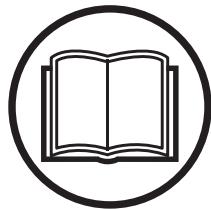


Lietošanas pamācība

K970 III Ring



Latvian

Lüdztu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija

Šīs rokasgrāmatas versija ir starptautiska un tiek lietota visās angļiski runājošās valstis ārpus Ziemeļamerikas. Ja ierici lietojat Ziemeļamerikā, izmantojet ASV paredzētu rokasgrāmatas versiju.

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarķs, kas var lietotājam vai ciemam izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietotāšanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šīs ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt saslimšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garainu un izplūdes gāzu ieelpošanas. Nodrošiniet labu ventilačiju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsitieni var būt pēkšni, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvbai bīstamus ievainojumus. Pirms ierīces izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no griezējasmens var izraisīt degošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, koku, sausas zāles un citu materiālu.

Uzraugiet, lai griezējdiski nebūtu ieplaisājuši un lai tiem nebūtu citu bojājumu.

Nelietojiet ripzādu asmenus.

Gaisa drosele.

Gaisa caurpūte



Dekompresora vārststs



Startera rokturis



Degvielas uzpilde, benzīns/eljas maiņums



Sākšanas norādījumu uzlīme
Skatiet norādījumus zem
rubrikas ledarbināšana un
apstādināšana.



Trokšņu emisijas līmenis
atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas
emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un
uzlīmē.

**Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/
norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.**

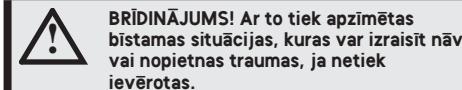


BRĪDINĀJUMS! Motora atvēršana anulē šī
ķedes zāga ES tipa apstiprinājumu.

Brīdinājuma līmenu skaidrojums

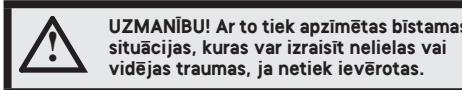
Brīdinājumus iedala trijos līmenos.

BRĪDINĀJUMS!



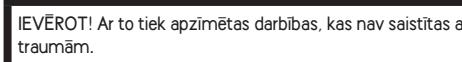
BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas
bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi
vai nopietnas traumas, ja netiek
ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas
situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai
vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!



IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar
traumām.

SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Rokasgrāmatas versija	2
Simboli uz mašīnas	2
Bridinājuma līmenu skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Uzbūve un funkcijas	4

KAS IR KAS?

Kas ir kas betona griešanas mašīnai?	5
--	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

GRIEŠANAS ASMENI

Vispārēji	8
Dzesēšana ar ūdeni	8
Dimanta asmeni dažādiem materiāliem	8
Dimanta disku asināšana	8
Dimanta griezējdisku vibrācija	8
Iedarbināšana	8
Transports un uzglabāšana	9

MONTĀŽA UN UZSTĀDIŠANA

Griešanas aprīkojuma montāža	10
Ūdens šķūtene	11

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	12
Degviela	12
Degvielas uzpildišana	13
Transports un uzglabāšana	13

IEDARBINĀŠANA

Aizsargaprīkums	14
Vispārējas drošības instrukcijas	14
Transports un uzglabāšana	18

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	19
Iedarbināšana	19
Apstādināšana	20

APKOPE

Vispārēji	21
Apkopes grafiks	21
Tiršana	22
Funkcionālā pārbaude	22
Griezējdisku rekonstrukcija	27

KJŪMжу MEKLĒŠANA

Kjūmju meklēšanas shēma	28
Kjūmju meklēšanas shēma	29

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	30
Griešanas aprīkojums	30
Garantija par atbilstību EK standartiem	31

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgtais, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbnīcas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Raugiet, lai tā jums vienmēr būtu par rokai jūsu darba vietā. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otvreizējo vērtību. Ja jūs pārdošiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpniču muskešu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šūismašīnu un āra apstākļu paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zālienai un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zinošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izslīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodroze

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilvedotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šī diska zādis ir jaudīgs rokā turams spēka zādis, kas paredzēts dažādu cietu materiālu, piemēram, cementa brudākmeni un akmens, zādēšanai, un to nedrīkst izmanton citiem mērķiem, kas nav norādīti šajā rokasgrāmatā. Lai šī mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāizlasa šī rokasgrāmata. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atspēri un gultnā trīsī līauj brīvi veikt startera apkopi un padara to drošāku.

X-Torq®

X-Torq® dzīnējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ērtu mehānisms iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu upzīmu caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņu diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Liels griešanas dzīlums

Nodrošina 270 mm (10.6 collas) lielu griešanas dzīlumu, kas ir divreiz dzīlāks, salīdzinot ar parastajiem asmeniem. Griež efektīvi, vienā virzienā.

