège-lame, d'un écran anti-poussière, d'un ventilateur intégré et d'un sac à poussière pour recueillir la poussière pendant le fonctionnement.

### Installation du sac à poussière et des tuyaux d'aspiration

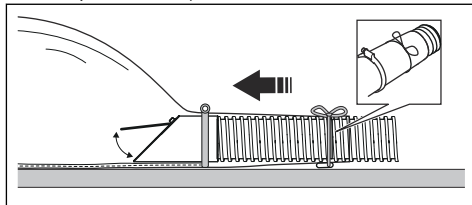
1. Fixez l'attache sur le raccord de tuyau à la boucle située sur la poignée du produit.



2. Poussez le tuyau de rallonge sur l'embout ouvert du raccord de tuyau. Poussez jusqu'à ce que l'embout du tuyau de rallonge touche l'extrémité du raccord de tuyau.



3. Poussez le tuyau de rallonge dans l'admission du sac à poussière. Poussez jusqu'à ce que le tuyau de rallonge soit entré dans l'admission du clapet antiretour et qu'il atteigne l'extrémité de la partie inférieure du clapet antiretour (environ 45 mm dans le clapet antiretour).



4. Fixez la corde au tuyau de rallonge à proximité de l'admission du sac à poussière.

### Inspection de l'équipement anti-poussière

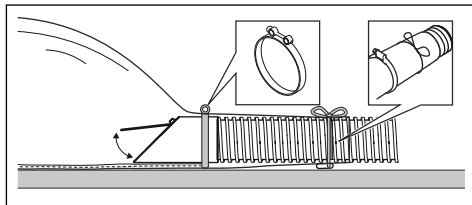
1. Vérifiez que l'équipement anti-poussière est bien fixé et en bon état.
2. Assurez-vous qu'il n'y a pas de trous sur le tuyau de rallonge ou sur le sac à poussière.
3. Testez l'équipement anti-poussière avant de commencer l'opération de découpe. Le sac à poussière gonfle lorsque l'équipement fonctionne correctement.

### Dépose du sac à poussière



**AVERTISSEMENT:** Portez des lunettes et des gants de protection ainsi qu'une protection respiratoire homologués. N'ouvrez pas le sac à poussière sauf s'il se trouve dans un sac à ordures. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière.

1. Desserrez le collier de durite et la corde.



2. Retirez le sac à poussière du tuyau.
3. Fixez la corde sur le sac à poussière pour le boucher.

### Inspection du clapet anti-retour

1. Assurez-vous que le couvercle du clapet anti-retour se trouve entièrement dans l'admission du sac à poussière.

2. Assurez-vous que la partie supérieure du couvercle du clapet anti-retour est orientée vers le haut. La partie supérieure du couvercle du clapet anti-retour se trouve au niveau des 2 vis.
3. Assurez-vous que la partie inférieure du clapet anti-retour est alignée avec la couture de l'admission du sac à poussière.

uniquement lorsque le ventilateur est sous tension. Quand le ventilateur est hors tension, la gravité ferme le couvercle du clapet anti-retour. Si le clapet anti-retour est mal monté, il peut s'ouvrir même si le ventilateur est hors tension.

**Remarque:** Si le clapet anti-retour est monté correctement, le couvercle du clapet anti-retour s'ouvre

---

## Fonctionnement

---

### Introduction



**AVERTISSEMENT:** avant d'utiliser la machine, veuillez à bien lire et comprendre le chapitre sur la sécurité et les instructions de montage.

entraîner une torsion dans la rainure de coupe et un rebond.



**AVERTISSEMENT:** Une lame diamantée devient très chaude pendant la découpe à sec. La lame doit être refroidie régulièrement afin d'éviter une surchauffe. En cas de surchauffe, le noyau risque de se fissurer et la lame peut éclater ou se détendre et sortir de son axe au risque de provoquer un rebond. Afin de refroidir la lame à l'air, laissez-la tourner librement à vide.

### Techniques de travail de base



**AVERTISSEMENT:** Ne tirez pas le produit sur un côté. Cela peut empêcher la lame de coupe de se déplacer librement. La lame de coupe peut se casser et blesser l'utilisateur ou les personnes qui se trouvent à proximité.

- N'effectuez pas de coupe avec la zone de rebond de la lame de coupe. Reportez-vous à la section *Zone de rebond à la page 80*.
- Vérifiez que le type de disque découpeur utilisé convient à l'application en question. Reportez-vous aux instructions figurant à la section *Lames de coupe compatibles à la page 84*.
- Tenez-vous éloigné du disque découpeur tandis que le moteur tourne. N'essayez pas d'arrêter une lame en rotation avec une partie de votre corps.
- Tenez fermement la scie à deux mains, en encerclant les poignées de vos pouces et autres doigts. Tenez la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant. Tous les utilisateurs, qu'ils soient droitiers ou



**AVERTISSEMENT:** Ne meulez pas avec le côté de la lame de coupe. La lame de coupe peut se casser et blesser l'utilisateur ou les personnes qui se trouvent à proximité. N'utilisez que le côté tranchant.



**AVERTISSEMENT:** Vérifiez également que la lame de coupe est correctement montée et qu'elle ne présente aucun dommage.

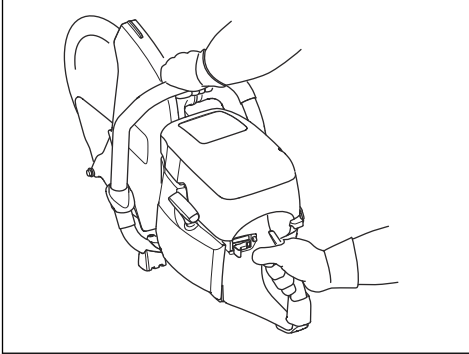


**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le protège-lame, l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont bien fixés avant de démarrer le produit. L'extension de protège-lame et la protection anti-poussière doivent toujours bouger librement. N'utilisez pas ce produit si le protège-lame, l'extension du protège-lame ou la protection anti-poussière sont absents ou défectueux.

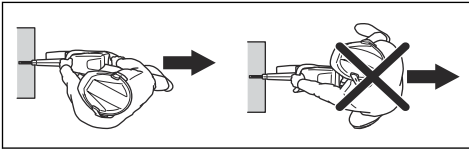


**AVERTISSEMENT:** Avant d'entrer dans une rainure existante effectuée par une autre lame, vérifiez que la rainure n'est pas plus fine que votre lame, car cela peut

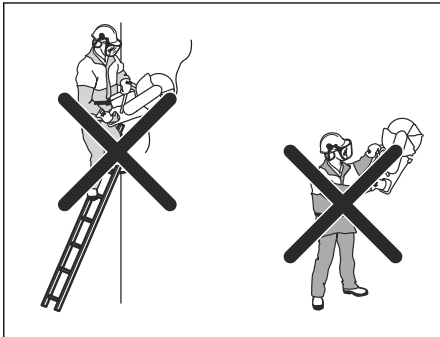
gauchers, doivent la tenir ainsi. N'utilisez jamais une découpeuse en la tenant d'une seule main.



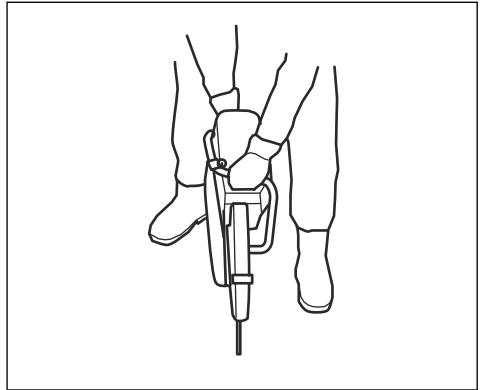
- Tenez vous parallèlement au disque découpeur. Évitez de vous tenir juste derrière celle-ci. En cas de rebond, la scie bouge dans le plan du disque découpeur.



