



Husqvarna[®]



LF 75, LF 80, LF 100, LF 130

Saturs

Ievads.....	2	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	18
Drošība.....	6	Tehniskie dati.....	21
Lietošana.....	11	Atbilstības deklarācija.....	33
Tehniskā apkope.....	14		

Ievads

California Proposition 65 (Kalifornijas priekšlikums 65)



WARNING!

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm.

Izstrādājuma apraksts

Izstrādājums ir uz priekšu vērsta plāksnes blīvētājs ar iekšdedzes dzinēju. Šo izstrādājumu izmanto plānas

līdz vidēji biezas granulētas augsnes slāņu blīvēšanai. Izmantojot papildu ūdens tvertni, izstrādājumu var izmantot arī asfalta blīvēšanai.

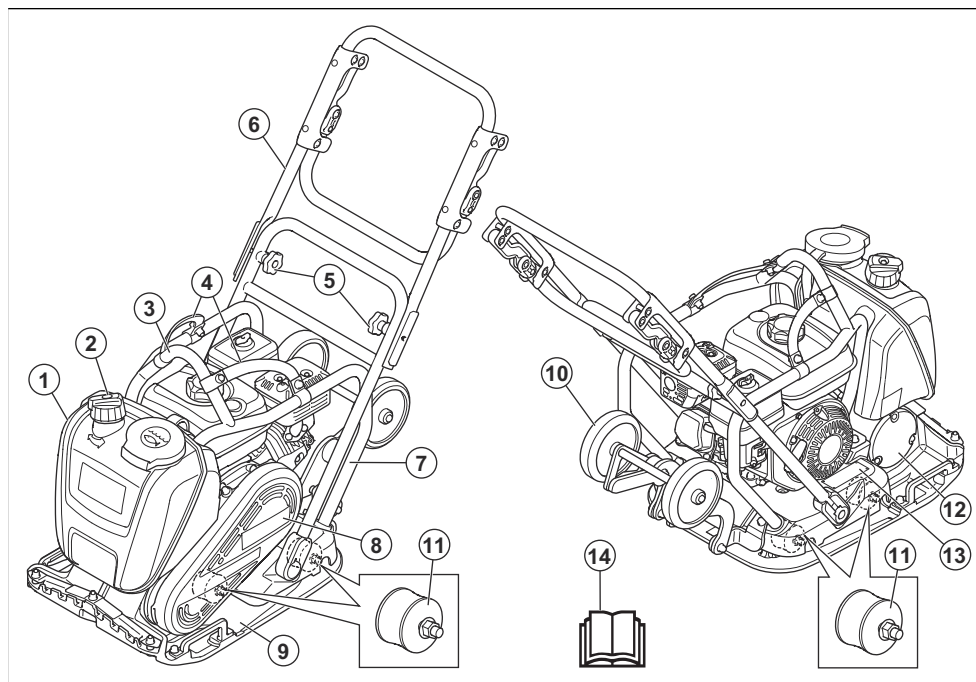
Izstrādājuma variantu identifikācijas burtu apraksts:

- L = iekļauts zemas vibrācijas rokturis.
- A = iekļauta ūdens tvertne asfalta blīvēšanai.
- T = iekļauti transportēšanas riteņi.

Paredzētā lietošana

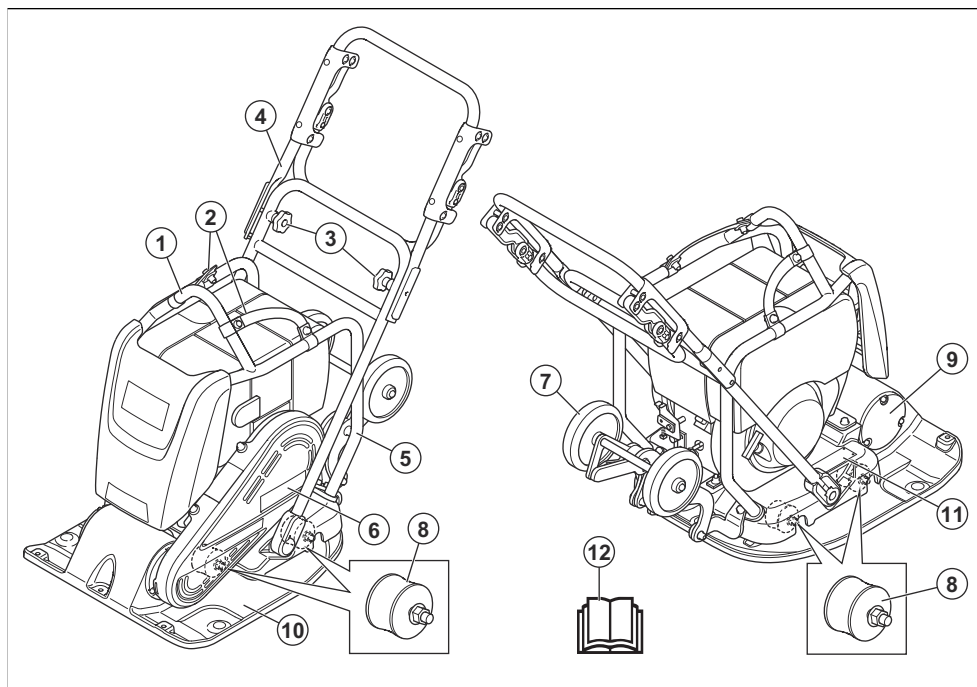
Izstrādājums ir paredzēts tikai profesionālai izmantošanai. Izmantojiet izstrādājumu piebraucamo ceļu, ietvju un stāvvietu remontam un uzturēšanai. Ar papildu bruģēšanas komplektu izstrādājumu var izmantot arī bruģēšanai. Nelietojiet izstrādājumu citiem uzdevumiem.

Pārskats par izstrādājumu LF 75, LF 80, LF 100



- | | |
|------------------------------|--|
| 1. Ūdens tvertne (LAT tikai) | 8. Ķīļsiksna pārsegs |
| 2. Ūdens vārsts | 9. Apakšējā pamatne |
| 3. Pacelšanas punkts | 10. Transportēšanas riteņi (LAT tikai) |
| 4. Siksna (papildpiederums) | 11. Vibrāciju slāpēšanas ierīces |
| 5. Roktura fiksatori | 12. Ekscentriskais elements |
| 6. Augšējais rokturis | 13. Datu plāksnīte |
| 7. Drošības rāmis | 14. Lietotāja rokasgrāmata |

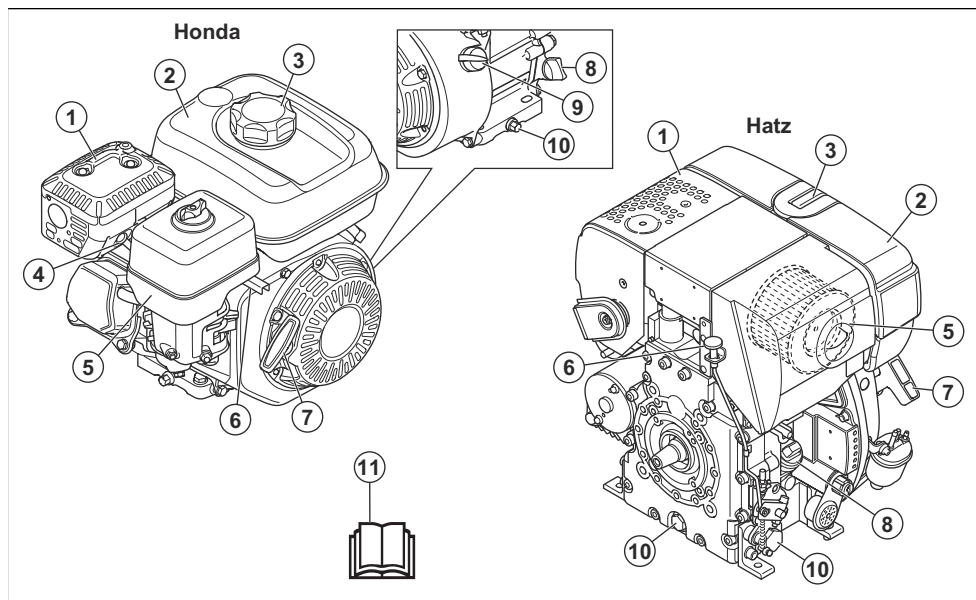
Pārskats par izstrādājumu LF 130



1. Pacelšanas punkts
2. Siksna
3. Roktura fiksatori
4. Augšējais rokturis
5. Drošības rāmis
6. Kļūksnas pārsegs

7. Transportēšanas riteņi
8. Vibrāciju slāpēšanas ierīces
9. Ekscentriskais elements
10. Apakšējā pamatne
11. Datu plāksnīte
12. Lietotāja rokasgrāmata

Pārskats par dzinēju



1. Slāpētājs
2. Degvielas tvertne
3. Degvielas tvertnes vāciņš
4. Aizdedzes svece
5. Gaisa filtrs
6. Droselvārsta vadība
7. Startera auklas rokturis
8. Eļļas tvertne/mērstienis
9. Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis
10. Dzinēja eļļas noliešanas atveres aizgrieznis
11. Lietotāja rokasgrāmata

Simboli uz izstrādājuma



BRĪDINĀJUMS. Esiet uzmanīgi un lietojiet izstrādājumu pareizi. Šis izstrādājums var izraisīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām.



Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Uzmanīgi izlasiet šo rokasgrāmatu un pirms izstrādājuma lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Bezsvina benzīns ar maksimāli 10% etanola.



Tikai dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu



Izmantojiet dzirdes aizsarglīdzekļus.



Traumu risks. Esiet piesardzīgs piedziņas siksas tuvumā.



Karsta virsma.



Raugieties, lai nepieskartos ar rokām šai platībai.



Celšanas punkts uz drošības rāmja.



Nepiestipriniet celšanas aprīkojumu šajā punktā. (LF 75)



Trokšņu emisijas iedarbība uz apkārtējo vidi atbilstoši EK direktīvai. Produkta izplūde ir norādīta šeit: *Tehniskie dati lpp. 21* un uz etiķetes.



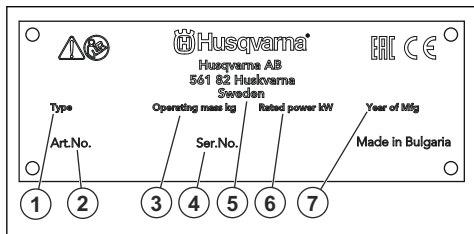
Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajiem AK noteikumiem.

Piezīme: Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

Datu plāksnīte



Drošība

Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietošanas rokasgrāmatas daļas.



BRĪDINĀJUMS: Tiek izmantots tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumas vai nāve.



IEVĒROJIET: Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto norādījumu neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājumu risks.