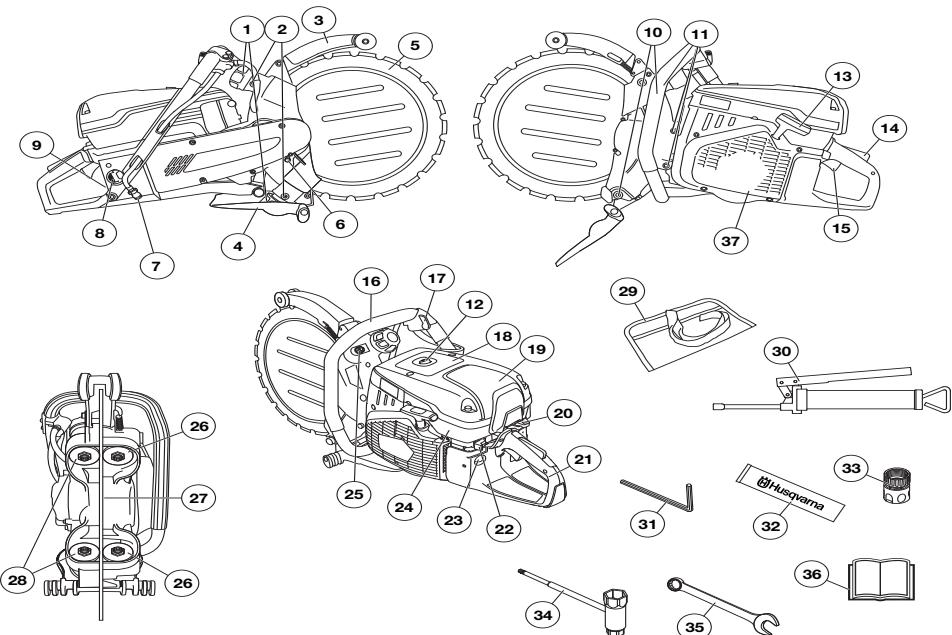
Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Griešanas aprīkojumam ir ūdens dzesēšanu un putekļu novēršanas sistēma, un ir iespējams nodrošināt mitro griešanu un putekļu slāpēšanu.

KAS IR KAS?



Kas ir kas betona griešanas mašīnai? - K970 II Ring/K970 III Ring

- | | |
|--|--|
| 1 Vadošo rulliņu pogu vadikla | 20 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju |
| 2 Ileziesanas nipeļi | 21 Aizmugurējais rokturis |
| 3 Nažu aizsargs | 22 Stop slēdzis |
| 4 Šķakatu aizsargs | 23 Gaisa caurpūte |
| 5 Dirmanta griezējdisks (nav ietverts komplektācijā) | 24 Cilindra vāks |
| 6 Dzenošā skriemeļa bloķēšanas poga | 25 Pretuzgriežni atbalsta rullišiem |
| 7 Ūdens pieslēgums ar filtru | 26 Atbalsta gulņi |
| 8 Tvertnes vāks | 27 Dzenošais skriemelis |
| 9 Tipa etiķete | 28 Vadošie gulņi |
| 10 Regulēšanas skrūves | 29 Instrumentu soma |
| 11 Vāka skrūves | 30 Ziedes spiedne |
| 12 Dekompresora vārsts | 31 6 mm stienātslēga |
| 13 Startera rokturis | 32 Gulņu ziede |
| 14 Droseles blokators | 33 Ūdens šķūtene, GARDENA® |
| 15 Droselyārsta regulators | 34 Kombinētā atslēga, torx |
| 16 Priekšējais rokturis | 35 Žokļatslēga, 19 mm |
| 17 Ūdens krāns | 36 Lietošanas pamācība |
| 18 Brīdinājuma uzlime | 37 Starteris |
| 19 Gaisa filtra apvāks | |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji



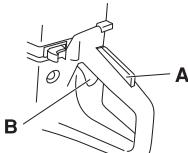
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detalām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprikojuma nevainojamu darbību.

Droseles blokators

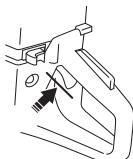
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



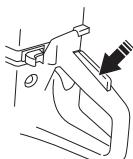
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaizot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izējas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarīgu atspēru sistēmu palīdzību. Šis stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaitā ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izējas pozīcijā.



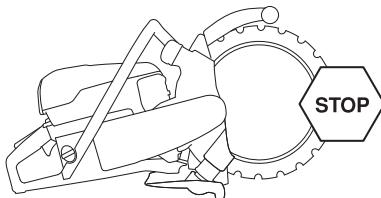
- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspēres darbojas pareizi.