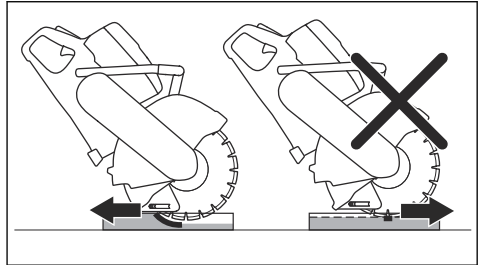
- Ne déplacez pas le produit quand l'équipement de coupe tourne. Vérifiez que la lame est complètement arrêtée avant de mettre le produit au sol.
- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche.
- Soyez bien en équilibre, les pieds d'aplomb.
- Avant d'entrer dans une rainure existante effectuée par une autre lame, vérifiez que la rainure n'est pas plus fine que votre lame, car cela peut entraîner une torsion dans la rainure de coupe et un rebond.
- Ne jamais découper au-dessus de la hauteur des épaules.
- Ne coupez jamais sur une échelle. Utilisez une plate-forme ou un échafaudage en cas de découpe au-dessus de la hauteur d'épaule. Ne vous éloignez pas trop.



- Tenez-vous à une distance confortable de la pièce à découper.
- Assurez-vous que la lame de coupe peut se déplacer librement et qu'elle n'est pas en contact avec quoi que ce soit lorsque le moteur est mis en marche.
- Surveillez toujours le produit lorsque le moteur tourne.
- Si la lame se bloque dans l'entaille ou lors de l'interruption d'une découpe, relâchez l'accélérateur et attendez que la lame s'arrête. N'extrayez pas la lame de l'entaille lorsque la lame est en mouvement. Dans le cas contraire, un rebond peut se produire.
- Appliquez délicatement la lame de coupe à haute vitesse de rotation (plein régime). Maintenez la vitesse maximale jusqu'à la fin de la découpe.
- Laissez travailler la machine sans essayer de forcer ni d'enfoncer la lame. Si la lame commence à se désaxer, réduisez la vitesse d'avance. Si la lame est toujours désaxée, arrêtez de couper et changez-la.
- Avancer la machine dans l'axe du disque découpeur. Essayez de couper droit car la pression latérale peut provoquer un blocage dans la rainure de coupe et endommager la lame ou provoquer un rebond.



- Pendant toutes les opérations de coupe, vérifiez que l'extension du protège-lame et la protection anti-poussière sont alignées sur la pièce à usiner.



Enfoncez la lame de coupe au plus profond sur le haut/l'avant de la coupe et déplacez lentement la lame vers le bas/l'arrière. Cela permet de refroidir

la lame de coupe et de récupérer plus facilement la poussière.

## Carburant

Ce produit est équipé d'un moteur à deux temps.



**REMARQUE:** L'utilisation d'un type de carburant inadéquat peut endommager le moteur. Utilisez un mélange d'essence et d'huile deux temps.

## Huile deux temps

- Pour un résultat et un fonctionnement optimaux, utilisez de l'huile deux temps HUSQVARNA.
- Si l'huile deux temps HUSQVARNA n'est pas disponible, utilisez une huile deux temps de haute qualité pour moteurs refroidis à l'air. Contactez votre atelier d'entretien pour sélectionner l'huile appropriée.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'huile deux temps pour les moteurs hors-bord refroidis par eau (huile outboard). N'utilisez pas d'huile pour moteurs à quatre temps.

## OilGuard

**Remarque:** Applicable uniquement au K 770 II Dry Cut équipé d'OilGuard (en option) et rempli d'un mélange d'essence et d'huile deux temps HUSQVARNA.

- OilGuard est un système intégré qui détecte les mauvais mélanges de carburant.
- Lorsque le produit fonctionne, un détecteur analyse le mélange de carburant pendant 10 secondes. Si un mélange correct est utilisé, le produit fonctionne à la vitesse appropriée. Si un mélange incorrect est utilisé, le produit diminue la vitesse du moteur à 3 800 tr/min afin d'éviter une défaillance du moteur.
- Pour que le produit fonctionne à la vitesse correcte, vidangez le mauvais mélange de carburant. Consultez la section *Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps à la page 90*. Remplissez le produit avec le mélange de carburant approprié.

## Huile OilGuard

Utilisez de l'huile HUSQVARNA OilGuard lorsque vous utilisez le système OilGuard. L'huile OilGuard présente une couleur spécifique nécessaire au bon fonctionnement du système OilGuard.

## Carburant prémélangé

- Utilisez HUSQVARNA un carburant alkylate prémélangé pour des performances optimales et une plus longue durée de vie du moteur. Ce carburant contient des produits chimiques moins dangereux

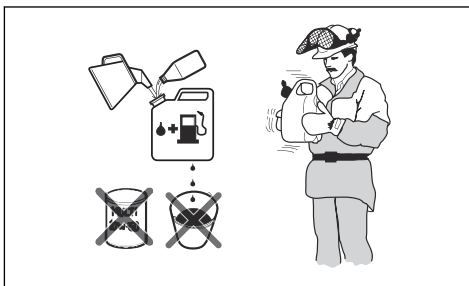
par rapport au carburant normal, ce qui réduit la quantité de gaz d'échappement dangereux. Ce carburant génère une faible quantité de résidus, ce qui permet de garder les composants du moteur propres plus longtemps.

## Pour mélanger l'essence et l'huile deux temps

Essence, en litres	Huile deux temps, en litres
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
Gallon américain	Oz liq. américaine
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**REMARQUE:** lorsque vous mélangez de faibles quantités de carburant, de petites erreurs peuvent influencer considérablement sur le rapport de mélange. Mesurez soigneusement la quantité d'huile et assurez-vous que vous obtenez le mélange correct.



1. Remplissez la moitié de la quantité d'essence dans un récipient propre et adapté pour l'essence.
2. Ajoutez la quantité totale d'huile.
3. Mélangez en secouant le mélange de carburant.
4. Ajoutez le reste de l'essence dans le récipient.
5. Mélangez avec précaution en secouant le récipient.



**REMARQUE:** Ne mélangez jamais plus d'un mois de carburant à chaque fois.

### Pour remplir le réservoir de carburant



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence avec un indice d'octane inférieur à 90 RON (87 AKI). Le produit risque d'être endommagé.



**REMARQUE:** N'utilisez pas d'essence avec une concentration d'éthanol (E10) supérieure à 10 %. Le produit risque d'être endommagé.

**Remarque:** Le carburateur doit être réglé dans certaines conditions lorsque vous modifiez le type de carburant.

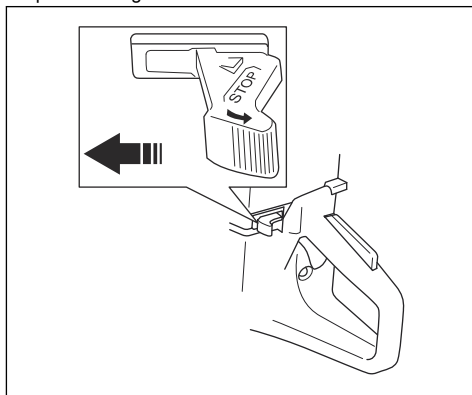
- Utilisez de l'essence avec un numéro d'octane supérieur si vous utilisez fréquemment le produit à une vitesse du moteur élevée en continu.
1. Ouvrez lentement le couvercle du réservoir de carburant pour relâcher la pression.
  2. Remplissez lentement le réservoir à l'aide d'un bidon de carburant. Si vous renversez du carburant, essuyez-le à l'aide d'un chiffon et laissez le carburant restant sécher.
  3. Essuyez le pourtour du bouchon du réservoir de carburant.
  4. Serrez complètement le bouchon du réservoir de carburant. Si le bouchon du réservoir de carburant n'est pas serré, il y a un risque d'incendie.
  5. Déplacez le produit à un minimum de 3 m (10 ft) de l'endroit où a été fait le plein de carburant avant de démarrer le produit.

### Démarrage du produit lorsque le moteur est froid

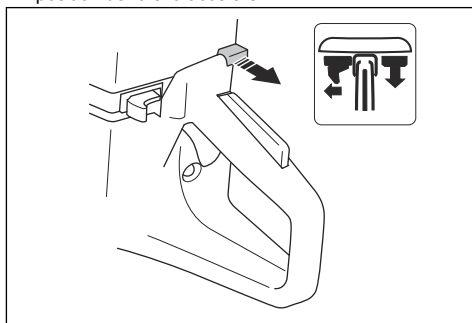


**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que la lame tourne librement. Elle commence à tourner lorsque le moteur démarre.