Piezīme: Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

1. Izstrādājuma veids:
2. Izstrādājuma numurs
3. Izstrādājuma svars
4. Sērijas numurs
5. Ražotājs
6. Nominālā jauda
7. Ražošanas gads

Izstrādājuma bojājumi

Mēs neatbildam par mūsu izstrādājuma bojājumiem, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

Vispārīgi norādījumi par drošību



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Šis izstrādājums kļūst bīstams, ja ar to nerīkojas uzmanīgi vai lieto nepareizi. Šis izstrādājums var radīt smagas vai nāvējošas traumas operatoram vai citiem. Pirms izstrādājuma lietošanas jāizlasa un jāizprot šis lietošanas rokasgrāmatas saturs.
- Šo izstrādājumu nedrīkst izmantot personas (tostarp bērni) ar samazinātām fiziskām, uztveres un garīgām spējām vai personas, kuras nepārzina izstrādājuma lietošanu.
- Saglabājiet visus brīdinājumus un norādījumus.
- Jāievēro visi spēkā esošie tiesību akti un noteikumi.
- Izstrādājuma lietošanas laikā operatoram un tā darba devējam jāpārzina un jānovērs iespējamie riski.
- Neļaujiet nevienam izmantot izstrādājumu, ja nav izlasīta un izprasta lietošanas rokasgrāmata.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja neesat apguvuši tā lietošanu. Visiem izstrādājuma lietotājiem noteikti jāiziet apmācība.
- Neļaujiet bērniem lietot izstrādājumu.
- Atļaujiet lietot šo izstrādājumu tikai apstiprinātiem darbiniekiem.
- Operators ir atbildīgs par nelaimes gadījumiem, kas rodas citām personām vai to īpašumam.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja esat noguris, slims, alkohola, narkotiku vai medikamentu ietekmē.
- Vienmēr rīkojieties piesardzīgi un saprātīgi.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Zināmos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvo vai pasīvo medicīnisko implantu darbību. Lai mazinātu smagu vai nāvējošu traumu risku, tiem, kuriem ir medicīniskie implantī, pirms šī izstrādājuma lietošanas ieteicams sazināties ar ārstu un medicīniskā implanta izgatavotāju.
- Gādājiet, lai izstrādājums ir tīrs. Pārļiecinieties, ka varat skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja tas ir bojāts.
- Izstrādājuma pārveidošana ir aizliegta.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja pastāv iespēja, ka to ir pārveidojušas citas personas.

Darba drošības norādījumi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pārļiecinieties, vai zināt, kā ārkārtas situācijā ātri apturēt dzinēju.
- Operatoram ir jābūt pietiekamam fiziskajam spēkam, kas ir nepieciešams, lai droši vadītu šo izstrādājumu.

- Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīti visi aizsargājošie pārsegi.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Skatiet šeit: *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 8.*
- Pārļiecinieties, vai darba zonā atrodas tikai piederības personas.
- Gādājiet, lai darba veikšanas vieta būtu tīra un apgaismota.
- Pārļiecinieties, ka esat drošā un stabilā pozīcijā darbības laikā.
- Pārļiecinieties, ka ne jums, ne izstrādājumam nepastāv risks nokrist no augstuma.
- Pārbaudiet, vai uz roktura nav eļļas.
- Neizmantojiet izstrādājumu vietās, kur pastāv ugunsgrēka vai sprādziena risks.
- Izstrādājums var izsviest priekšmetus lielā ātrumā. Pārļiecinieties, vai visas personas darba veikšanas vietā izmanto apstiprinātu individuālo drošības aprīkojumu. Noņemiet no darba veikšanas vietas nenostiprinātus priekšmetus.
- Pirms atstājat izstrādājumu, apturiet tā dzinēju un pārļiecinieties, vai nepastāv nejaušas iedarbināšanās risks.
- Nodrošiniet, lai apgērbs, gari mati un rotaslietas netiktu ierautas kustīgajās daļās.
- Nesēdīet uz izstrādājuma.
- Nesitiet pa izstrādājumu.
- Vienmēr vadiet izstrādājumu no aizmugures, ar abām rokām turot uz roktura.
- Nelietojiet izstrādājumu elektrisko kabeļu tuvumā. Šim izstrādājumam nav elektriskās izolācijas, un var tikt izraisītas traumas vai nāve.
- Pirms izstrādājuma lietošanas noskaidrojiet, vai darba zonā nav kādi paslēpti vadi, kabeļi un caurules. Ja izstrādājums uzsūt pa paslēptu priekšmetu, nekavējoties apturiet dzinēju un izpētiet izstrādājumu un priekšmetu. Nesāciet atkal lietot izstrādājumu, kamēr neesat pārļiecinājies, ka to var droši darīt.

Drošība saistībā ar vibrācijām



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Grīdas skrāpja lietošanas laikā operators tiek pakļauts vibrācijai. Regulāra un bieža grīdas skrāpja izmantošana var radīt traumu operatoram vai paaugstināt tās smaguma līmeni. Traumas var rasties pirkstiem, plaukstām, plaukstu locītavām, rokām, pleciem un/vai nerviem, kā arī citu ķermeņa daļu asinsvadiem. Traumas var būt destruktīvas un/vai ar paliekošām sekām, kā arī pakāpeniski palielināties nedēļu, mēnešu vai gadu laikā. Traumas ir iespējamās asinsrites sistēmai, nervu sistēmai, locītavām un citām ķermeņa daļām.
- Simptomi var izpausties, lietojot grīdas skrāpi, gan citā brīdī. Ja konstatējat simptomus, tomēr turpināt

izmantot mašīnu, simptomi var kļūt izteiktāki un nepāriet. Meklējiet medicīnisko palīdzību, ja parādās šādi vai citi simptomi:

- nejutīgums, sajūtu zudums, zvanišana ausīs, durosas sajūtas, sāpes, dedzinošas sajūtas, pulsējošas sajūtas, stīvums, neveiklība, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas.
- Aukstā laikā simptomi var pastiprināties. Lietojot grīdas skrāpi zemā temperatūrā, uzvelciet siltas drēbes; rokām jābūt siltām un sausām.
- Lai uzturētu pareizu vibrāciju līmeni, lietojiet mašīnu un veiciet tā apkopi, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā.
- Grīdas skrāpim ir vibrāciju slāpēšanas sistēma, kas mazina vibrācijas pārnasi no rokturiem uz operatoru. Ļaujiet grīdas skrāpim darboties. Negrūdiet ar spēku. Turiet grīdas skrāpja rokturus nesasprindzinoties, taču pārliecinieties, ka kontrolējat un vadāt to droši. Neiespiediet rokturus gala atduros vairāk, nekā nepieciešams.
- Turiet rokas tikai uz roktura vai rokturiem. Netuviniet pārējās ķermeņa daļas mašīnai.
- Ja pēkšņi rodas spēcīga vibrācija, nekavējoties apturiet mašīnu. Neturpiniet lietošanu, iekams spēcīgā vibrācija nav novērstā.

Drošība saistībā ar putekļiem



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Lietojot izstrādājumu, gaisā var tikt sacelti putekļi. Tie var izraisīt nopietnas traumas un nenovēršamas veselības problēmas. Vairākas iestādes ir noteikušas, ka silīcija dioksīda putekļi ir kaitīgi. Tādu veselības problēmu piemēri ir šādi:
 - neārstējamas plaušu slimības, hronisks bronhīts, silikoze un plaušu fibroze;
 - vēzis;
 - dzemdību patoloģija;
 - ādas iekaisums.
- Lietojiet pareizu aprikojumu, lai samazinātu putekļu un izplūdes gāzu daudzumu gaisā, uz darba aprikojuma, virsmām, drēbēm un ķermeņa daļām. Šāda aprikojuma piemēri ir putekļu savākšanas sistēmas un ūdens smidzinātāji, kas neļauj rasties putekļiem. Kur vien iespējams samaziniet putekļu izcelšanās iespējas. Pārliecinieties, vai aprikojums ir pareizi uzstādīts un lietots, kā arī ir veikta regulārā apkope.
- Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Pārliecinieties, vai elpceļu aizsarglīdzekļi ir piemēroti bīstamajam materiālam darbu veikšanas zonā.
- Pārliecinieties, vai darba zonā ir pietiekama gaisa plūsma.
- Ja tas nav iespējams, pārvietojiet izstrādājuma izplūdes cauruli tādā virzienā, kur tā nevar izraisīt putekļu rašanos gaisā.

Drošība saistībā ar izplūdes gāzēm



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt nāvi. Tā kā oglekļa monoksīds ir bezkrāsains un to nevar redzēt, to nevar arī sajūst. Oglekļa monoksīda saindēšanās simptoms ir reibonis, taču pastāv iespēja, ka persona zaudē samaņu bez jebkāda brīdinājuma, ja oglekļa monoksīda daudzums vai koncentrācija ir pietiekama.
- Arī izplūdes gāzes satur nesaistošus oglekļa monoksīdus, tostarp benzolu. Ilgstoša putekļu ieelpošana var izraisīt veselības problēmas.
- Redzamās vai saucamās izplūdes gāzes satur arī oglekļa monoksīdu.
- Nelietojiet izstrādājumu ar iekšdedzes dzinēju telpās vai vietās, kur nav pietiekama gaisa plūsma.
- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Pārliecinieties, vai darba zonā ir pietiekama gaisa plūsma. Tas ir ļoti svarīgi, kad strādājat ar izstrādājumu tranšejās vai citās šaurās darbu veikšanas vietās, kur izplūdes gāzes var viegli uzkrāties.

Drošība saistībā ar trokšņiem



BRĪDINĀJUMS: Pirms produkta lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Augsts trokšņa līmenis un trokšņa ilglaicīga iedarbība var radīt trokšņa izraisītu dzirdes zudumu.
- Lai maksimāli samazinātu trokšņa līmeni, izmantojiet produktu un veiciet tā apkopi, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā.
- Pārbaudiet, vai nav bojāts trokšņa slāpētājs. Pārliecinieties, ka trokšņa slāpētājs ir pareizi piestiprināts produktam.
- Strādājot ar produktu, vienmēr izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojot dzirdes aizsarglīdzekļus, klausieties, lai sadzirdētu brīdinājuma signālus un balsis. Kad produkts ir apturēts, ņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus, ja vien tie nav nepieciešami darbu zonā esošā trokšņa līmeņa dēļ.

Individuālie aizsarglīdzekļi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Izmantojot izstrādājumu, vienmēr lietojiet apstiprinātus individuālos aizsarglīdzekļus. Šādi

līdzekļi nevar pilnībā novērst traumu gūšanas risku, taču samazina traumu smaguma pakāpi, ja negadījums tomēr notiek. Ļaujiet izplatītājam palīdzēt jums izvēlēties pareizo individuālo aizsargaprīkojumu.

- Regulāri pārbaudiet individuālā aizsargaprīkojuma stāvokli.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus.
- Lietojiet acu aizsarglīdzekļus ar sānu aizsargiem.
- Lietojiet aizsargcimdus.
- Velciet zābakus ar tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm.
- Lietojiet apstiprinātu apģērbu vai līdzvērtīgu cieši pieguļošu apģērbu, kam ir garas piedurknes un bikšu stari.

Ugunsdzēsamais aparāts

- Darba laikā turiet tuvumā ugunsdzēsamo aparātu.
- Izmantojiet "ABE" klases pulverveida vai "BE" tipa oglekļa dioksīda ugunsdzēsamo aparātu.

Grīdas skrāpi drašības ierīces



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet zemāk minētos brīdinājumus.