- Iedarbiniet betona griešanas mašīnu ar pilnu akselrāciju. Atlaidiet akseleratoru un pārbaudiet vai griešaans disks pilnīgi apstājas. Ja griešaans disks rotē akseleratoram esot brīvgaitā, jānoregulē ir karburatora brīvgaitas apgrīzienu skaits. Skatīt instrukciju sadalā "Apkope"



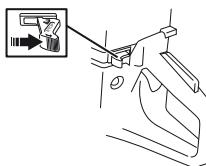
Stop slēdzis

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēdža pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.

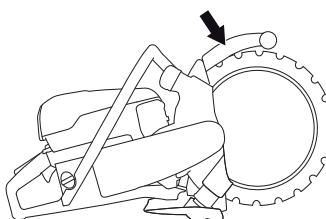


Griešanas diska aizsargs



BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Šis aizsargs atrodas virs griešanas diska un tas ir konstruēts, lai novērstu, ka sīkdaļas no diska vai griežamā materiāla, trāpītu lietotājam.



Asmens un asmens aizsarga pārbaude

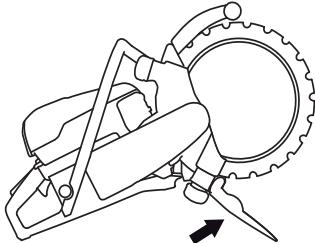
- Pārbaudiet, vai aizsargs virs griešanas asmens un zem tā nav ieplaisījis vai kādā citā veidā bojāts. Ja ir redzami bojājumi, nomainiet to.

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

- Pārbaudiet, vai griešanas disks ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Bojāts griešanas disks var izraisīt personas traumas.

Šķakatu aizsargs

Šķakatu aizsargs nodrošina aizsardzību pret izmestiem materiālu atlikumiem, kā arī ūdens un betona suspensijas šķakatām.



Šķakatu aizsarga pārbaude

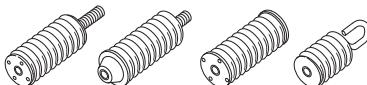
Pārliecinieties, ka suspensija, atsīties pret šķakatu aizsargu, nav radījusi plaisas vai robus. Ja aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpsana, nejutīgums, kutesāna, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maina. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locītavās. Aukstos laika apstākļos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpus, ieskaitot griešanas aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozicijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīces nav radušas plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

Trokšņa slāpētājs



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir joti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vai tas ir nostiprināts.

GRIEŠANAS ASMENI

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Griešanas disks var saplist un radīt nopietnas traumas zāgā lietotājam. Šai iekārtai izmantojiet tikai Husqvarna izgatavotos gredzena griezējasmens.

Griešanas diska ražotājs ir izdevis un nodrošinājis brīdinājumus un ieteikumus attiecibā uz griešanas disku pareizu lietošanu un kopšanu. Izlasiet un ievērojet visus norādījumus.

Griezējasmens jāpārbauda pirms tā uzstādīšanas uz zāda un laiku pa laikam lietošanas laikā. Pārbaudiet, vai nav radušas plaisas, noplūsusi kāda daļa (dimanta asmeni) vai nelauzta kāda detaļa. Neizmantojiet bojātus griezējasmens.

Dzesēšana ar ūdeni



BRĪDINĀJUMS! Pastāvīgi atdzesējiet dimanta asmenus, kas paredzēti dzesēšanai ar ūdeni, lai tādā veidā novērstu pārkaršanu, kas var deformēt un salauzt asmeni un tā rezultātā arī radīt traumas lietotājam.

- Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Veicot slapjo griešanu, asmens un gredzena piedzīnas sistēma tiek nepārtraukti dzesēta, lai novērstu pārkaršanu.

Dimanta asmeni dažadiem materiāliem



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet griešanas disku citiem mērķiem kā tikai tiem, kam tas paredzēts.

Nekad nelietojiet dimanta asmeni plastikātu materiālu griešanai. Griešanas laikā radītais karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmensim un radīt atsitienu.

Griezot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Dimanta asmeni priekšrocības izmanto mūra, armatūras betona un citu kombinētu materiālu griešanā.
- Mūsu sortimentā ir griezējdiski dažadiem materiāliem. Sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju, lai noskaidrotu, kāds griezējdisks vislabāk piemērots konkrētajam darbam.

Dimanta disku asināšana

- Lietojiet tikai asus dimanta asmenus.
- Pielietojot nepareizu padoves spiedienu vai griezot dažus materiālus tādus kā betons ar armatūru, dimanta diskī var klūt neasi. Darbs ar neasu dimanta asmeni rada pārkaršanu, kas var novest pie tā, ka nokrit dimanta segments.
- Asmeni asiniet, griezot mikstā materiālā, tādā kā smilšakmens vai kieģelis.