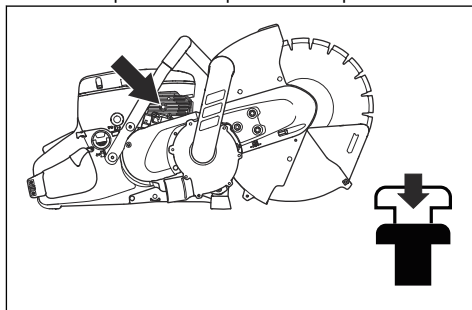
1. Veillez à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur la position de gauche.



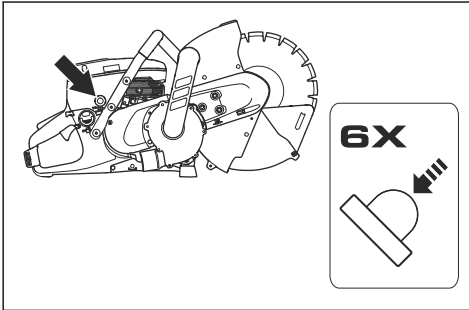
2. Tirez complètement sur le starter pour régler la position de ralenti accéléré.



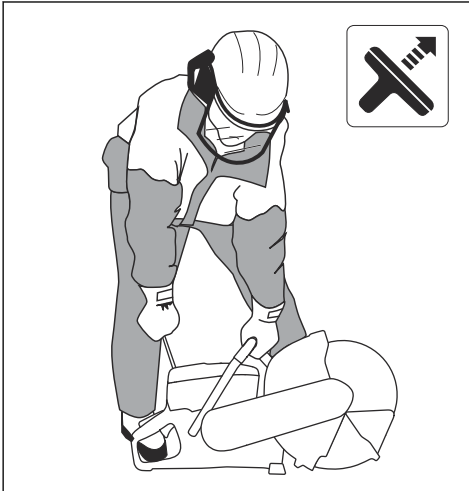
3. Appuyez sur le décompresseur pour réduire la pression dans le cylindre. Une fois le produit démarré, le décompresseur revient automatiquement à sa position de départ.



4. Appuyez 6 fois sur la poire de la pompe à carburant jusqu'à ce qu'elle soit entièrement remplie de carburant.



5. Maintenez la poignée avant avec la main gauche.  
6. Placez votre pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière pour plaquer le produit contre le sol.



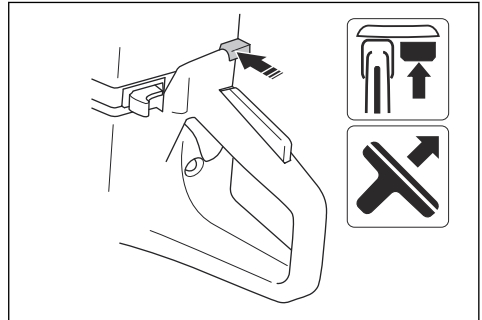
**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

7. Tirez lentement le câble du démarreur de la main droite jusqu'à sentir une résistance en tant que les cliquets s'enclenchent. Tirez ensuite sans interruption et rapidement.



**REMARQUE:** Ne sortez pas complètement le câble du démarreur et ne relâchez pas la poignée lorsque le câble est complètement sorti. Cela peut endommager le produit.

8. Appuyez sur le starter lorsque le moteur démarre. Si le starter est tiré, le moteur s'arrête après quelques secondes. Si le moteur s'arrête, tirez à nouveau sur la poignée du câble du démarreur.



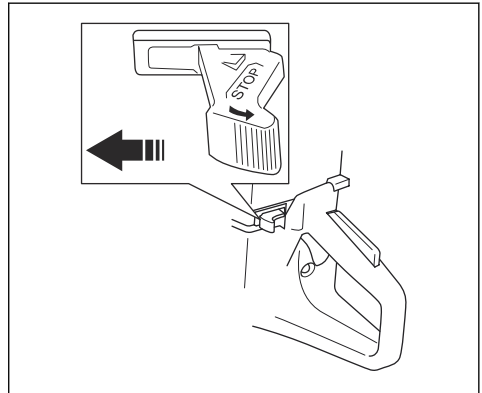
9. Appuyez sur la gâchette d'accélération pour désengager le ralenti accéléré ; la machine tourne alors au ralenti.

### Démarrage du produit lorsque le moteur est chaud

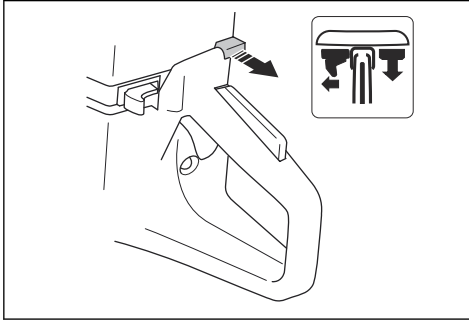


**AVERTISSEMENT:** Vérifiez que la lame tourne librement. Elle commence à tourner lorsque le moteur démarre.

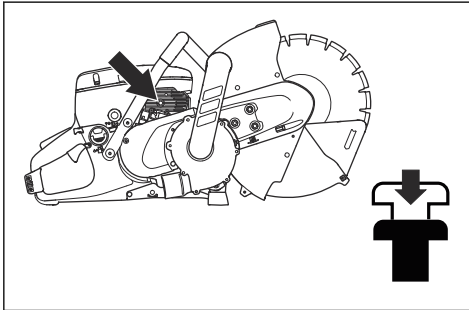
1. Veillez à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur la position de gauche.



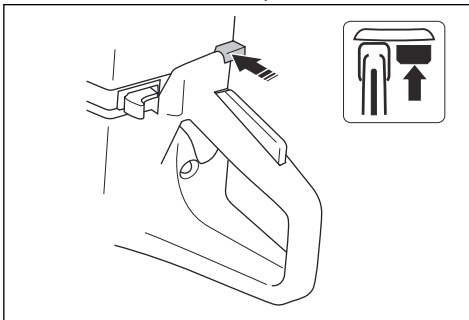
2. Tirez complètement sur le starter pour régler la position de ralenti accéléré.



3. Appuyez sur le décompresseur pour réduire la pression dans le cylindre. Une fois le produit démarré, le décompresseur revient automatiquement à sa position de départ.

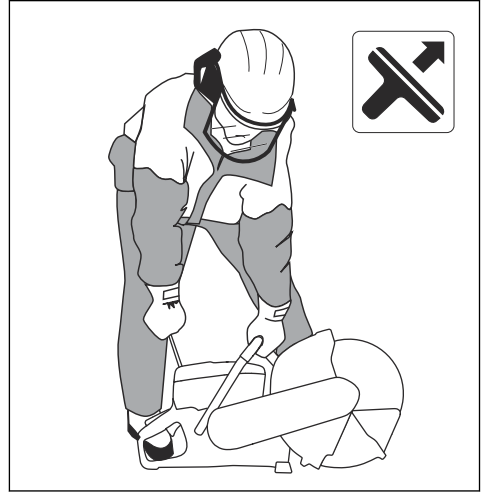


4. Appuyez sur le starter pour désactiver la commande. Le ralenti accéléré reste en position.



5. Maintenez la poignée avant avec la main gauche.

6. Placez votre pied droit sur la partie inférieure de la poignée arrière pour plaquer le produit contre le sol.



**AVERTISSEMENT:** N'enroulez pas le câble du démarreur autour de votre main.

7. Tirez lentement le câble du démarreur jusqu'à sentir une résistance lorsque les cliquets s'enclenchent. Tirez ensuite sans interruption et rapidement.



**REMARQUE:** Ne sortez pas complètement le câble du démarreur et ne relâchez pas la poignée lorsque le câble est complètement sorti. Cela peut endommager le produit.