- Nelietojiet grīdas skrāpi ar drošības ierīcēm, kas ir bojātas vai nedarbojas pareizi.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas vai nedarbojas pareizi, sazinieties ar Husqvarna apkopes dienesta pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis (Honda)

Dzinēju var iedarbināt tikai tad, ja dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis ir iestatīts ieslēgtā pozīcijā. Dzinējs pārtrauc darboties, kad iestatāt dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi izslēgtā pozīcijā.

Dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju. Skatiet šeit: *Izstrādājuma iedarbināšana (Honda) lpp. 11.*
2. Iestatiet dzinēja ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi izslēgtā pozīcijā. Dzinējs apstājas.

Trokšņa slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza dzinēja izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet produktu, ja nav trokšņa slāpētāja vai tas ir bojāts. Bojāts trokšņa slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



BRĪDINĀJUMS: Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, trokšņa slāpētājs būtiski sakarst. Lai nepieļautu aizdegšanos, esiet piesardzīgi uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliecinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

Drošības rāmis

Drošības rāmis pasargā izstrādājumu no bojājumiem, ja tas nokrīt. Rokturis un pacelšanas vieta ir daļa no drošības rāmja.

Drošības rāmja pārbaude

- Pārliecinieties, vai drošības rāmim nav plaisas vai citi bojājumi.
- Pārbaudiet, vai drošības rāmis ir pareizi piestiprināts izstrādājumam.

Vibrāciju slāpēšanas ierīces

Vibrāciju slāpēšanas ierīces samazina vibrāciju izstrādājumā. Vibrāciju slāpēšanas ierīces samazina bīstamo vibrāciju, lai nepieļautu operatora traumas un izstrādājuma bojājumus.

Vibrāciju slāpēšanas elementu pārbaude

Ir 4 vibrāciju slāpēšanas elementi: 2 atrodas izstrādājuma kreisajā pusē, un 2 — labajā pusē.

- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi ir pareizi pievienoti.
- Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti vai nodiluši.
- Ja vibrāciju slāpēšanas elementi ir bojāti, tie ir jānomaina.

Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet turpmāk tekstā minētos brīdinājumus.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tās tvaiki ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Neieelpojiet degvielas tvaikus. Degvielas tvaiki ir indīgi un var izraisīt traumas. Gādāiet, lai gaisa plūsma būtu pietiekama.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.
- Pirms degvielas uzpildes pārliecinieties, vai dzinējs ir atdzisis.

- Neuzpildiet degvielu iekštelpās vai slēgtā telpā. Nepietiekama gaisa plūsma var izraisīt veselības apdraudējumu vai nāvi, nosmokit vai saindēties ar oglekļa monoksīdu (tvana gāzi).
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā. Nodzēsiet cigaretes, cigārus, pīpes un citus aizdegšanās avotus.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirksteļu vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaidiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Nepiepildiet degvielas tvertni pilnībā. Siltuma ietekmē degviela izplešas. Atstājiet degvielas tvertnes augšdaļu tukšu.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav pievilks, pastāv aizdegšanās risks.
- Pirms spēka zāģa iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdu) attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai dzinēja eļļa. Noīriet izlijušo degvielu un motoreļļu. Pirms dzinēja iedarbināšanas ļaujiet izstrādājumam nožūt un uzgaidiet, līdz izgaro degvielas tvaiki.
- Regulāri pārbaudiet, vai no dzinēja nav noplūde. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Nelietojiet pirkstus, lai noteiktu dzinēja noplūdi.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Uzglabājot izstrādājumu un degvielu, pārliecinieties, ka degviela un tās tvaiki nevar izraisīt bojājumus.
- Izlejiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

Drošības norādījumi darbam uz slīpām virsmām



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Neizmantojiet izstrādājumu uz virsmas, kuras slīpums pārsniedz 20°. Mīksta zeme, vibrācijas un darbības ātrums var izraisīt izstrādājuma apgāšanos uz virsmas, kuras slīpums ir mazāks par 20°.
- Pārliecinieties, vai darba zona ir droša. Slapja un mīksta zeme samazina izstrādājuma drošu darbību. Esiet ļoti piesardzīgs uz nogāzēm un nelīdzenām virsmām.
- Pārliecinieties, vai visas personas darba zonā atrodas augstāk par izstrādājumu uz nogāzes.

- Uz nogāzes strādājiet virzienā uz augšu un leju, nevis sāniski.
- Nenovietojiet izstrādājumu uz nogāzes. Ja jums ir jānovieto izstrādājums uz nogāzes, pārliecinieties, vai tas nevar apgāzties. Pastāv traumu un bojājumu risks.

Drošības norādījumi darbam malū tuvmā



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pastāv risks, ka produkts var apgāzties, kad jūs to darbināt malas tuvumā. Vienmēr gādājiet, lai vismaz ⅔ izstrādājuma atrastos uz virsmas, kas ir pietiekami stabila, lai noturētu izstrādājuma svaru.
- Ja izstrādājums apgāžas, izslēdziet dzinēju, pirms novietojat izstrādājumu atpakaļ uz pietiekami stabilas virsmas. Skatiet šeit: *Izstrādājuma celšana lpp. 19.*

Norādījumi par drošu apkopi



BRĪDINĀJUMS: Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks palielinās.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Skatiet *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 8.*
- Apturiet dzinēju un pirms apkopes veikšanas pārliecinieties, vai visas izstrādājuma daļas ir atdzisušas.
- Pirms apkopes noīriet izstrādājumu, lai noņemtu bīstamos materiālus.
- Pirms apkopes darbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces uzgali.
- Dzinēja izplūdes gāzes ir karstas, un tajās var būt dzirksteles. Nelietojiet izstrādājumu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.
- Nepārveidojiet izstrādājumu. Ražotāja neapstiprinātas izstrādājuma izmaiņas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus un rezerves daļas. Ražotāja neapstiprināti piederumi un rezerves daļas var izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.
- Veiciet tikai to apkopi, kas norādīta lietotāja rokasgrāmatā. Visu pārējo apkopi ļaujiet veikt pilnvarotam remonta un apkopes centram.
- Pēc apkopes pirms dzinēja iedarbināšanas noņemiet visus instrumentus no izstrādājuma. Nepiestiprināti vai rotējošām daļām piestiprināti instrumenti var tikt izsviesti un radīt traumas.

- Pēc apkopes veiciet izstrādājuma vibrācijas līmeņa pārbaudi. Ja tas nav pareizs, sazinieties ar pilnvarotu remonta un apkopes centru.
- Ļaujiet pilnvarotam remonta un apkopes centram regulāri veikt izstrādājuma apkopi.

Lietošana

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

Darbības, kas jāveic pirms izstrādājuma iedarbināšanas

- Uzmanīgi izlasiet lietotāja rokasgrāmatu un pārliecinieties, vai izprotat instrukcijas.
- Izlasiet dzinēja izgatavotāja nodrošināto dzinēja rokasgrāmatu.
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatiet šeit: *Apkopes grafiks lpp. 14.*

Ūdens tvertne

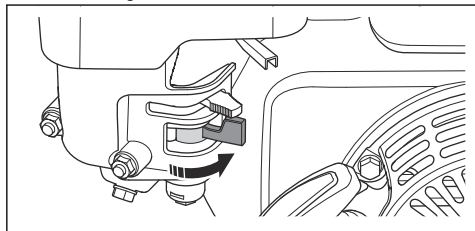
Izstrādājumam LF 75, LF 80, LF 100 ir papildu ūdens tvertne asfalta blīvēšanai.



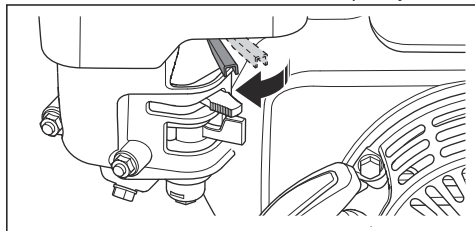
IEVĒROJIET: Nelejiet ūdens tvertnē citus šķidrumus — tikai ūdeni. Citi šķidrumi var nodarīt bojājumus izstrādājumam un kaitēt videi.

Izstrādājuma iedarbināšana (Honda)

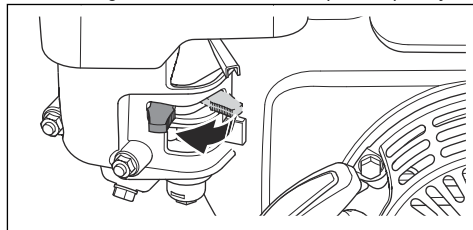
1. Atveriet degvielas vārstu.



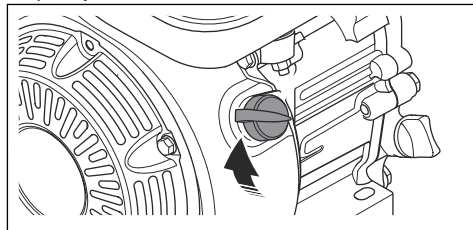
2. Uzstādiet droses vadību 1/3 droses pozīcijā.



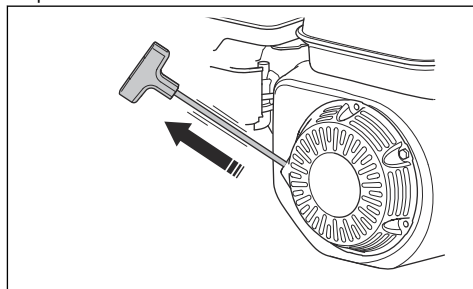
3. Iestatiet gaisa vārsta vadības ierīci pareizā pozīcijā.



- a) Ja dzinējs ir auksts, aizveriet gaisa vārsta vadības ierīci.
 - b) Ja dzinējs ir silts vai apkārtējā temperatūra ir augsta, atveriet gaisa vārsta vadības ierīci.
4. Iestatiet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi ieslēgtā pozīcijā.

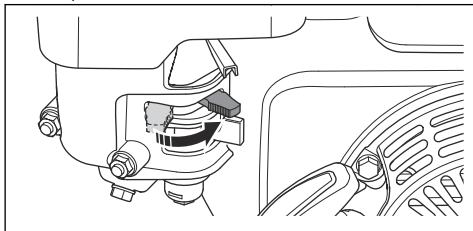


5. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību.

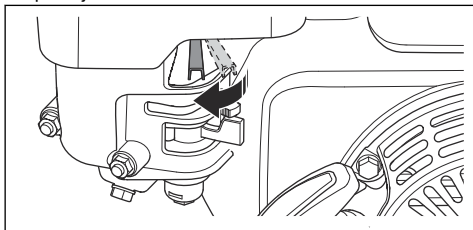


6. Atlaidiet startera auklas rokturi, lai startera aukla atgrieztos atpakaļ.
7. Velciet startera auklas rokturi, līdz dzinējs sāk darboties.

8. Pakāpeniski atveriet gaisa vārsta vadības ierīci, līdz tā ir pilnībā atvērta.



9. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 2–3 minūtes.
10. Uzstādiēt droseles vadību pilnībā atvērtas droseles pozīcijā.