Dimanta griezējdisku vibrācija

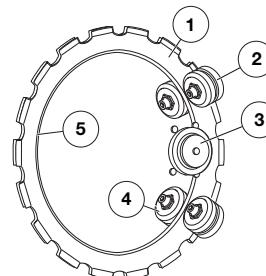
- Griezējdisks var mainīt formu un sākt vibrēt, ja tiek lietots pārāk liels spēks.
- Mazāks padoves spiediens var novērst vibrāciju. Pretējā gadījumā nomainiet griezējdisku.

Iedarbināšana

Pateicoties mašīnas unikālajai konstrukcijai, dzenošais spēks netiek pārnests caur griezējdiska centru.

Divu vadošo gultnu atloki seko griezējdiskam. Vadošo disku atspēres spiež gultpus, kas savukārt spiež griezējdiska V veida malīnās pret V veida sliedē vadotājā skriemeli. Vadōsais skriemelis ir piestiprināts uz ass, kuru iedarbina motors ar dzensiksnas palīdzību.

Tas nodrošina kopējo griešanas dzīlumu 270 mm (10,6 collas) ar 370 mm (14 collu) dimanta griezējdisku.



- 1 Asmens
- 2 Atbalsta gultni
- 3 Dzenošais skriemelis
- 4 Vadošie gultni
- 5 V veida malīna

GRIEŠANAS ASMENI

Nodiluma pārbaude

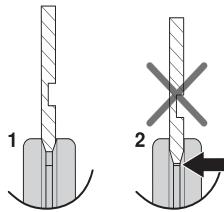
Griezējdiskam nolietojas iekšējais diametrs un dzenošā skriemeļa sliede.

Betona griešanas mašīna Ring labi darbosies arī, ja:

- dzenošais skriemelis nav pārāk nodilis

1) Jauns

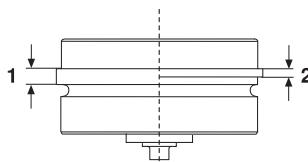
2) Nodilis



- vadošie gultni nav pārāk nodiluši

1) Jauns, 3 mm (0.12'')

2) Nodilis, ≤ 1.5 mm (0.06'')



- pareizi noregulēti gultni un griezējdisks. Lasiet instrukciju sadaļā "Montāža un noregulēšana".

Dimanta griezējdiska darba mūža laikā ir nepieciešams divas reizes pārbaudīt gultņu uzstādījumus, gan pēc jauna griezējdiska montāžas, gan pēc tam, kad disks ir jau nolietots

Transports un uzglabāšana

- Griezējdisku uzglabājiet sausā vietā.
- Pārbaudiet, vai diskiem transportēšanas un glabāšanas laikā nav radušies kādi bojājumi.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Griešanas aprīkojuma montāža



BRĪDINĀJUMS! Aizliegts no jauna piemontēt jau kādreiz izmantotu griezējdisku. Lietots griezējdisks var būt ar samazinātām kvalitātēm ipašībām. Lietots griezējisks var būt ar plūsmiem un tāpēc salūzt, nopietni traumējot operatoru vai citas personas.



BRĪDINĀJUMS! Pirms griezējdisku piemontē pie mašinas, pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Bojāti griezējdiski var saplīst un izraisīt nopietnas cilvēku traumas.

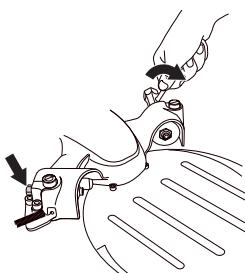
IEVĒROT! Mainot jaunu griezējdisku, nomainiet dzenoša skriemeli. Nodilis dzenošais skriemelis var izraisīt griezējdiska slīdēšanu un sabojāšanos.

Samazināta ūdens padeve būtiski samazina dzinējdiska darba mūžu.

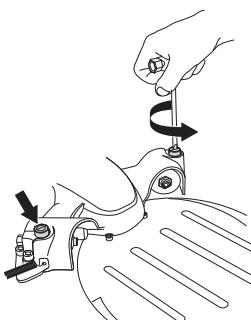
- Notiriet griezējdiska virsmu.



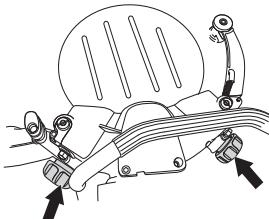
- Atgrieziet atbalsta gultņu vāka uzgriežņus.



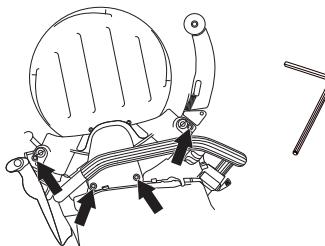
- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.



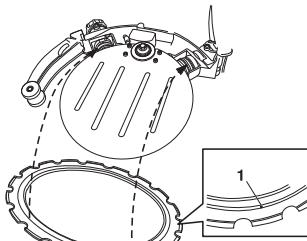
- Atslogojet atsperes, atgriežot rokturus.