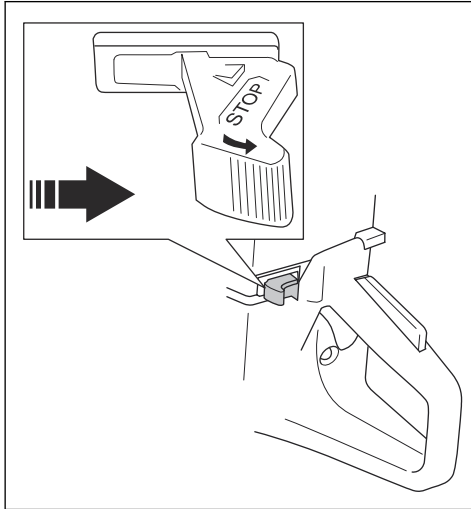
8. Appuyez sur la gâchette d'accélération pour désengager le ralenti accéléré ; la machine tourne alors au ralenti.

### Pour arrêter le produit



**AVERTISSEMENT:** La lame de coupe continue à tourner pendant au maximum une minute après l'arrêt du moteur (il s'agit du fonctionnement libre de la lame). Assurez-vous que la lame de coupe tourne librement jusqu'à l'arrêt complet. Toute négligence peut causer des blessures graves.

- Pour arrêter le moteur, déplacez l'interrupteur d'arrêt vers la droite.



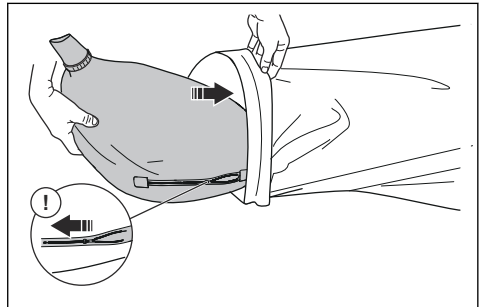
## Vidage du sac à poussière

**Remarque:** Applicable uniquement aux sacs à poussière réutilisables.

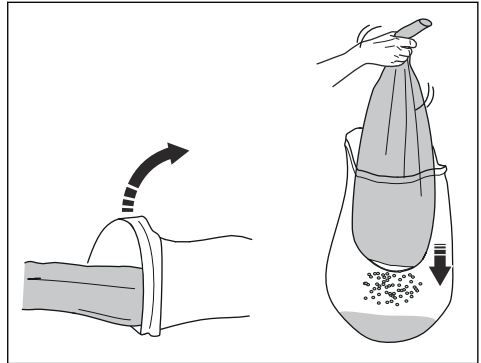


**AVERTISSEMENT:** Portez des lunettes et des gants de protection ainsi qu'une protection respiratoire homologués. N'ouvrez pas le sac à poussière sauf s'il se trouve dans un sac à ordures. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière. La poussière peut se répandre dans l'air lorsque l'utilisateur retire et nettoie le sac à poussière.

1. Mettez le sac à poussière dans un sac à ordures.



2. Ouvrez la fermeture à glissière du sac à poussière.
3. Placez entièrement le sac à poussière dans le sac à ordures.



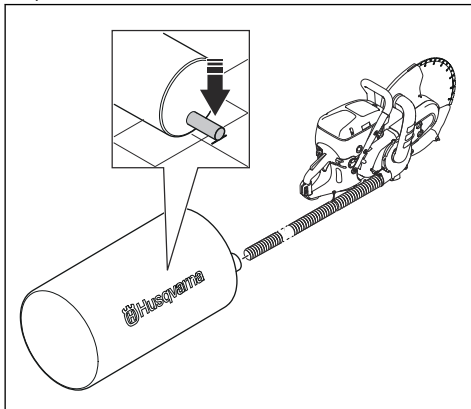
4. Maintenez le sac à poussière et secouez-le jusqu'à ce qu'il soit vide.
5. Si besoin, nettoyez le sac à poussière vide conformément aux réglementations locales.

## Utilisation d'un sac à poussière

Il existe 2 types de sacs à poussière pour ce produit :

- Les sacs à poussière à usage unique, jetables une fois pleins.
- Les sacs à poussière que vous pouvez vider et réutiliser.

1. Inspectez l'équipement anti-poussière. Reportez-vous à la section *Inspection de l'équipement anti-poussière à la page 87*.
2. Assurez-vous que l'admission du sac à poussière est dans une position inférieure par rapport au produit pendant le fonctionnement.



3. Assurez-vous que le sac à poussière ne s'incline pas. Assurez-vous que l'admission du sac à poussière est le plus près possible du sol.

## Mise au rebut du sac à poussière

**Remarque:** Applicable uniquement aux sacs jetables une fois pleins.

1. Fermez le sac à poussière en attachant les liens à l'entrée du sac.
2. Jetez le sac à poussière. Reportez-vous à la législation locale.

## Entretien

### Calendrier de maintenance

Le calendrier de maintenance indique quel entretien est nécessaire pour le produit. Les intervalles sont calculés à partir d'une utilisation quotidienne du produit.

	Au quotidien	Toutes les semaines	Une fois par mois	Une fois par an
<b>Nettoyer</b>	Nettoyage extérieur		Bougie	
	Prise d'air froid		Réservoir de carburant	
<b>Remplacer</b>				Filtre à carburant
<b>Contrôle des fonctions</b>	Inspection générale	Système anti-vibrations*	Système de carburant	
	Blocage de la commande d'accélération*	Silencieux*	Filtre à air	
	Bouton d'arrêt*	Courroies d'entraînement	Embrayage	
	Protège-lame, extension de protège-lame, écran anti-poussière*	Carburateur		
	Lame de coupe*	Corps du lanceur		
	Équipement anti-poussière*			
* Reportez-vous à la section <i>Dispositifs de sécurité sur le produit à la page 77.</i>				
** Reportez-vous à la section <i>Équipement de collecte de la poussière à la page 87.</i>				

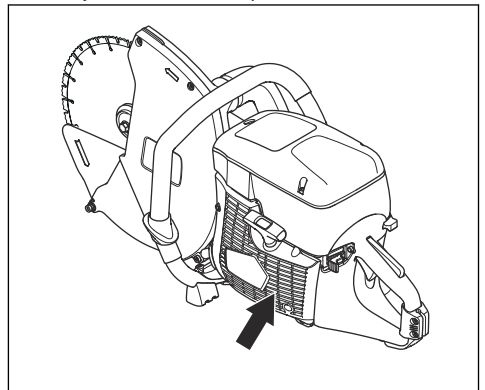
### Nettoyage des surfaces extérieures

- Aspergez l'extérieur du produit avec de l'eau propre après chaque journée d'utilisation. Utilisez si nécessaire une brosse.

### Nettoyage de la prise d'air froid

**Remarque:** Une prise d'air sale ou bouchée peut provoquer une surchauffe du produit. Ceci peut endommager le piston et le cylindre.

- Nettoyez si nécessaire la prise d'air froid.

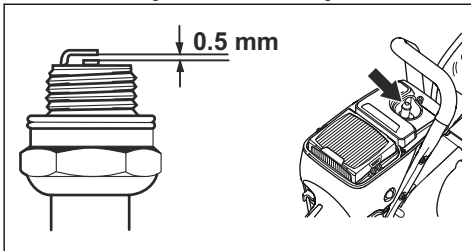


## Pour vérifier la bougie

**Remarque:** Utilisez toujours le type de bougie recommandé. L'utilisation d'une bougie incompatible peut endommager le piston/le cylindre. Pour connaître les bougies recommandées, consultez la section *Caractéristiques techniques à la page 104*.

Des particules d'huile sur la bougie peuvent se former en cas d'utilisation d'un mauvais mélange de carburant ou d'un niveau d'huile trop élevé. Un filtre à air sale peut également entraîner la formation de particules d'huile sur la bougie. La présence de petites particules sur les électrodes des bougies peut causer des problèmes pour démarrer et faire fonctionner le produit. Inspectez toujours la bougie si le produit est déchargé, s'il ne démarre pas facilement ou s'il ne fonctionne pas correctement au régime de ralenti.

1. Vérifiez que le capuchon de la bougie et le câble d'allumage ne sont pas endommagés afin d'éviter tout risque de choc électrique.
2. Nettoyez la bougie si elle est sale.
3. Vérifiez que l'écartement des électrodes est de 0,5 mm. Changez au besoin la bougie.