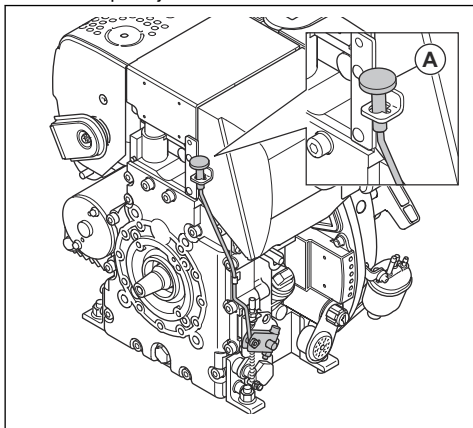


Izstrādājuma izslēgšana

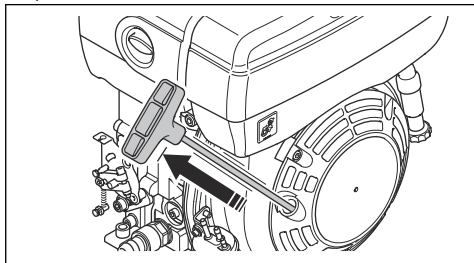
1. Iestatiet droseles vadības ierīci tukšgaitas pozīcijā.
2. Iestatiet ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzi izslēgtā pozīcijā. Dzinējs apstājas.
3. Pārslēdziet degvielas vārstu izslēgtā pozīcijā.

Izstrādājuma iedarbināšana (Hatz)

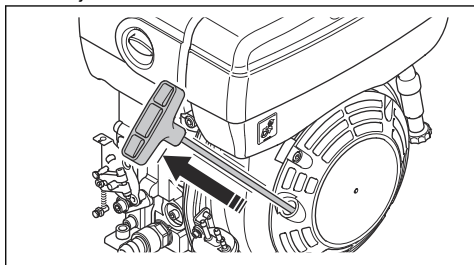
1. Uzstādiēt droseles vadību (A) līdz pusei atvērtas droseles pozīcijā.



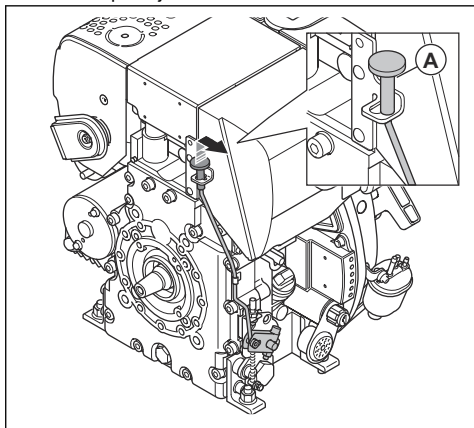
2. Lēni velciet startera auklas rokturi, līdz sajūtat pretestību.



3. Atļaidiet startera auklas rokturi, lai startera aukla atgrieztos atpakaļ.
4. Ar labo roku strauji paraujiet startera auklu, līdz dzinējs sāk darboties.



5. Ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā 2–3 minūtes.
6. Uzstādiēt droseles vadību (A) pilnībā atvērtas droseles pozīcijā.



Kas ir jādara, ja dzinēju nevar iedarbināt?

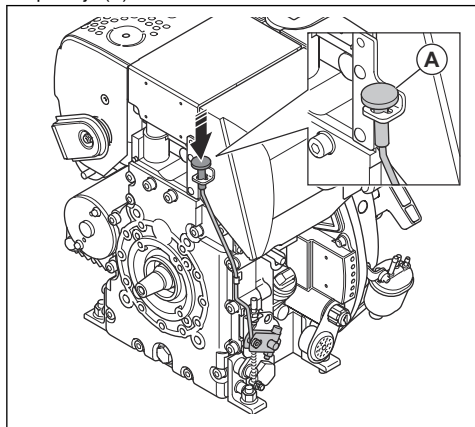
Ja dzinēju nevar iedarbināt un parādās balti dūmi, izpildiet tālāk minēto procedūru.

1. Iestatiet droseles vadības ierīci apstādināšanas pozīcijā.
2. 5 reizes lēnām velciet un atļaidiet startera auklas rokturi.

3. Vēlreiz izpildiet iedarbināšanas procedūru.

Izstrādājuma izslēgšana (Hatz)

- Iestatiet drosesles vadības ierīci apstādināšanas pozīcijā (A).



Izstrādājuma darbināšana



IEVĒROJIET: Vienmēr darbiniet izstrādājumu virzienā uz priekšu un pilnībā atvērtas drosesles pozīcijā. Mazāks dzinēja ātrums un kustība virzienā uz aizmuguri novērš ekscentriskā elementa pareizu darbību un var radīt bojājumus izstrādājumam.

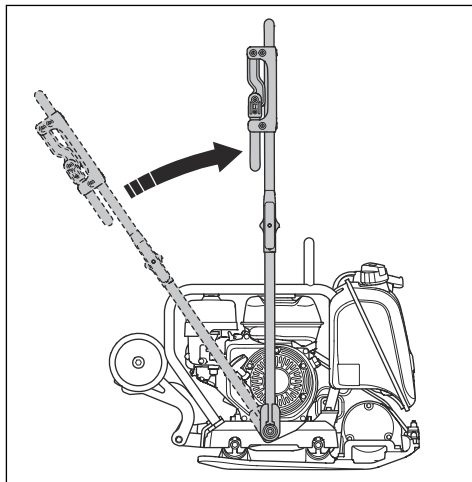
1. Pārlicinieties, vai drosesles vadība ir iestatīta pilnībā atvērtas drosesles pozīcijā.
2. Uzmanīgi stumiet izstrādājumu uz priekšu.



IEVĒROJIET: Nespiediet izstrādājumu uz leju. Pārāk liels spiediens var izraisīt neapmierinošus rezultātus.

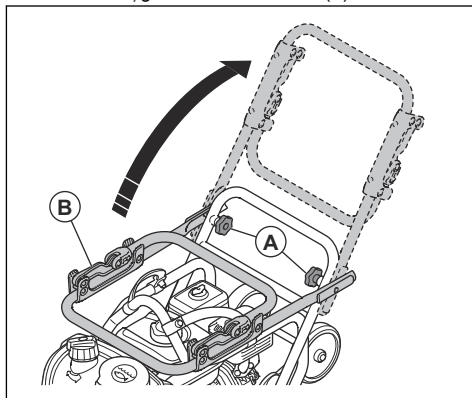
3. Lai mainītu virzienu, apgrieziet izstrādājumu apkārt.

- a) Lai apgrieztu izstrādājumu ar minimālu apgriešanas rādiusu, paceliet rokturi līdz 90 grādu leņķim. Izmantojiet šo funkciju šaurās vietās un uz nelīdzenas virsmas.



Izstrādājuma novietošana darbības pozīcijā

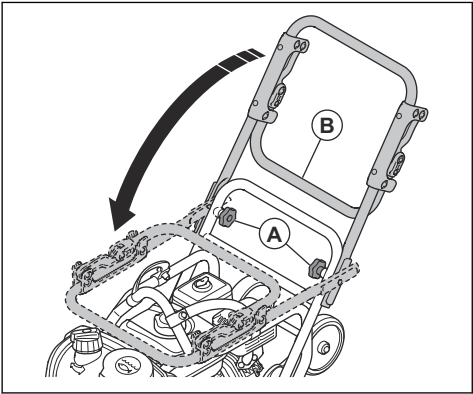
1. Palaidiet vaļīgāk roktura fiksatorus (A).



2. Paceliet rokturi (B).
3. Pievelciet roktura fiksatorus (A).

Produkta novietošana transportēšanas pozīcijā

1. Palaidiet vajīgāk roktura fiksatorus (A).



- 2. Nolaidiet rokturi (B).
- 3. Pievelciet roktura fiksatorus (A).

Tehniskā apkope

Ievads



BRĪDINĀJUMS: Pirms izstrādājuma tehniskās apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet drošības nodaļas informāciju.

X = norādījumi ir sniegti šajā lietotāja rokasgrāmatā.

O = skatiet norādījumus dzinēja ražotāja piegādātajā lietotāja rokasgrāmatā.

Apkopes grafiks

* = vispārēja apkope, ko veic lietotājs. Šajā lietotāja rokasgrāmatā instrukcijas nav sniegtas.

Izstrādājuma vispārējā apkope	Pirms lietošanas, ik pēc 10 h	Reizi nedēļā, ik pēc 100 h
Pārliciecinieties, vai nav degvielas vai eļļas noplūdes.	*	
Noīrīet izstrādājumu.	X	
Pārliciecinieties, vai skrūves un uzgriežņi ir pievilkti.	*	
Pārbaudiet, vai drosesles vadībai un gaisa vārsta vadības ierīcei nav bojājumu.	*	
Pārbaudiet, vai droselvārsta vadības ierīce un gaisa vārsta vadības ierīce var vienmērīgi pārvietoties.	*	
Ieeļļojiet vadības ierīces un savienojumus.	*	
Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas elementi nav bojāti.		X
Pārbaudiet ķīļsiksna nospriegojumu un to, vai nav bojājumu. Pēc vajadzības noregulējiet vai nomainiet ķīļsiksnu.		X

Dzinēja apkope, Honda	Pirms lietošanas, ik pēc 10 h	Pēc pirmajām 20 h	Reizi nedēļā, ik pēc 100 h	Reizi gadā, ik pēc 300 h
Pārbaudiet degvielas un dzinēja eļļas līmeni.	X			
Notīriet dzinēja dzesēšanas ribas.	O			
Pārbaudiet gaisa filtru. Vajadzības gadījumā iztīriet gaisa filtru.	X	X		
Iztīriet gaisa filtru.			X	
Nomainiet gaisa filtru.				X
Nomainiet dzinēja eļļu.		X	X	X
Pārbaudiet dzinēja ātrumu.		O	O	O
Pārbaudiet un iztīriet aizdedzes sveci. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.			O	
Nomainiet aizdedzes sveci.				O
Notīriet karburatora degvielas vārstu.			O	O
Iztīriet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.			O	O
Noregulējiet gaisa ieplūdes un izplūdes vārstu galvu atvērumu.				O
Noteciniet degvielu un iztīriet degvielas tvertni un degvielas filtru.			O	O
Iztīriet un noregulējiet karburatoru.				O
Nomainiet degvielas filtru.				O

Dzinēja apkope, Hatz	Pirms lietošanas, ik pēc 10 h	Pēc pirmajām 20 h	Ik pēc 250 h	Reizi gadā, ik pēc 500 h
Pārbaudiet degvielas un dzinēja eļļas līmeni.	X			
Notīriet dzinēja dzesēšanas ribas.	O		O	O
Iztīriet gaisa filtru.	X	X		
Nomainiet gaisa filtru.			X	X
Nomainiet dzinēja eļļu.		X	X	X
Pārbaudiet dzinēja ātrumu.		O	O	O
Iztīriet trokšņa slāpētāja dzirksteļu uztvērēja režģi.			O	O
Noregulējiet gaisa ieplūdes un izplūdes vārstu galvu atvērumu.		O	O	O
Iztīriet eļļas filtru.				O
Pārbaudiet degvielas iesmidzināšanas sūkni.			O	O
Pārbaudiet degvielas iesmidzināšanas sprauslu.			O	O

Dzinēja apkope, Hatz	Pirms lietošanas, ik pēc 10 h	Pēc pirmajām 20 h	Ik pēc 250 h	Reizi gadā, ik pēc 500 h
Izvadiet ūdeni no degvielas sistēmas.				O
Nomainiet degvielas filtru.				O

Izstrādājuma tīrīšana

- Izstrādājuma tīrīšanai izmantojiet tekošu ūdeni no šļūtenes vai augstspiediena mazgātāju.