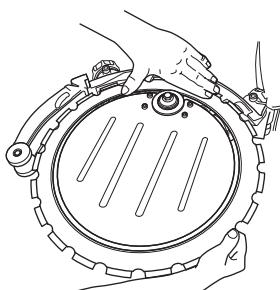
- Izmantojiet 6 mm stienatslēgu, nonemiet četras skrūves, kas tur atbalsta gultņu vāku un nonemiet vāku.



- Piestipriniet griezējdisku.
- Griezējdiskam vienā pusē ir sliede (1), kas virza atbalsta gultņus. Raugiet, lai griezējdiska V veida mala ieiet dzenošā skriemeli un, ka diska vadošā sliede ieiet attiecīgajā vadības gultnī.

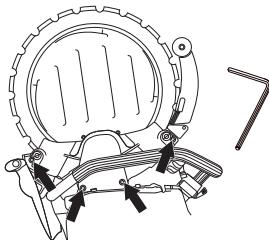


- Raugiet, lai griezējdiska V veida mala ieiet dzenošā skriemeli un, ka diska vadošā sliede ieiet attiecīgajā vadības gultnī. Lasiet instrukciju sadājā „Asmeni”.
- Ja nepieciešams iespiediet vadības gultni, lai tas ieķeras diska sliedē.

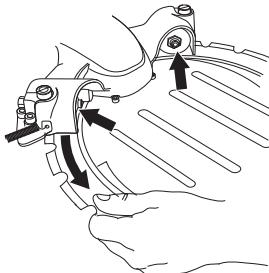


MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

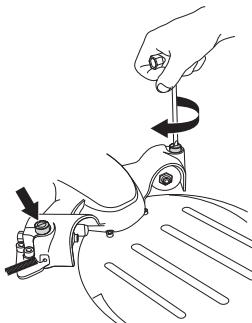
- Piemontējiet atbalsta gultņu vāku. Pēc tam cieši piegrieziet četras skrūves.



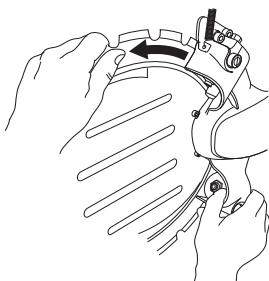
- Priegieziet griezējdisku un raujiet, lai atbalsta gultņi nav piespieti pie diska.



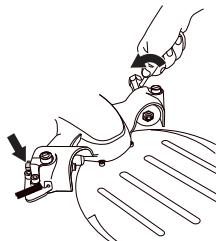
- Noregulējiet regulēšanas skrūves, lai atbalsta gultņi nonāk kontaktā ar griezējdisku.



- Noregulējiet, lai ir iespējams viegli ar īkšķi apturēt atbalsta gultņus, kad griezējdisks griežas. Atbalsta gultņiem ir jāseko tikai reizi pa reizei griezējdiskam.

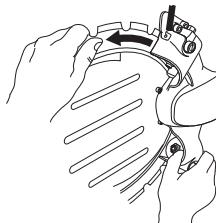


- Piegrieziet atbalsta gultņu vāka uzgriežņus.

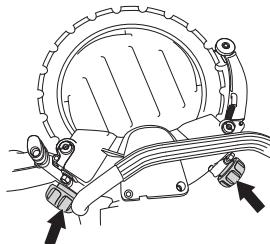


- Priegieziet griezējdisku un pārbaudiet, vai joprojām var pieturēt ar īkšķi gultņus, kad disks griežas.

Kad tiek pārbaudīts cilindra spiediens, ierīcei jāstāv taisni. Ja mašīna ir pagriezta uz sāniem, griezējdiska svars neļauj veikt pareizu noregulēšanu.



- Piegrieziet stingri vadības ratus un mašīna ir gatava darbam.

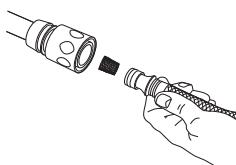


UZMANĪBU! Nepareiza noregulēšana var novest pie griezējdiska sabojāšanas.

Ja griezējdisks lēni rotē vai apstājas, nekavējoties pārtrauciet griešanu un meklējiet kļūmi.

Ūdens šķūtene

Ūdens šķūteni pievienojet ūdens padeves vietai. Ūdens padeve tiek aktivizēta, atverot ventili. Mazākā ūdens padeve: 4 l/min. levērojiet, ka mašīnas šķūtenes nipelis ir aprīkots ar filtru.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekja monoksidu. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dzīlāki par vienu metru, izmantojeti ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pietiekamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēkējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārtā ir apriņķota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļjas maisijumu. Ľoti svarīgi ir noteikt precīzu eļjas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisijumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecizitātes var būtiski ieteikmēt maisijuma sastāvdalī attiecības.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisijumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaiti.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilītu degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četraktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Nemiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubrikā "Karburators").