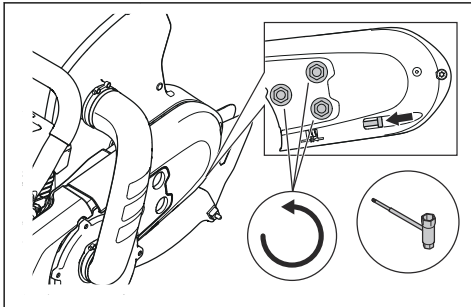


## Pour faire une inspection générale

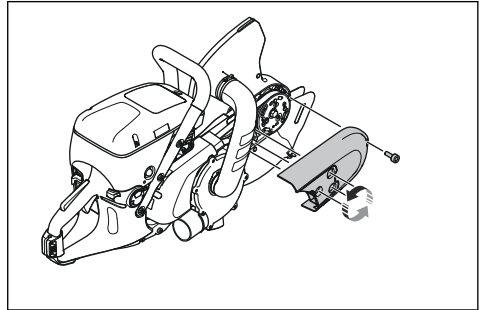
- Assurez-vous que l'ensemble des vis et des écrous du produit sont correctement serrés.

## Remplacer la courroie d'entraînement

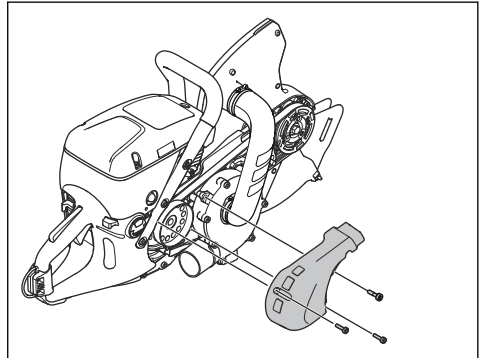
1. Desserrez les 3 écrous du capot de courroie d'entraînement avant. Desserrez la tension de la courroie d'entraînement à l'aide de la vis de réglage.



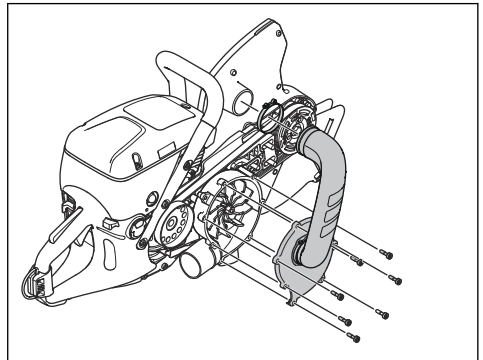
2. Retirez la vis et les écrous. Retirez le carter de courroie avant.



3. Retirez les 3 vis du carter de courroie arrière. Retirez le carter de la courroie.

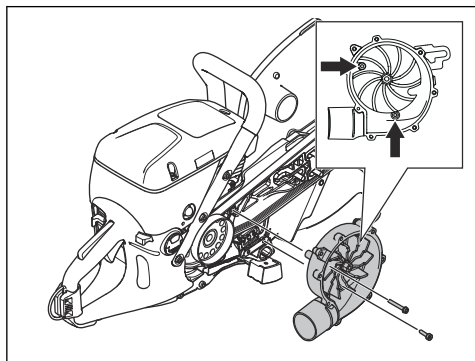


4. Retirez entièrement les 7 vis du carter du ventilateur et déposez le carter du ventilateur ainsi que la partie supérieure du coude de raccordement.

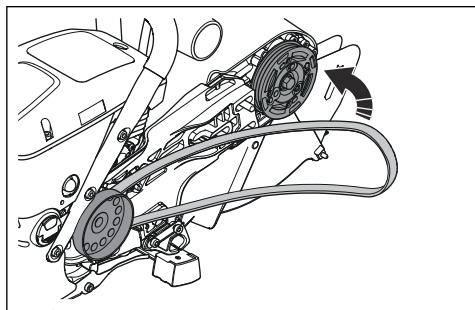


5. Tournez le ventilateur jusqu'à voir les 2 vis. Déposez les 2 vis.

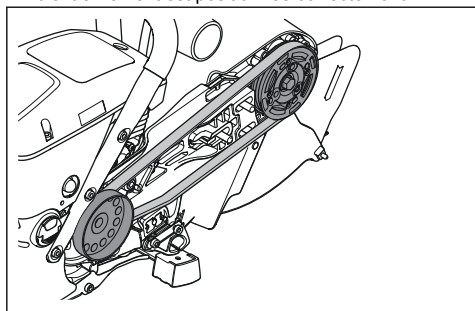
6. Retirez la courroie de la poulie avant. Déposez le ventilateur.



7. Retirez la courroie d'entraînement.  
8. Installez la nouvelle courroie d'entraînement.



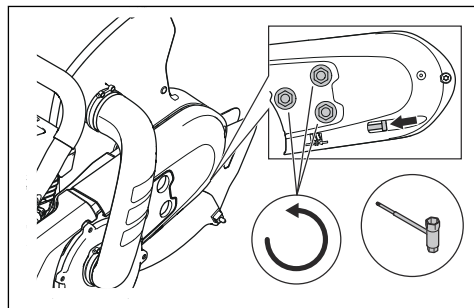
9. Assurez-vous que la nouvelle courroie d'entraînement est positionnée correctement.



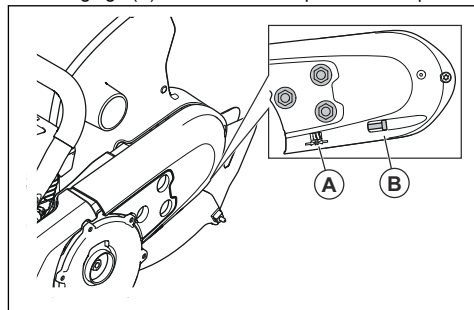
10. Installez le ventilateur, les 2 carters de la courroie, le carter du ventilateur et la partie supérieure du coude de raccordement.  
11. Réglez la tension de la courroie d'entraînement.  
Reportez-vous à *Réglage de la tension de la courroie d'entraînement* à la page 97.

## Réglage de la tension de la courroie d'entraînement

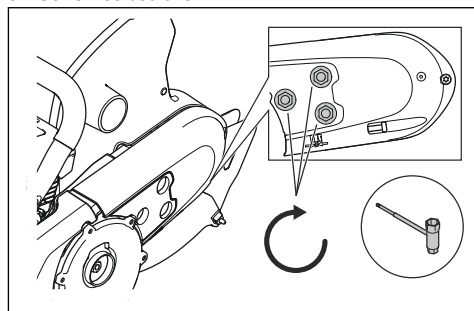
1. Desserrez les boulons.



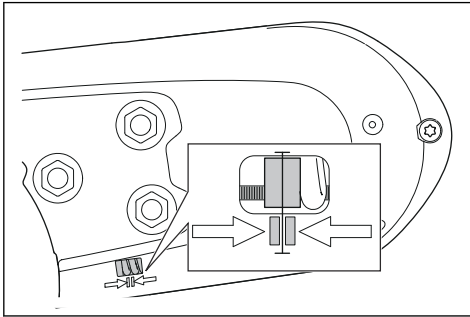
2. Tournez la vis de réglage (B) jusqu'à ce que l'écrou de réglage (A) soit en face du repère sur le capot.



3. Serrez les boulons.



L'illustration indique la tension appropriée. L'écrou de réglage est en face du repère sur le couvercle.



## Corps du lanceur



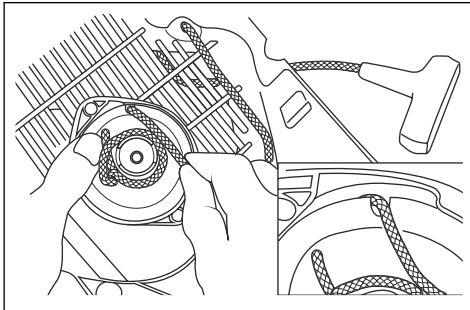
**AVERTISSEMENT:** Soyez toujours vigilant et utilisez toujours des lunettes de protection lorsque vous changez le ressort de rappel ou le câble du lanceur. Une tension est exercée dans le ressort de rappel lorsqu'il est enroulé dans le corps du lanceur. Le ressort de rappel peut sauter et causer des blessures.