IEVĒROJIET: Nevirziet ūdens strūklu tieši pret degvielas tvertnes vāciņu, elektriskajām komponentēm vai dzinēju.

- Notīriet smērvielu un eļļu no roktura.

Vispārējās pārbaudes veikšana

- Pārliecinieties, vai visi uzgriežņi un skrūves uz izstrādājuma ir pareizi pievilkti.

Dzinēja eļļas līmeņa pārbaude

1. Noņemiet eļļas tvertnes vāciņu un mērstieni.
2. Notīriet no mērstieņa eļļu.
3. Pilnībā ievietojiet mērstieni atpakaļ eļļas tvertnē.
4. Izņemiet mērstieni.
5. Pārbaudiet eļļas līmeni uz mērstieņa.
6. Ja eļļas līmenis ir pārāk zems, uzpildiet dzinēja eļļu un pārbaudiet eļļas līmeni vēlreiz. Informāciju par pareizo eļļas veidu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 21* vai dzinēja lietotāja rokasgrāmatā.

Dzinēja eļļas maiņa

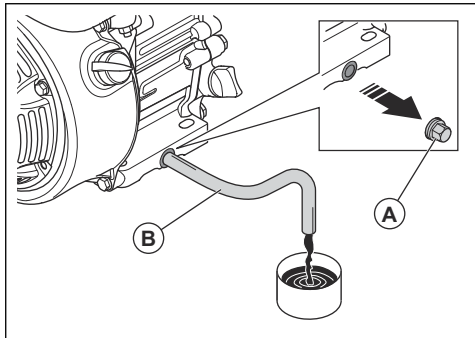
Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliegt.



BRĪDINĀJUMS: Uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas dzinēja eļļa ir ļoti karsta. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu. Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ādas, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem dzinēja eļļas noliešanas aizgriežņa.

2. Izņemiet eļļas noliešanas atveres aizgriežni (A) un pievienojiet šļūteni (B).



3. Sasveriet izstrādājumu un ļaujiet eļļai satecēt traukā.
4. Noņemiet šļūteni.
5. Uzstādiet eļļas noliešanas atveres aizgriežni un pievelciet to.
6. Iepildiet jaunu dzinēja eļļu. Informāciju par pareizo eļļas veidu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 21* vai dzinēja lietotāja rokasgrāmatā.
7. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

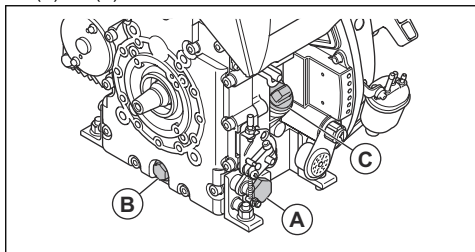
Dzinēja eļļas maiņa

Ja dzinējs ir auksts, pirms dzinēja eļļas noliešanas iedarbiniet dzinēju uz 1–2 minūtēm. Tādējādi dzinēja eļļa kļūs silta un to būs vieglāk noliegt.



BRĪDINĀJUMS: Uzreiz pēc dzinēja izslēgšanas dzinēja eļļa ir ļoti karsta. Ļaujiet dzinējam atdzist, pirms nolejat dzinēja eļļu. Ja esat uzšļakstījis dzinēja eļļu uz ādas, nomazgājiet to ar ziepēm un ūdeni.

1. Novietojiet trauku zem eļļas noliešanas aizgriežņa (A) vai (B).



2. Izņemiet eļļas noliešanas atveres aizgriezni (A) vai (B) un pievienojiet šļūteni.
3. Sasveriet izstrādājumu un ļaujiet eļļai satecēt traukā.
4. Noņemiet šļūteni.
5. Uztādiet eļļas noliešanas atveres aizgriezni un pievelciet to.
6. Izņemiet eļļas līmeņa dziļummēru (C) un piepildiet tvertni ar jaunu dzinēja eļļu. Informāciju par pareizo eļļas veidu skatiet dzinēja lietotāja rokasgrāmatā.
7. Pārbaudiet dzinēja eļļas līmeni.

Gaisa filtrs



BRĪDINĀJUMS: Kad tīrāt vai maināt gaisa filtru, izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Atbrīvojieties no gaisa filtriem pareizi. Gaisa filtra putekļu ieelpošana var būt bīstama jūsu veselībai.



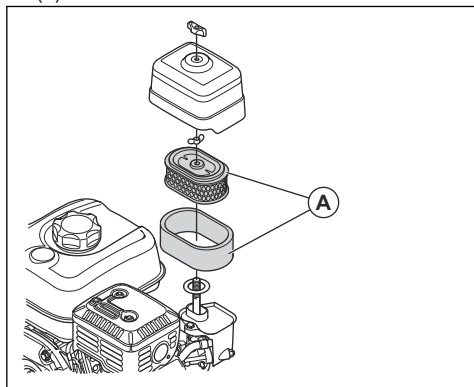
IEVĒROJIET: Vienmēr nomainiet bojāto gaisa filtru, jo pretējā gadījumā putekļi var iekļūt dzinējā un izraisīt tā bojājumus.

Gaisa filtra tīrīšana un maiņa (Honda)



BRĪDINĀJUMS: Netīriet gaisa filtru ar saspiestu gaisu. Tas var izraisīt gaisa filtra bojājumus, kā arī palielinās risks, ka jūs varat ieelpot bīstamus putekļus.

1. Pagrieziet gaisa filtra pārsega pogu un noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Noņemiet papīra filtra elementu un putuplasta filtru (A).



3. Ar suku iztīriet gaisa filtra korpusu.
4. Pārbaudiet, vai gaisa filtra elementiem nav bojājumu.
5. Pasīti papīra filtra elementu pret cietu virsmu vai izmantojiet putekļsūcēju, lai iztīrītu daļiņas.



IEVĒROJIET: Neļaujiet putekļsūcēja sprauslai pieskarties papīra filtra elementa virsmai. Uzturiet nelielu attālumu. Ja priekšmeti pieskaras papīra filtra elementam, tā jutīgā virsma tiek sabojāta.

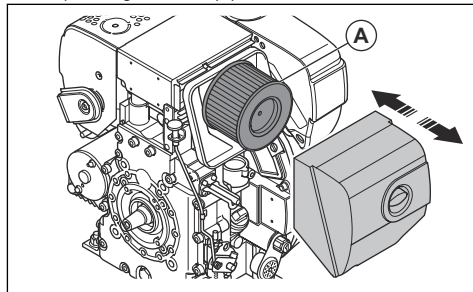
6. Iztīriet putuplasta filtru ar ziepjūdens šķīdumu.
7. Noskalojiet putuplasta filtru tīrā ūdenī.
8. Saspieties filtra putu materiāla elementu, lai izspiestu ūdeni, un ļaujiet filtra putu materiāla elementam pilnībā izžūt.
9. Ieļļojiet putuplasta filtru ar dzinēja eļļu.
10. Uzspiediet ar tīru drānu uz putuplasta filtra, lai noņemtu lieko eļļu.
11. Uztādiet gaisa filtru, veicot darbības apgriezta secībā.

Gaisa filtra tīrīšana un maiņa (Hatz)



BRĪDINĀJUMS: Netīriet gaisa filtru ar saspiestu gaisu. Tas var izraisīt gaisa filtra bojājumus, kā arī palielinās risks, ka jūs varat ieelpot bīstamus putekļus.

1. Pagrieziet gaisa filtra pārsega pogu un noņemiet gaisa filtra pārsegu.
2. Noņemiet gaisa filtru (A).



3. Ar suku iztīriet gaisa filtra korpusu.
4. Pārbaudiet, vai gaisa filtra elementiem nav bojājumu.
5. Pasīti gaisa filtru pret cietu virsmu vai izmantojiet putekļsūcēju, lai iztīrītu daļiņas.



IEVĒROJIET: Neļaujiet putekļsūcēja sprauslai pieskarties papīra filtra elementa virsmai. Uzturiet nelielu attālumu. Ja priekšmeti pieskaras papīra filtra elementam, tā jutīgā virsma tiek sabojāta.

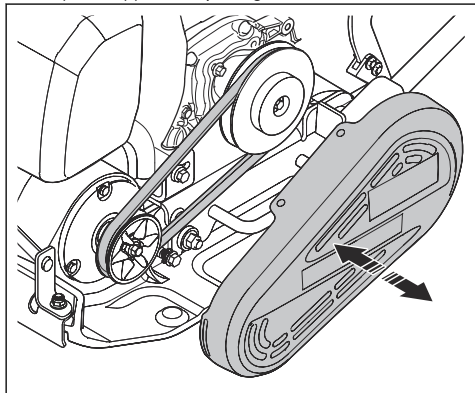
6. Uztādiet gaisa filtru, veicot darbības apgriezta secībā.

Kļīksnas pārbaude



BRĪDINĀJUMS: Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādīts kļīksnas pārsegs.

1. Apturiet dzinēju.
2. Noņemiet kļīksnas pārsegu.



3. Pārbaudiet, vai kļīksna nav bojāta vai nodilusi. Vajadzības gadījumā nomainiet kļīksnu.
4. Pārbaudiet kļīksnas spriegojumu.
5. Ja spriegojums nav pietiekams, veiciet tālāk norādītās darbības.
 - a) Palaidiet vaļīgāk 4 skrūves, ar kurām dzinējs ir piestiprināts pie apakšējās plātnes.
 - b) Pārvietojiet dzinēju uz aizmuguri.
 - c) Pārliecinieties, ka vai kļīksnas skriemeļi ir salāgoti, un pievelciet visas 4 skrūves.
6. Uzlieciet kļīksnas pārsegu.

Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

Transportēšana



BRĪDINĀJUMS: Esiet uzmanīgs transportēšanas laikā. Izstrādājums ir smags un var radīt traumas vai bojājumus, ja transportēšanas laikā tas nokrīt vai pārvietojas.

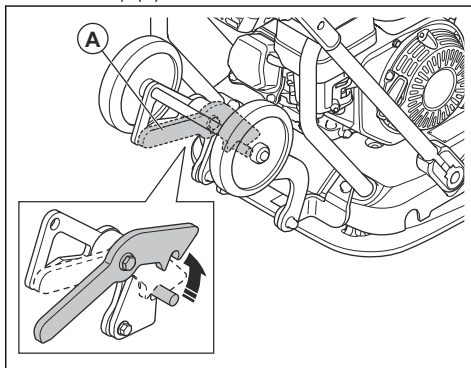
Transportēšanas riteņi ļauj manuāli pārvietot izstrādājumu nelielu attālumu. Garākām distancēm paceliet izstrādājumu, lai pārvietotu to, vai novietojiet uz transportlīdzekļa.