Degviela ar etanolu maisijumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanolu maisijuma). Izmantojot maisijumus ar augstāku etanolu koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērīgi liess degnaišums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoļi (sauc par TCW).
- Nelietojet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusī vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļjas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisijuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) ar eļjas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisijums saskāņā ar eļjas ražotāja ieteikumiem.

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozicijā.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnam.

Notiriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilkts, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūt no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierices: Nosusiniet visas šķakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājet tās kermenā daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadīs nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājet un pārvadājet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaini never nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdziem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājet un pārvadājet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

IEDARBINĀŠANA

Aizsargaprīkojums

Vispārēji

- Nekad nelietojet mašīnu, ja nav iespējams pasaukt palīdzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina levainojuma bilstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdzu pārdevēja palīdzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu - piemēram, griezeļu, slīpripu, urbju - lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķimikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošus elpošanas aizsārmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, iepriekš klausīties, lai sadzīrdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Lidzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustīnus
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto arī tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Elopošanas aizsārmaska
- Izturīgi cirindri.
- Piegulōjs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apdērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apdērbu. Nevelciet apdērbu, kas izgatavots no neilonā, poliesterā vai mākslīgā zida. Šie materiāli aizdegoties kūst un pieļip ādai. Nevalkājiet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.

Vēl viens aizsargaprīkojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēšamais aparāts
- Pirmās medicīniskās palīdzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējas drošības instrukcijas

Šajā nodalā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierices izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālās iemājas un pierdzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai vīnu iepašuma pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībā.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rikojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojet priesardzību un izmantojet savu veselo saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jūtāties apdraudēts, apstādiniet ierices darbību un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģantu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbību, par kuru nejūtāties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietot mašīnu var būt bīstams darbarķs, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rikoties ar šo mašīnu, ari personām, kuras nav iepazīstīnātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ieteiknēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmaiņit šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta razotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Pārliecīnieties, ka neviens/nekas nevar nonākt saskarē ar griešanas aprīkojumu vai tikt skarts ar daļām, ko met asmens.
- Nelietojet zāgi sliktos laika apstākļos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, liela aukstumā utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem, slidenas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmanīt, vai, pārvietojoties ar zāgi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecīnieties, ka darbā ar ripzāgi jums nevar virsū uzkrust un traumēt kādi materiāli. Ipaši uzmanīgs esiet, strādajot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecīnieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.
- Pārliecīnieties, ka darba vietu un griežamo materiālu nešķērso caurules un elektrības kabeļi.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārliecinās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojosas vielas.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Sausās griešanas laikā notiek tūlītēja pārkāšana, kā arī iekārtas un griešanas diska atteice un savainojumu gušanas risks.

Ūdens plūsma ne tikai dzesē griešanas disku, bet arī atgrūž cietās daļīnas. Tāpēc ir svarīgi nodrošināt pietiekami augstu ūdens spiedienu. Norādes par ieteicamo ūdens spiedienu un plūsmas datus skaitiet sadalā "Tehniskā informācija".

Ja ūdens padeves šķūtenes nonāk nost no ūdens padeves avotiem, tas liecina par to, ka mašinai ir pārāk augsts ūdens spiediens.

Mitrās griešanas laikā arī tiek nodrošināta atbilstoša putekļu veidošanās novēršana.

Pamata darba tehnika



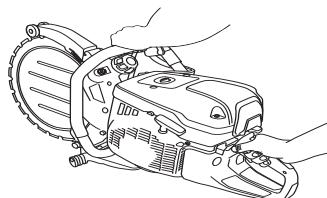
BRĪDINĀJUMS! Negrieziet betona griešanas mašīnu darba laikā uz sāniem, tā var ieķelt griešanas disku, kas var salūzt un atlūzas var ievainot cilvēkus.

Centieties nekad neslipēt ar asmens sānu daļu; asmens noteikti tiks sabojāts vai salūzis, radot ievērojamus bojājumus. Lietojet tikai griešanai paredzētu daļu.

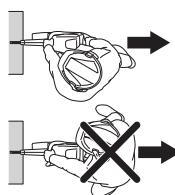
Nekad nelietojet dimanta asmeni plastikāta materiālu griešanai. Griešanas laikā radītas karstums var kausēt plastikātu, un tas var pielipt griezējasmēniem un radīt atsītienu.