## Désinstallation du corps du lanceur

1. Desserrez les 4 vis du corps du lanceur.
2. Déposez le corps du lanceur.

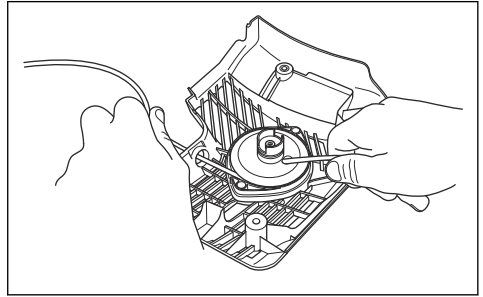
## Changement d'un câble de démarreur endommagé

1. Tenez la poulie du lanceur avec votre pouce. Tirez sur le câble du lanceur environ 30 cm et placez-le dans la rainure de la poulie du lanceur.

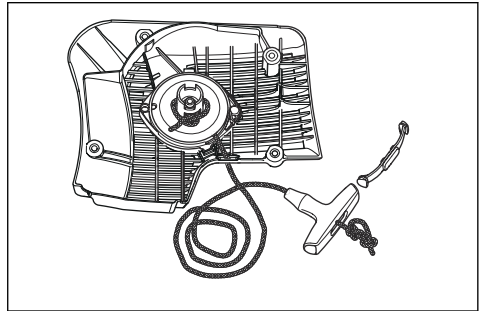


2. Laissez la poulie du câble tourner lentement dans le sens contraire pour réduire la tension du ressort.
3. Retirez l'autre corde du lanceur.
4. Vérifiez que le ressort de rappel fonctionne correctement.

5. Introduisez la corde du lanceur neuve dans le trou dans le corps du lanceur et dans la poulie.

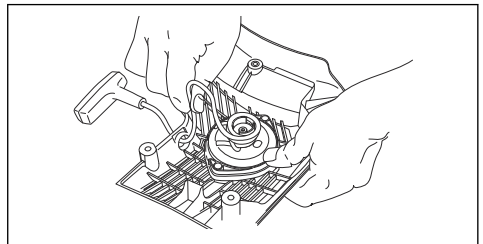


6. Fixez la corde du lanceur sur la poulie.
7. Le raccord doit être parfaitement serré. Faites en sorte que l'extrémité libre de la corde du lanceur est aussi courte que possible.
8. Fixez l'extrémité de la corde du lanceur dans la poignée du lanceur comme indiqué sur le schéma.



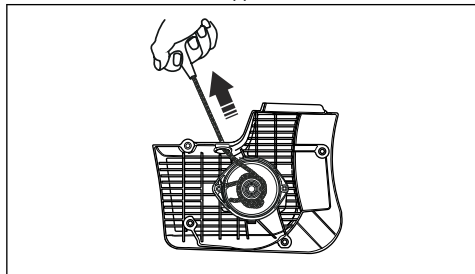
## Réglage de la tension du ressort de rappel

1. Placez la corde dans l'encoche de la poulie du lanceur. Enroulez la corde 3 tours dans le sens des aiguilles d'une montre autour du centre de la poulie du lanceur.



2. Tirez sur le bouton de démarrage pour régler la tension du ressort de rappel.
3. Placez la corde dans l'encoche de la poulie du lanceur. Enroulez la corde 4 tours dans le sens des aiguilles d'une montre autour du centre de la poulie du lanceur.

4. Tirez sur le bouton de démarrage pour régler la tension du ressort de rappel.



**Remarque:** le bouton du lanceur se met en position une fois la tension ajustée.

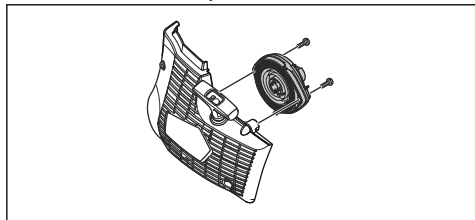
5. Tirez complètement sur le cordon du lanceur pour vous assurer que le ressort de rappel n'est pas dans sa position finale. Faites tourner la poulie du lanceur délicatement avec votre pouce.
6. Assurez-vous que la poulie du lanceur peut être tournée au moins un demi-tour avant que le ressort de rappel n'arrête les mouvements.

## Démontage du système à ressort



**AVERTISSEMENT:** Utilisez toujours des protections pour les yeux lorsque vous retirez l'ensemble ressort. Il existe un risque de blessure aux yeux, surtout si un ressort est cassé.

1. Retirez les 2 vis du système à ressort.



2. Plaquez les 2 supports de fixation sur les verrous de fixation à l'aide d'un tournevis.

## Nettoyage du système à ressort



**REMARQUE:** Ne retirez pas le ressort du système.

1. Nettoyez le ressort à l'air comprimé jusqu'à ce qu'il soit propre.
2. Appliquez une huile légère sur le ressort.

## Fixation du système à ressort

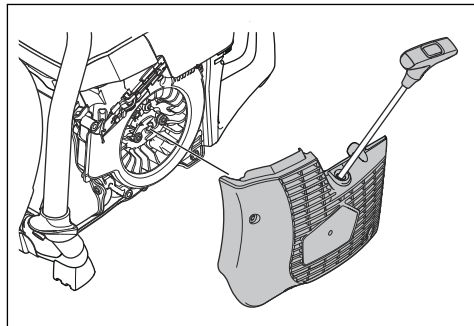
- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse, veuillez consulter la section *Démontage du système à ressort à la page 99*.

## Installation du corps du lanceur



**REMARQUE:** Les cliquets du lanceur doivent être plaqués contre le manchon de la poulie.

1. Faites sortir le cordon du lanceur environ 0,5 m.



2. Maintenez la position de la corde du lanceur et placez le lanceur contre le produit.
3. Relâchez lentement la corde du lanceur jusqu'à ce que les cliquets du lanceur viennent se placer sur la bonne position.
4. Serrez les 4 vis du lanceur.

## Inspection du carburateur

**Remarque:** Le carburateur possède des aiguilles rigides de manière à garantir que le produit reçoit toujours le bon mélange d'air et de carburant.

1. Vérifiez le filtre à air. Reportez-vous à *Inspection du filtre à air à la page 100*
2. Changez au besoin le filtre à air.
3. Si la puissance ou la vitesse du moteur continue de baisser, prenez contact avec le service HUSQVARNA après-vente local.

## Pour examiner le système de carburant

1. Vérifiez que le bouchon du réservoir à essence et son joint ne sont pas endommagés.
2. Vérifiez le tuyau de carburant. Remplacez le tuyau s'il est endommagé.

## Pour régler le régime de ralenti



**AVERTISSEMENT:** Si la lame de coupe tourne au ralenti, contactez le service

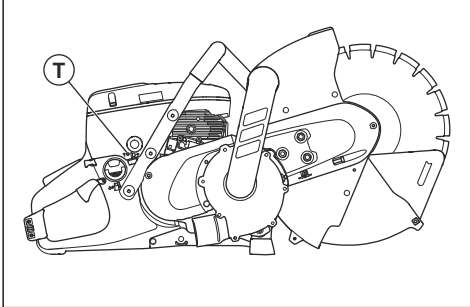
après-vente. N'utilisez pas le produit tant que le ralenti n'est pas correctement réglé ou réparé.

---

**Remarque:** La vitesse du ralenti recommandée est de 2 700 tours/min.

---

1. Démarrez le moteur.
2. Vérifiez le régime de ralenti. Lorsque le carburateur est correctement réglé, la lame de coupe s'arrête lorsque le moteur tourne au ralenti.
3. Utilisez la vis à tête fraisée pour régler le ralenti.



- a) Tournez la vis dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lame de coupe commence à tourner.
- b) Tournez la vis dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la lame de coupe s'arrête.

## Filtre à carburant

Le filtre à carburant se trouve à l'intérieur du réservoir de carburant. Le filtre à carburant empêche la contamination du réservoir de carburant lorsque celui-ci est rempli. Le filtre à carburant doit être changé tous les ans ou plus fréquemment, s'il est encrassé.