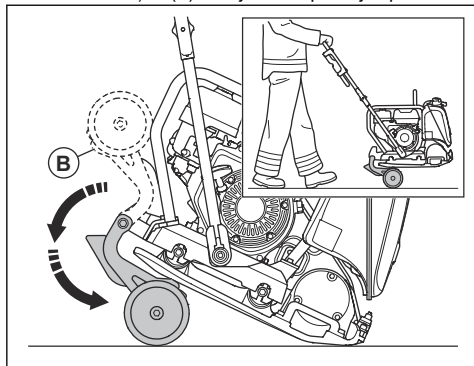
IEVĒROJIET: Nevelciet izstrādājumu ar transportlīdzekli.

Transportēšanas riteņu (papildpiederums) montāža

1. Paceliet āķi (A).



2. Nolokiet riteņus (B) uz leju zem apakšējās plāksnes.



Izstrādājuma celšana



BRĪDINĀJUMS: Pārliecinieties, vai celšanas aprīkojumam ir atbilstoša specifikācija, lai izstrādājumu varētu droši pacelt. Izstrādājuma datu plāksnītē norādīts izstrādājuma svars.

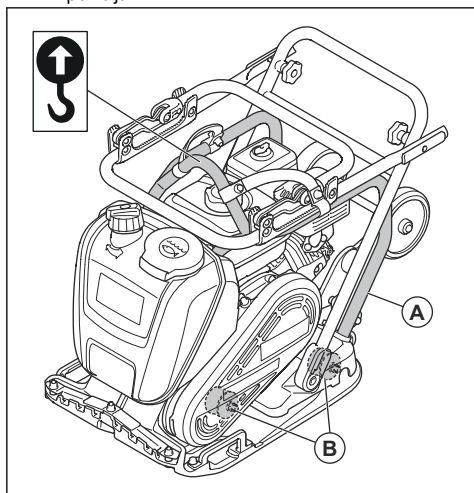


BRĪDINĀJUMS: Nestaigājiet un neuzturieties zem pacelta izstrādājuma vai tā tuvumā.

1. Iestādiet izstrādājumu transportēšanas pozīcijā. Skatiet šeit: *Produkta novietošana transportēšanas pozīcijā lpp. 14.*

2. Paceliet izstrādājumu.

- a) Ja izmantojat celšanas aprīkojumu, nostipriniet celšanas aprīkojumu drošības rāmja celšanas vietā. Uzlīmē uz izstrādājuma ir norādīta pareizā pozīcija.

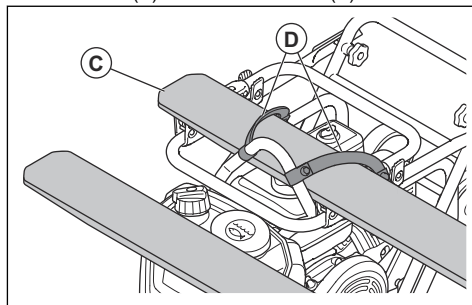


BRĪDINĀJUMS: Neizmantojiet metāla āķus, ķēdes vai citu celšanas aprīkojumu ar raupjām malām, kas var sabojāt celšanas cilpu.



BRĪDINĀJUMS: Neceliet bojātu izstrādājumu. Pārliecinieties, vai drošības rāmis (A) un amortizatori (B) ir pareizi uzstādīti un nav bojāti.

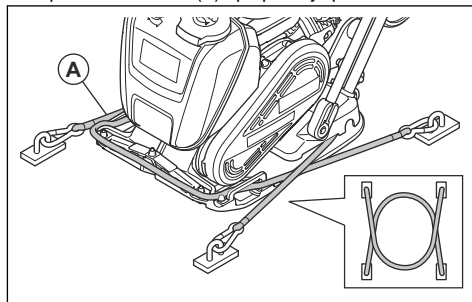
- b) Ja izmantojat autokrāvēju, novietojiet autokrāvēja asmeni (C) zem abām siksnām (D).



Piezīme: Siksnas ir standarta aprīkojums modeļiem LF 130, bet izvēles papildpiederums modeļiem LF 75, LF 80, LF 100

Izstrādājuma nostiprināšana uz transportlīdzekļa, izmantojot kravu stiprināšanas siksnas

1. Novietojiet rokturi transportēšanas pozīcijā. Skatiet šeit: *Produkta novietošana transportēšanas pozīcijā lpp. 14.*
2. Aplieciet 2 siksnas (A) ap apakšējo plāksni.



- a) Aplieciet 1 siksnu ap apakšējās plāksnes priekšpusi un piestipriniet siksnu transportlīdzeklim.
- b) Aplieciet 1 siksnu ap apakšējās plāksnes aizmuguri un piestipriniet siksnu transportlīdzeklim.

Glabāšana

- Pirms izstrādājuma novietošanas glabāšanai uz ilgāku laika periodu izlejiet visu degvielu no tvertnes. Utilizējiet degvielu atbilstošā utilizēšanas vietā.
- Pirms uzglabāšanas notīriet izstrādājumu. Notīriet eļļu un putekļus no gumijas daļām.
- Pirms glabāšanas iztīriet gaisa filtru.
- Uzmanīgi velciet startera auklas rokturi, līdz ir jūtama neliela pretestība. Tādējādi tiek aizvērti vārsti un mitrums nenokļūst dzinēja cilindrā.
- Uzstādiet aizsargājošo pārsegu uz izstrādājuma.
- Glabājiet izstrādājumu sausā vietā, kurā temperatūra nepazeminās zem 0°C.
- Glabājiet izstrādājumu norobežotā vietā, lai novērstu to, ka tam var piekļūt bērni vai personas, kam tas nav atļauts.

Utilizācija

- Ievērojiet konkrētās valsts pārstrādes prasības un spēkā esošos noteikumus.
- Utilizējiet visas ķīmikālijas, piemēram, dzinēja eļļu vai degvielu, servisa centrā vai piemērojamā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

Tehniskie dati

Tehniskie dati: LF 75

LF 75	platums — 420 mm (16,5 collas)	platums — 500 mm (19,6 collas)
Neto svars, kg/mārciņas	L: 80,1/176,6 LAT: 86,6/190,9	L: 83,5/184,1 LAT: 90,3/199
Darba svars (EN500 ar eļļu un ½ degvielas), kg/mārciņas	L: 81,5/179,7 LAT: 94,5/208,3	L: 84,9/187,2 LAT: 96,8/213,4
Dzinēja zīmols, tips	Honda, GX160	Honda, GX160
Dzinēja jauda, kW/ZS ar apgr./min ¹	3,6/4,8 ar 3600	3,6/4,8 ar 3600
Vibrācijas frekvence, Hz/apgriezieni minūtē	95/5700	95/5700
Amplitūda, mm/collas	1,0/0,39	0,93/0,04
Centrbēdzes spēks, kN/mārc. uz pēdu	14,6/3282	14,6/3282
Darba ātrums, m/min. vai pēdas/min.	27 vai 88,6	23 vai 75,45
Maksimālā sasvere, grādi/%	20/36	20/36
Degvielas tvertnes tilpums, l/kvartas	3,6/3,8	3,6/3,8
Dzinēja eļļas tilpums*, l/kvartas	0,6/0,63	0,6/0,63
Degvielas patēriņš, l/h vai kvartas/h	1,21 vai 1,28	1,21 vai 1,28
Ūdens tvertne asfaltam, l/galoni	13/3,4	13/3,4
Degviela*	Bezsvina benzīns, maksimāli 10% etanola	Bezsvina benzīns, maksimāli 10% etanola
Motoreļļa*	SAE 10W-30, API klase SJ	SAE 10W-30, API klase SJ

* = lai iegūtu plašāku informāciju un atbildes uz jautājumiem par šo konkrēto motoru, skatiet motora rokasgrāmatu vai motora izgatavotāja tīmekļa vietni.

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 75	platums — 420 mm (16,5 collas)	platums — 500 mm (19,6 collas)
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	103	103

¹ Atbilstoši dzinēja izgatavotāja specifikācijām. Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 75	platums — 420 mm (16,5 collas)	platums — 500 mm (19,6 collas)
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L_{WA} dB(A)) ²	105	105
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, L_p , dB (A) ³	91	91
Vibrācijas līmenis, a_{HVV} , m/s ² , standarta rokturis/rokturis ar zemu vibrācijas līmeni ⁴	6/1,2	6/1,2

Piederumu svars, LF 75	platums — 420 mm (16,5 collas)	platums — 500 mm (19,6 collas)
Aizsargrāmis, kg/mārciņas	3,9/8,6	3,9/8,6
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, neto svars, kg/mārciņas	5,9/13	5,9/13
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, darbības svars EN500, kg/mārciņas	12,4/27,3	12,4/27,3
Priekšējais pārsegs ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,8/10,6	4,8/10,6
Transportēšanas ritenis, kg/mārciņas	5,4/11,9	5,4/11,9
Brūģēšanas komplekts, kg/mārciņas	3,6/7,9	4,2/9,6
Celšanas rokturis, kg/mārciņas	0,6/1,3	0,6/1,3
Celšanas trīsis dakšai ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,2/9,3	4,2/9,3
Rokturis ar zemu vibrācijas līmeni, kg/mārciņas	1,2/2,6	1,2/2,6

Tehniskie dati: LF 80

LF 80	
Neto svars, kg/mārciņas	L: 82,4/181,7 LAT: 88,9/196
Darba svars (EN500 ar eļļu un ½ degvielas), kg/mārciņas	L: 83,8/183,6 LAT: 95,4/210,3
Dzinēja zīmols, tips	Honda, GX160

² Trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}) atbilstoši standarta EN ISO 3744 prasībām, saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

³ Skaņas spiediena līmenis L_p atbilstoši standarta EN ISO 11201, EN 500-4 prasībām. Pielaide K_{PA} 3,0 dB (A).

⁴ Vibrācijas līmenis atbilstoši standarta EN 500-4 prasībām. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir 1,5 m/s² (standarta novirze).

LF 80	
Dzinēja jauda, kW/ZS ar apgr./min ⁵	3,6/4,8 ar 3600
Vibrācijas frekvence, Hz/apgriezieni minūtē	95/5700
Amplitūda, mm/collas	1,27/0,05
Centrbēdzes spēks, kN/mārc. uz pēdu	19,4/4361
Darba ātrums, m/min. vai pēdas/min.	33 vai 108,2
Maksimālā sasvere, grādi/%	20/36
Degvielas tvertnes tilpums, l/kvartas	3,6/3,8
Dzinēja eļļas tilpums*, l/kvartas	0,6/0,63
Degvielas patēriņš, l/h vai kvartas/h	1,21 vai 1,28
Ūdens tvertne asfaltam, l/galoni	13/3,4
Degviela*	Bezsvina benzīns, maksimāli 10% etanola
Motoreļļa*	SAE 10W-30, API klase SJ

* = lai iegūtu plašāku informāciju un atbildes uz jautājumiem par šo konkrēto motoru, skatiet motora rokasgrāmatu vai motora izgatavotāja tīmekļa vietni.