Griezot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

- Mehānisms ir projektiens un paredzēts griešanai ar dimanta asmeniem, kas paredzēti gredzenu griezējumi. Mehānismu nedrīkst lietot kopā ar citā veida asmeni vai jebkāda citā veida griezejierīci.
- Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumi. Skatiet instrukcijas sadalā "Griezējasmēni" un "Montāža un iestātījumi".
- Pārbaudiet, vai attiecīgajai griešanas darbibai tiek izmantots atbilstošs griezējasmens. Skatit instrukcijas sadalā "Griešanas asmeni".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādi ar abām rokām; ar īkšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — prieķejo rokturi. Gan labročiem gan krejiem jānodrošina šāds satvēriens. Nekad nelietojet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.

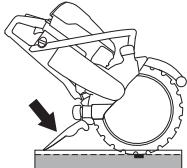


- Stāviet paralēli griezējasmēniem. Nestāviet tieši aiz tā. Atsītiena gadījumā zādis pārvietojas pa griezējasmens plakni.

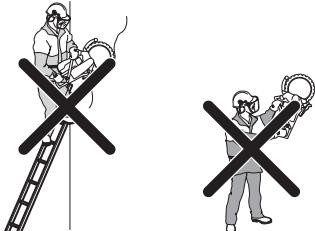


IEDARBINĀŠANA

- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griešanas diska.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griežējmehānisms rotē.
- Aizsargs ir jānorēgulē tā, lai tā aizmugurei dala atspiežas pret darba virsmu. Tādā veidā tiek savāktas un novadītas prom no lietotāja griešanas procesā radušās sīkdaļas. Griežējmehānisms aizsargam vienmēr ir jābūt pievienotam mašīnas darba laikā.



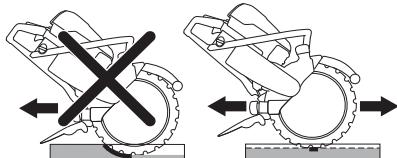
- Nekad **negrieziet** asmens atsītēna zonā. Skatīt norādījumus zem virsraksta "Atsītēns"
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāģejet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcentieties.



- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla
- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, disks nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāģejiet ar griežējasmeni viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ľaujiet mehānismam darboties, nespiežot asmeni.
- Virziet mašīnu lejup līnijā ar disku. Spiediens no sāniem var sabojāt disku un tas ir joti bīstams.



- Virziet disku lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādā veidā tiek uzturēta zema diska temperatūra un tiek nodrošināta efektīva griešana.



Palīgmetode



BRĪDINĀJUMS! Nekādā gadījumā neizmantojiet spēka zādī ar standarta griešanas disku iepriekšēja griezuma veidošanai. Griešanas disks veido palīggropi, kas ir pārāk šaura, un, turpinot griešanu ar diska zādī, nenovēšami rodas atsītēns, un disks iestrēgst gropē.

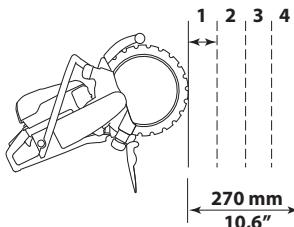
Šī metode ir ieteicama, kad mēģina zāģēt pilnīgi taisni un paralēli.

Lai nodrošinātu maksimālu ekonomisku griešanu, veiciet iepriekšēju iegriezumu ar spēka zādī, kas aprīkots ar Husqvarna ipašo iepriekšējā griezuma veidošanas asmeni; tas ir īpaši veidots, lai pēc tam varētu turpināt griešanu ar diska zādī.

- Sāciet ar galda nostiprināšanu, uz kura tiks veikta zāģēšana. Tas kalpo kā zāģēšanas celvedis. Zāģējiet līdz dažu centimetru dzīlumam gar visu līniju, izmantojot zemāko sliedes gala dalu. Atgriezieties un zāģējiet vēl dažus centimetrus. Atkārtojiet, kamēr ir sasniegts dzīlums 5–10 centimetru robežā atkarībā no precīzitāties prasībām un priekšmeta biezuma. Palīgzāģēšana virza sledi taisni cauri nepārrauktas zāģēšanas laikā, kas notiek saskaņā ar iegriešanas metodi, kamēr ir sasniegts pilns dzīlums, izmantojiet gumijas kluci kā pārrāvuma vietu/apturēšanu.

Griezienu dzīlums

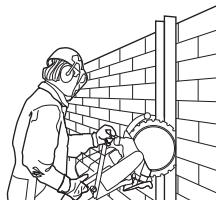
K970 II / III Ring var griezt līdz pat 270 mm (10,6 collas) dzīlus griezumus. Vislabāk mašīnu jūs varat pārbaudit, vispirms izdarot markējumu griezumu 50–70 mm (2–3 collu) dzīlumā. Tādā veidā ūdens disks var iespiesties darba materiālā un palīdzēt vadīt mašīnu. Ja jūs mēģināsiet griezt visā dzīlumā ar vienu piegājienu, tas prasīs vairāk laika. Ja jūs strādāsiet ar vairākiem piegājiņiem, t.i., 3–4 piegājienu uz vienu griezumu, ja griezums ir 270 mm (10,6 collu) dzīlss, darbs les ātrāk.