**REMARQUE:** Ne nettoyez pas le filtre à carburant.

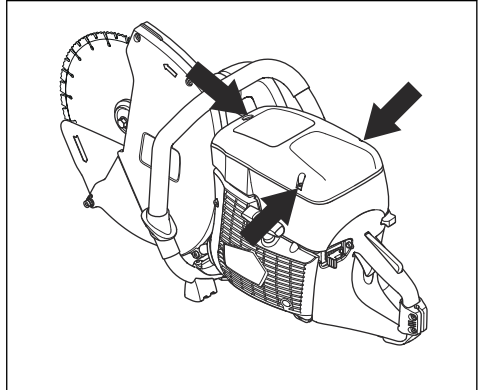
## Inspection du filtre à air



**REMARQUE:** Veillez à démonter le filtre à air délicatement. Les particules qui tombent dans l'admission du carburateur peuvent l'endommager.

Inspectez l'état du filtre à air si la puissance du moteur diminue.

1. Desserrez les 3 vis qui maintiennent en place le cache du filtre à air.



2. Retirez le couvercle du filtre à air.
3. Vérifiez le filtre à air. Changez au besoin le filtre à air. Reportez-vous à la section *Pour remplacer le filtre à air à la page 100*.
4. Remettez en place le cache du filtre à air.
5. Serrez les 3 vis.

## Pour remplacer le filtre à air



**REMARQUE:** Ne nettoyez pas le filtre à air à l'air comprimé. Le filtre à air est en papier, ce qui le rend donc très fragile.



**REMARQUE:** De la poussière nocive peut se répandre lors du remplacement du filtre. Portez une protection respiratoire homologuée. Les filtres doivent être correctement mis au rebut.

---

**Remarque:** Ne changez le filtre d'entretien que s'il est endommagé.

---

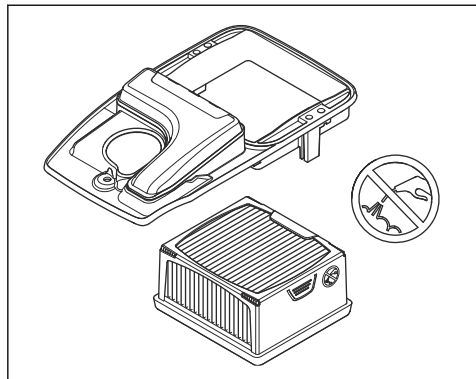
---

**Remarque:** Le filtre à air ne doit pas être nettoyé ou rincé à l'air comprimé. Ceci endommagerait le filtre.

---

1. Desserrez les 3 vis qui maintiennent en place le cache du filtre à air.

2. Retirez le couvercle du filtre à air.



3. Desserrez les 2 vis qui maintiennent en place la poulie du filtre à air et déposez-les.
4. Retirez le filtre à air.
5. Installez le filtre à air neuf.
6. Remplacez la poulie du filtre à air.
7. Serrer les 2 vis.
8. Remettez en place le cache du filtre à air.
9. Serrez les 3 vis.

## Recherche de pannes

### Guide de dépannage

d'arrêt est en position STOP (arrêt) avant la maintenance et le dépannage, sauf instructions contraires.



**AVERTISSEMENT:** Assurez-vous que le moteur est coupé et que le bouton

Problème	Cause	Solutions possibles
Le produit ne démarre pas.	La procédure de démarrage est mal effectuée.	Reportez-vous à <i>Démarrage du produit lorsque le moteur est froid à la page 91</i> et <i>Démarrage du produit lorsque le moteur est chaud à la page 92</i> .
	Le bouton d'arrêt est dans la bonne position (STOP).	Veiller à ce que le bouton d'arrêt (STOP) soit sur sa position de gauche.
	Le réservoir de carburant ne contient pas de carburant.	Faites le plein de carburant.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Remplacez la bougie.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
La lame de coupe tourne au régime de ralenti.	Le régime de ralenti est trop élevé.	Réglez le régime de ralenti.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
La lame de coupe ne tourne pas quand l'utilisateur accélère.	La courroie n'est pas assez serrée ou est défectueuse.	Serrez la courroie ou remplacez-la.
	L'embrayage est défectueux.	Contactez votre agent d'entretien.
	La lame de coupe est mal installée.	Assurez-vous que la lame de coupe est installée correctement.

Problème	Cause	Solutions possibles
Le produit n'a pas de puissance lorsque l'utilisateur tente d'accélérer.	Le filtre à air est bouché.	Vérifiez le filtre à air. S'il est défectueux, remplacez-le.
	Le filtre à carburant est bouché.	Remplacez le filtre à carburant.
	Le débit du réservoir de carburant est bloqué.	Contactez votre agent d'entretien.
Les niveaux de vibration sont trop élevés.	La lame de coupe est mal installée.	Vérifiez que la lame de coupe est bien fixée et qu'elle n'est pas endommagée. Reportez-vous à la section <i>Lames de coupe compatibles à la page 84</i> .
	La lame de coupe est défectueuse.	Déposez la lame de coupe et assurez-vous qu'elle n'est pas défectueuse.
	Une unité anti-vibrations est défectueuse.	Contactez votre agent d'entretien.
La température du produit est trop élevée.	La prise d'air ou les brides qui permettent de diminuer la température sont bloquées.	Nettoyez la prise d'air et les brides permettant de diminuer la température.
	La courroie bouge.	Inspectez la courroie. Réglez la tension.
	L'embrayage est défectueux.	Toujours couper à plein régime. Examinez l'embrayage. Contactez votre agent d'entretien.
La puissance ou la vitesse du moteur diminue.	Le filtre à air est bouché.	Examinez le carburateur. Reportez-vous à <i>Inspection du carburateur à la page 99</i>
La poussière n'est pas recueillie correctement lors de la coupe.	Technique de coupe inappropriée	Reportez-vous à la section <i>Techniques de travail de base à la page 88</i> .
	Il y a un blocage dans le tuyau, le ventilateur ou le sac à poussière.	Retirez l'obstruction. Reportez-vous à la section <i>Utilisation d'un sac à poussière à la page 94</i> ou à la section « Le ventilateur ne fonctionne pas » dans ce programme.
L'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne bougent pas librement.	Les pièces mobiles de l'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière sont bouchées.	Nettoyez les pièces mobiles.
L'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne bougent pas lorsque le produit est retiré de la pièce à découper.	Les ressorts de l'extension de protège-lame et l'écran anti-poussière ne fonctionnent pas correctement.	Vérifiez les ressorts. Nettoyez les ressorts.

Problème	Cause	Solutions possibles
Le ventilateur ne fonctionne pas.	Le ventilateur est bloqué par un corps étranger.	Retirez le couvercle du ventilateur et retirez le corps étranger qui bloque le ventilateur.
	Les roulements sont défectueux.	Vérifiez les roulements.
	La courroie du ventilateur ne présente pas la tension appropriée.	Vérifiez la courroie du ventilateur.

---

## Transport, entreposage et mise au rebut

---

### Transport et stockage

- Sécurisez le produit lors de son transport pour éviter tout dommage ou accident.
- Retirez la lame de coupe avant de transporter ou de remiser le produit.
- Conservez le produit dans un endroit verrouillé afin que des enfants ou personnes qui ne sont pas autorisées à l'utiliser ne puissent pas y avoir accès.
- Remisez les lames de coupe dans un endroit sec et à l'abri du gel.
- Avant l'assemblage, vérifiez que toutes les lames neuves et usagées ne sont pas endommagées lors du transport et du stockage.
- Nettoyez et effectuez l'entretien du produit avant de le remiser. Reportez-vous à la section *Calendrier de maintenance à la page 95*.
- Vidangez le carburant du réservoir de carburant si vous ne prévoyez pas de l'utiliser avant longtemps.

### Mise au rebut

- Respectez les consignes locales de recyclage et la réglementation en vigueur.
- Déposez tous les produits chimiques tels que l'huile moteur ou le carburant dans un centre d'entretien ou une déchetterie appropriée.
- Lorsque vous n'utilisez plus le produit, renvoyez-le à un revendeur HUSQVARNA ou déposez-le dans une déchetterie.