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 80	
Skaņas jaudas līmenis, izmēritais dB (A)	103
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L_{WA} dB(A)) ⁶	105
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, L_p , dB (A) ⁷	91
Vibrācijas līmenis, a_{hv} , m/s ² , standarta rokturis/rokturis ar zemu vibrācijas līmeni ⁸	6,7/1,2

Piederumu svars, LF 80	
Aizsargrāmis, kg/mārciņas	3,9/8,6
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, neto svars, kg/mārciņas	5,9/13
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, darbības svars EN500, kg/mārciņas	12,4/27,3

⁵ Atbilstoši dzinēja izgatavotāja specifikācijām. Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

⁶ Trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}) atbilstoši standarta EN ISO 3744 prasībām, saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

⁷ Skaņas spiediena līmenis L_p atbilstoši standarta EN ISO 11201, EN 500-4 prasībām. Pielaide K_{PA} 3,0 dB (A).

⁸ Vibrācijas līmenis atbilstoši standarta EN 500-4 prasībām. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir 1,5 m/s² (standarta novirze).

Piederumu svars, LF 80	
Priekšējais pārsegs ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,8/10,6
Transportēšanas ritenis, kg/mārciņas	5,4/11,9
Brūģēšanas komplekts, kg/mārciņas	3,6/7,9
Celšanas rokturis, kg/mārciņas	0,6/1,3
Celšanas trīsis dakšai ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,2/9,3
Rokturis ar zemu vibrācijas līmeni, kg/mārciņas	1,2/2,6

Tehniskie dati: LF 100

LF 100	Honda	Hatz
Neto svars, kg/mārciņas	L: 95,2/209,9 LA: 96,3/212,3 LAT: 102/224,9	L: 104,8/231,0 LAT: 111/244,7
Darba svars (EN500 ar eļļu un ½ degvielas), kg/mārciņas	L: 96,6/212,9 LA: 102,8/226,6 LAT: 94,5/208,3	L: 106,2/234,1 LAT: 117,5/259
Dzinēja zīmols, tips	Honda, GX160	Hatz, 1B20
Dzinēja jauda, kW/ZS ar apgr./min ⁹	3,6/4,8 ar 3600	3,2/4,3 pie 3100
Vibrācijas frekvence, Hz/apgriezieni minūtē	95/5700	95/5700
Amplitūda, mm/collas	0,91/0,04	0,91/0,04
Centrbēdzes spēks, kN/mārc. uz pēdu	16,7/3754	16,7/3754
Darba ātrums, m/min. vai pēdas/min.	25 vai 82	25 vai 82
Maksimālā sasvere, grādi/%	20/36	25/47
Degvielas tvertnes tilpums, l/kvartas	3,6/3,8	3,6/3,8
Dzinēja eļļas tilpums*, l/kvartas	0,6/0,63	0,9/0,95
Degvielas patēriņš, l/h vai kvartas/h	1,21 vai 1,28	0,57 vai 0,6
Ūdens tvertne asfaltam, l/galoni	13/3,4	13/3,4

⁹ Atbilstoši dzinēja izgatavotāja specifikācijām. Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

LF 100	Honda	Hatz
Degviela*	Bezsvina benzīns, maksimāli 10% etanola	Tikai dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu
Motoreļļa*	SAE 10W-30, API klase SJ	SAE 10W-30, ACEA — B3/E4

* = lai iegūtu plašāku informāciju un atbildes uz jautājumiem par šo konkrēto motoru, skatiet motora rokasgrāmatu vai motora izgatavotāja tīmekļa vietni.

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 100	Honda	Hatz
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	103	104
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L_{WA} dB(A)) ¹⁰	105	105
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, L_p , dB (A) ¹¹	93	93
Vibrācijas līmenis, a_{hv} , m/s^2 , standarta rokturis/rokturis ar zemu vibrācijas līmeni ¹²	8/0,8	8/0,5

Piederumu svars, LF 100	Honda	Hatz
Aizsargrāmis, kg/mārciņas	3,9/8,6	4,7/10,4
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, neto svars, kg/mārciņas	5,9/13	6,7/14,8
Sprinklera sistēma ar aizsargrāmi, darbības svars EN500, kg/mārciņas	12,4/27,3	13,2/29,1
Priekšējais pārsegs ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,8/10,6	5,9/13,0
Transportēšanas ritenis, kg/mārciņas	5,4/11,9	5,4/11,9
Bruģēšanas komplekts, kg/mārciņas	4,2/9,6	4,2/9,6
Celšanas rokturis, kg/mārciņas	0,6/1,3	0,6/1,3
Celšanas trīsis dakšai ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,2/9,3	5,0/11,0
Rokturis ar zemu vibrācijas līmeni, kg/mārciņas	1,2/2,6	1,2/2,6

¹⁰ Trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}) atbilstoši standarta EN ISO 3744 prasībām, saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹¹ Skaņas spiediena līmenis L_p atbilstoši standarta EN ISO 11201, EN 500-4 prasībām. Pielaide K_{PA} 3,0 dB (A).

¹² Vibrācijas līmenis atbilstoši standarta EN 500-4 prasībām. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izklide ir $1,5 m/s^2$ (standarta novirze).

Tehniskie dati: LF 130

LF 130	Honda	Hatz
Neto svars, kg/mārciņas	133,9/295,2	141/310,6
Darba svars (EN500 ar eļļu un ½ degvielas), kg/mārciņas	135,3/298,3	142,4/313,9
Dzinēja zīmols, tips	Honda, GX160	Hatz, 1B20
Dzinēja jauda, kW/ZS ar apgr./min ¹³	3,6/4,8 ar 3600	3,2/4,3 pie 3100
Vibrācijas frekvence, Hz/apgriezieni minūtē	95/5700	95/5700
Amplitūda, mm/collas	0,91/0,03	0,91/0,03
Centrbēdzes spēks, kN/mārc. uz pēdu	19,8/4451	19,8/4451
Darba ātrums, m/min. vai pēdas/min.	26 vai 85	22 vai 72
Maksimālā sasvere, grādi/%	20/36	25/47
Degvielas tvertnes tilpums, l/kvartas	3,6/3,8	3,6/3,8
Dzinēja eļļas tilpums*, l/kvartas	0,6/0,63	0,9/0,95
Degvielas patēriņš, l/h vai kvartas/h	1,21 vai 1,28	0,57 vai 0,6
Degviela*	Bezsvina benzīns, maksimāli 10% etanola	Tikai dīzeļdegviela ar īpaši zemu sēra saturu
Motoreļļa*	SAE 10W-30, API klase SJ	SAE 10W-30, ACEA — B3/E4
Smērviela, ekscentriskais elements	SKF LGAF 3E	SKF LGAF 3E

* = lai iegūtu plašāku informāciju un atbildes uz jautājumiem par šo konkrēto motoru, skatiet motora rokasgrāmatu vai motora izgatavotāja tīmekļa vietni.

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 130	Honda	Hatz
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB (A)	103	104
Akustiskās jaudas līmenis, garantētais (L_{WA} dB(A)) ¹⁴	105	105
Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, L_p , dB (A) ¹⁵	95	93

¹³ Atbilstoši dzinēja izgatavotāja specifikācijām. Maksimāli pieļaujamā dzinēja jauda ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr./min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Vairumam dzinēju šī vērtība var atšķirties no šeit norādītās. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts izstrādājumā, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem raksturlielumiem.

¹⁴ Trokšņa emisija apkārtējā vidē ir mērīta kā skaņas jauda (L_{WA}) atbilstoši standarta EN ISO 3744 prasībām, saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver arī izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādām tā paša modeļa ierīcēm atbilstoši direktīvai 2000/14/EK.

¹⁵ Skaņas spiediena līmenis L_p atbilstoši standarta EN ISO 11201, EN 500-4 prasībām. Pielaide K_{PA} 3,0 dB (A).

Trokšņa un vibrāciju emisijas, LF 130	Honda	Hatz
Vibrācijas līmenis, a_{hv} , m/s^2 , standarta rokturis/rokturis ar zemu vibrācijas līmeni ¹⁶	5,4/1,1	6,8/1,1

Piederumu svars, LF 130	Honda	Hatz
Aizsargrāmis, kg/mārciņas	3,9/8,6	4,7/10,4
Priekšējais pārsegs ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,8/10,6	5,9/13,0
Transportēšanas ritenis, kg/mārciņas	5,4/1,9	5,4/11,9
Bruģēšanas komplekts, kg/mārciņas	4,2/9,6	4,2/9,6
Celšanas trīsis dakšai ar aizsargrāmi, kg/mārciņas	4,2/9,3	5,0/11,0
Rokturis ar zemu vibrācijas līmeni, kg/mārciņas	1,2/2,6	1,2/2,6

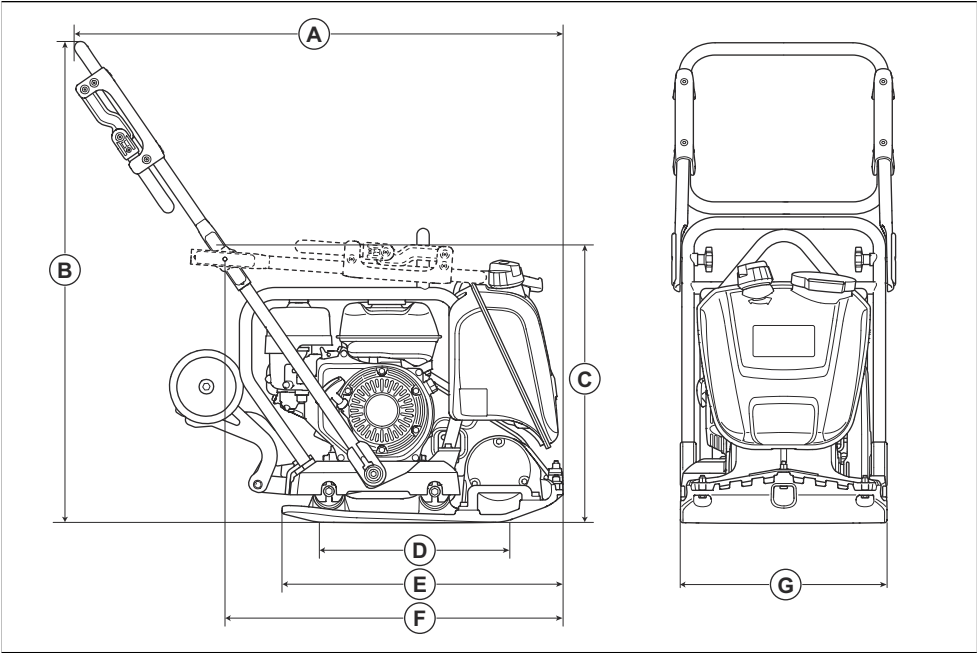
Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu produktu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs

deklarētās vērtības var izmantot provizorisks riska novērtējumiem, bet atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots produkts, kā arī tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir produkta un lietotāja fiziskais stāvoklis.

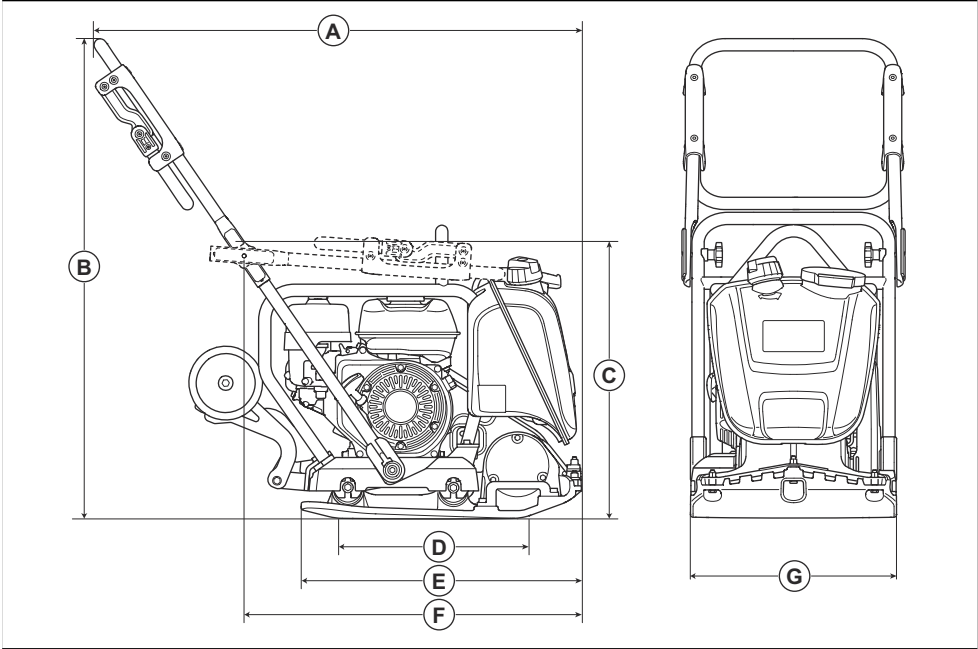
¹⁶ Vibrācijas līmenis atbilstoši standarta EN 500-4 prasībām. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni tipiska statistiskā izkliede ir $1,5 m/s^2$ (standarta novirze).

Izstrādājuma izmēri LF 75



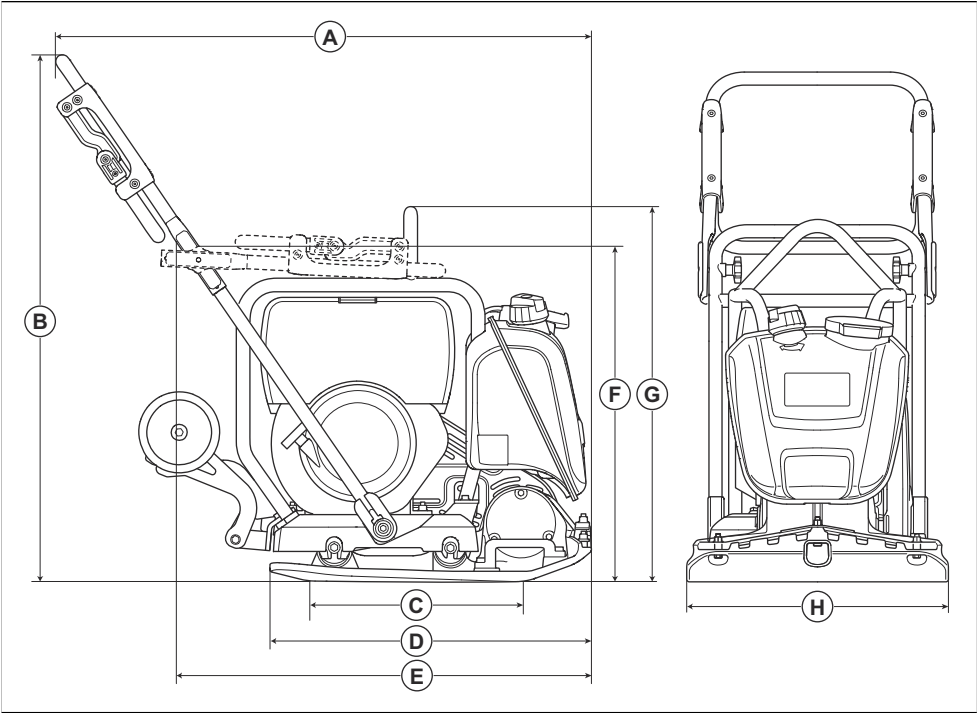
A	Garums, ieskaitot rokturi, mm/collas	1037/40,7	E	Apakšējās plāksnes ga-rums, mm/collas.	570/22,4
B	Roktura augstums, mm/col-las	1114/43,8	F	Garums ar nolocītu rokturi, mm/collas.	690/27,1
C	Augstums, mm (collas)	655/25,7	G	Platums, mm/collas	420/16,5, 500/19,6
D	Apakšējās plāksnes sa-skarsmes laukums, m ² (kvadrātpēdas)	0,116/1,25, 0,142/1,5			

Izstrādājuma izmēri LF 80



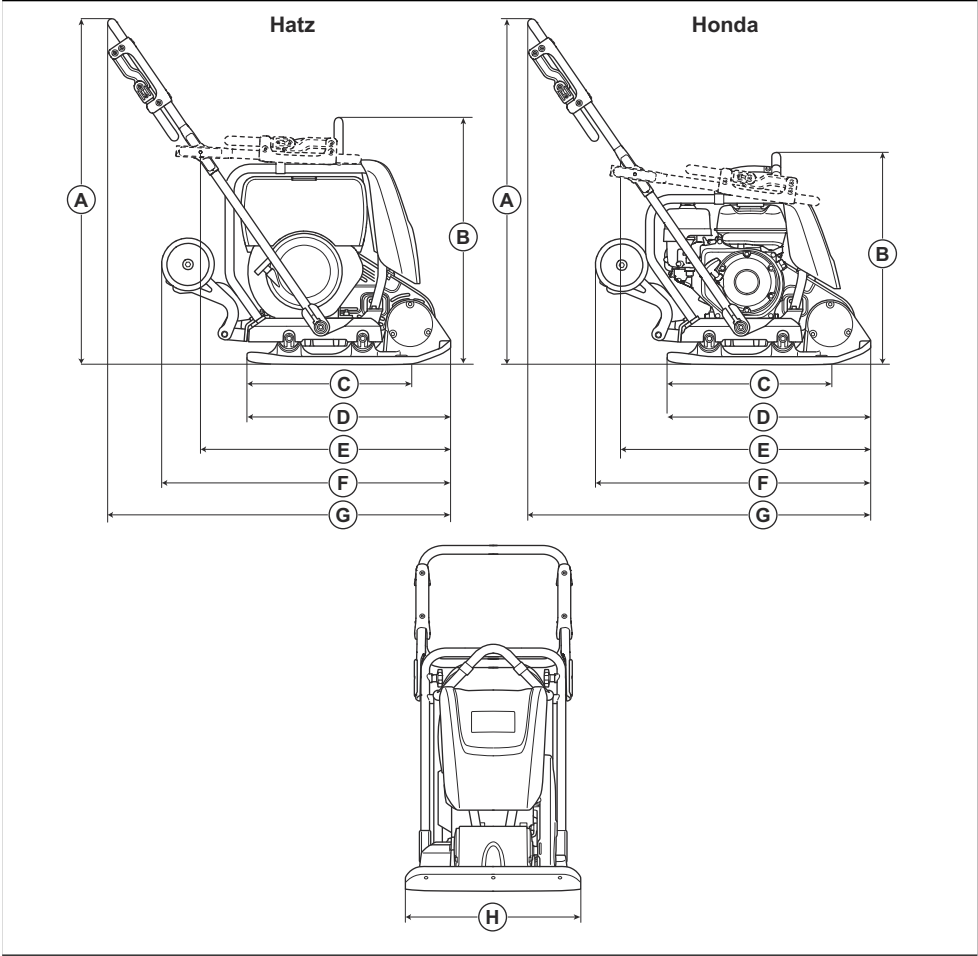
A	Garums, ieskaitot rokturi, mm/collas	1037/40,7	E	Apakšējās plāksnes ga- rums, mm/collas.	570/22,4
B	Roktura augstums, mm/col- las	1114/43,8	F	Garums ar nolocītu rokturi, mm/collas.	680/26,7
C	Augstums, mm (collas)	655/25,7	G	Platums, mm/collas	420/16,5
D	Apakšējās plāksnes sa- skarsmes laukums, m ² (kvadrātpēdas)	0,116/1,25			

Izstrādājuma izmēri LF 100



A	Garums, ieskaitot rokturi, mm/collas	1020/40,2	E	Garums ar nolocītu rokturi, mm/collas.	765/30,1
B	Roktura augstums, mm/collas	1005/39,6	F	Augstums, mm (collas)	690/27,1
C	Apakšējās plāksnes sa- skarsmes laukums, m ² (kvadrātpēdas)	0,153/1,64	G	Augstums celšanas punktā uz drošības rāmja, mm/collas.	694/27,3
D	Apakšējās plāksnes ga- rums, mm/collas.	595/23,3	H	Platums, mm/collas	500/19,6

Izstrādājuma izmēri LF 130



Poz.		Hatz	Honda	Poz.		Hatz	Honda
A	Roktura augstums, mm/collas	1000/39,4	1000/39,4	E	Garums ar nolocītu rokturi, mm/collas.	682/26,9	675/26,6
B	Augstums, mm (collas)	701/27,6	664/28,1	F	Garums, ieskaitot transportēšanas riteņus, mm/collas	840/33,1	798/31,4
C	Apakšējās plāksnes sakarsmes laukums, m ² (kvadrātpēdas)	0,143/1,5	0,143/1,5	G	Garums, ieskaitot rokturi, mm/collas	946/37,2	946/37,2

Poz.		Hatz	Honda	Poz.		Hatz	Honda
D	Apakšējās plāksnes garums, mm/collas.	600/23,6	600/23,6	H	Platums, mm/collas	500/19,6	500/19,6

Atbilstības deklarācija

EK atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija,
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis
izstrādājums:

Apraksts	Uz priekšu vērstas plāksnes blīvēšanas mašīna
Zīmols	Husqvarna
Tips/modelis	LF 75, LF 80, LF 100, LF 130
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2019 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2014/30/ES	"par elektromagnētisko savietojamību"
2006/42/EK	"par mehānismiem"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai
tehniskās specifikācijas;

EN 500-1+A1:2009

EN 500-4:2011

Pilnvarotā iestāde: 0404, SMP Svensk Maskinprovning
AB, Box 4053, SE-904 03 Umeå, Sweden ir sniedzis
ziņojumus par atbilstības novērtējumu saskaņā ar
EIROPAS PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS
2000/14/EK par trokšņa emisiju vidē VI pielikumu.

Lai iegūtu informāciju par trokšņa emisiju, skatiet sadaļu
Tehniskie dati lpp. 21.

Partille, 2019-10-10



Martins Hubers (Martin Huber)

Izpētes un attīstības direktors, Betona virsmu un grīdu
nodaļa

Husqvarna AB, Cēltniecības nodaļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



www.husqvarnaconstruction.com

Lietošanas pamācība



1140382-64

Rev. B

2026-03-04