## Caractéristiques techniques

### Caractéristiques techniques

<b>K 770 II Dry Cut, K 770 II Dry Cut OilGuard</b>	
Cylindrée, pouces cubes (cm <sup>3</sup> )	4,5 (74)
Alésage du cylindre, pouces (mm)	2 (51)
Course, po (mm)	1,4 (36)
Régime de ralenti, tr/min	2 700
Pleins gaz, sans charge, régime en tr/min	9 300 (+/- 150)
Puissance, en ch (kW) à tr/min	5,3 (3,9) à 9 000
Bougie	NGK BPMR 7A
Écartement des électrodes, po (mm)	0,02 (0,5)
Capacité du réservoir de carburant, en fl oz US (l)	30 (0,9)
Poids de la machine sans carburant ni disque de coupe, en lb (kg)	26,2 (11,9)
<b>Rotation, arbre de sortie</b>	
Vitesse de rotation max., en tr/min	2600
Vitesse périphérique max., en pi/min (m/s)	10 000 (50)

**Remarque:** Ce système d'allumage est conforme à la norme canadienne ICES-002.

### Lame de coupe diamantée recommandée, spécifications

Diamètre de la lame de coupe, en po (mm)	Profondeur de coupe maximale, en po (mm)	Vitesse nominale de la lame, en tr/min	Vitesse périphérique max., en pi/min (m/s)	Épaisseur de lame max., en po (mm)
12 (300)	4,8 (122)	6 200	19 600 (100)	0,16 (4)

---

# Garantie

---

## DÉCLARATION DE GARANTIE FÉDÉRALE DU CONTRÔLE DES ÉMISSIONS

**IMPORTANT** : ce produit est conforme aux réglementations américaines EPA Phase 3 relatives aux émissions polluantes et par évaporation. Afin de garantir la conformité aux normes EPA Phase 3, nous recommandons d'utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine de marque Husqvarna. L'utilisation de pièces de rechange non conformes constitue une violation des lois fédérales.

### DROITS ET OBLIGATIONS CONFÉRÉS PAR VOTRE GARANTIE

L'EPA (agence américaine de protection de l'environnement, Environmental Protection Agency), Environnement Canada et Husqvarna Forest & Garden ont le plaisir de vous présenter la garantie du système de contrôle des émissions de votre petit moteur hors-route 2009 ou ultérieur. Aux États-Unis et au Canada, les nouveaux petits moteurs hors-route doivent être conçus, fabriqués et équipés de façon à répondre aux normes fédérales strictes anti-pollution. Husqvarna Forest & Garden doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur hors-route pour la période indiquée ci-dessous, dans la mesure où celui-ci n'a pas fait l'objet d'une utilisation abusive, d'une négligence ou d'un entretien inapproprié. Votre système de contrôle des émissions comprend des pièces telles que le carburateur et le système d'allumage. Si une condition de garantie existe, Husqvarna Forest & Garden réparera gratuitement votre petit moteur hors-route. Les frais couverts par la garantie incluent le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

### COUVERTURE DE GARANTIE DU FABRICANT

Les petits moteurs hors-route 2009 ou ultérieurs sont garantis pendant deux ans. Si une pièce de votre moteur liée aux émissions (cf. liste ci-dessous) est défectueuse, Husqvarna Forest & Garden la réparera ou la remplacera.

### RESPONSABILITÉS DU PROPRIÉTAIRE CONCERNANT LA GARANTIE

En tant que propriétaire d'un petit moteur hors route, vous êtes responsable de la bonne exécution des opérations d'entretien prévues indiquées dans les instructions d'utilisation. Husqvarna Forest & Garden vous recommande de conserver tous les reçus concernant l'entretien de votre petit moteur hors route, mais Husqvarna Forest & Garden ne peut pas refuser d'appliquer la garantie en se basant uniquement sur l'absence de reçus ou votre non-respect du programme d'entretien. En tant que propriétaire du petit moteur hors route, sachez que Husqvarna Forest & Garden peut refuser d'appliquer la garantie si votre petit moteur hors route ou l'une de ses pièces a connu une défaillance en

raison d'une utilisation abusive, d'une négligence, d'un entretien inapproprié, de modifications non autorisées ou de l'utilisation de pièces non conçues ou approuvées par le fabricant de l'équipement d'origine. Il est de votre responsabilité d'apporter votre petit moteur hors route au sein d'un atelier d'entretien agréé Husqvarna Forest & Garden dès qu'un problème survient. Les réparations sous garantie doivent être effectuées dans un délai raisonnable, de 30 jours maximum. Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, vous devez contacter votre atelier d'entretien agréé le plus proche ou appeler Husqvarna Forest & Garden au 1-800-487-5951 ou visiter .

### DATE DE DÉBUT DE LA GARANTIE

La période de garantie commence à la date de livraison du petit moteur hors route.

### DURÉE DE LA GARANTIE

Husqvarna Forest & Garden garantit au propriétaire initial et à chaque acheteur ultérieur que le moteur est exempt de défaut matériel ou de fabrication qui pourraient causer des défauts aux pièces sous garantie, et ce pour une période de deux ans.

### SONT COUVERTS

**LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT DE PIÈCES** : La réparation ou le remplacement de toute pièce sous garantie sera effectué sans aucuns frais pour le propriétaire au sein d'un atelier d'entretien agréé Husqvarna Forest & Garden. Si vous avez des questions sur la garantie, nous vous invitons à contacter le service Husqvarna Forest & Garden à 1-800-487-5951 ou à consulter le site .

**PÉRIODE DE GARANTIE** : toute pièce sous garantie dont le remplacement n'est pas prévu dans le manuel d'entretien ou pour laquelle il est seulement prévu une inspection régulière en vue de « réparer ou remplacer si nécessaire » est garantie pendant 2 ans. Toute pièce sous garantie dont le remplacement est prévu dans le manuel d'entretien est garantie uniquement pour la période allant jusqu'au premier remplacement prévu de cette pièce.

**DIAGNOSTIC** : Le propriétaire ne sera pas tenu de payer le diagnostic visant à déterminer si la pièce sous garantie est défectueuse si le diagnostic est effectué dans un atelier d'entretien agréé Husqvarna Forest & Garden.

**DOMMAGES INDIRECTS** : Husqvarna Forest & Garden pourra être tenu responsable des dommages causés à d'autres pièces du moteur en raison de la défaillance d'une pièce encore couverte par la garantie.

### NE SONT PAS COUVERTS

Toutes les pannes résultant d'une utilisation abusive, d'une négligence ou d'un entretien inapproprié.

#### **PIÈCES COMPLÉMENTAIRES OU MODIFIÉES :**

L'ajout ou la modification de pièces peut constituer un motif de refus de prise en charge par la garantie. Husqvarna Forest & Garden n'est pas tenu de couvrir les défaillances des pièces sous garantie causées par l'ajout ou la modification de pièces.

#### **COMMENT DÉPOSER UNE RÉCLAMATION AU TITRE DE LA GARANTIE**

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités dans le cadre de la garantie, vous devez contacter votre atelier d'entretien agréé le plus proche ou appeler Husqvarna Forest & Garden au 1-800-487-5951 ou visiter .

#### **OÙ BÉNÉFICIER DU SERVICE DE GARANTIE**

Les entretiens ou réparations au titre de la garantie peuvent être effectués dans tous les ateliers d'entretien agréés Husqvarna Forest & Garden.

#### **ENTRETIEN, REMPLACEMENT ET RÉPARATION DE PIÈCES LIÉES AUX ÉMISSIONS**

Toute pièce de rechange homologuée par Husqvarna Forest & Garden utilisée dans la réalisation de l'entretien ou de la réparation de pièces liées aux émissions sera fournie gratuitement au propriétaire si la pièce est sous garantie.

#### **LISTE DES PIÈCES GARANTIES DU SYSTÈME DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS**

1. Carburateur et pièces internes.
2. Tuyau d'admission, support du filtre à air et boulons du carburateur.
3. Filtres à air et à carburant, couverts si le calendrier de maintenance est respecté.
4. Système d'allumage
  - a. Bougie d'allumage, couverte si le calendrier de maintenance est respecté.
  - b. Module d'allumage
5. Module d'allumage.

#### **DÉCLARATION D'ENTRETIEN**

Il incombe au propriétaire du produit d'assurer son entretien conformément aux indications figurant dans le manuel d'utilisation.





[www.husqvarnaconstruction.com](http://www.husqvarnaconstruction.com)

Original instructions  
Instrucciones originales  
Instructions d'origine

1147129-49



2026-03-11