IEDARBINĀŠANA

Lielāki darbi

Griezumi, kas pārsniedz 1 m – gar līniju, kur jāizdara griezums cieši piestipriniet dēli. Dēlis veic lineālu funkcijas. Izmantojet šo lineālu, lai izdarītu iezīmēšanas griezumu visā griezuma garumā 50–70 mm (2–3 collu) dzījumā. Lineālu noņemiet, kad iezīmēšanas griezums izdrīts.



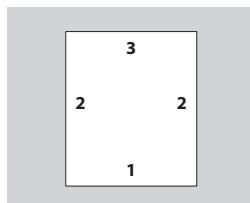
Mazāki darbi

Vispirms izdariet redzamu iezīmēšanas griezumu maksimāli 50–70 mm (2–3 collu) dzījumā. Pēc tam līdz galam pabeidziet griezumu.

Caurumu zāģešana

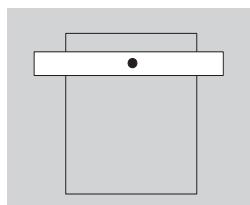
IEVĒROT! Ja virsējais horizontālais griezums tiek izdarīts pirms apakšējā horizontālā griezuma, darba matriāla gabals nokritis uz griezējiska un to ieklīs.

- Veiciet vispirms apakšējo horizontālo griezumu.. Pēc tam izdariet divus vertikālos griezumus. Pabeidziet horizontālo virsējo griezumu.



- Padomājiet, ka viss bloks ir jāsadalī apstrādājamos gabalos, kurus varētu pēc tam droši transportēt un pacelt.

Kad izzāgē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāgējamais gabals būtu nostiprināts tā, kā tas nekrīstu virs operatoram.

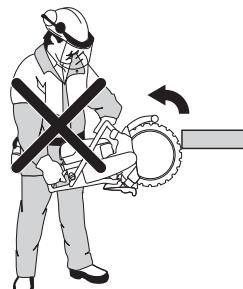


Pretsitiens



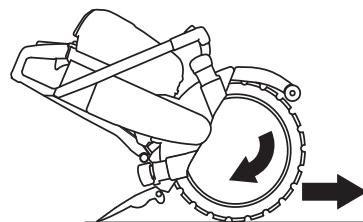
BRĪDINĀJUMS! Atsitieni ir pēkšni un var būt joti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusī, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšna augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitiena zonā. Lielākā daļa atsitieni ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitiens var būt joti spēcīgs un rotācijas kustībā jaudas griezējierci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



Pretspēks

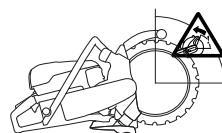
Griešanas laikā vienmēr rodas pretspēks. Spēks atvel mehānisko ierici pretējā virzienā no asmens rotācijas. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierci.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

Atsitiena zona

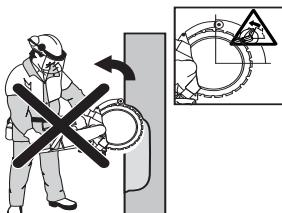
Nekad **negrieziet** asmens atsitiena zonā. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitiena zonā, pretspēks spiedis griezējierci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



IEDARBINĀŠANA

Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitienu zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitienu zonu. Lai izvairītos no atsitienu, izmantojiet asmens apakšējo kvadrantu.



Iestrēgšanas atsitiens

Iestrēgšana ir tad, kad griežējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.

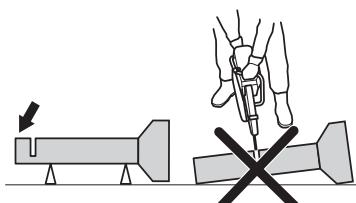


Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretspēks spiedis griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzīnu uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Ja darba materiāls nav pareizi atbalstīts un griešanas laikā kustas, tas var iespiest asmeni un radīt atsitienu.

Cauruļu griešana

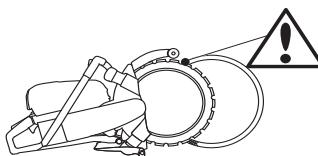
Griezot caurules, jābūt īpaši uzmanīgiem. = Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griežējs ir atstāts valā, griešanas asmens var iestriegt atsitienu zonā un izraisīt stipru atsitienu. Īpaši uzmanieties, griezot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšejā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griezoties tā nevarētu pārvietoties un ripot.



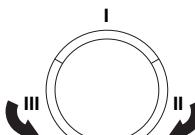
Ja caurule tiek ieliekta un aizvērta griezuma vietā, asmens tiek iespiests atsitienu zonā un var notikti spēcīgi atsitienu. Ja

caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrit uz leju, griezuma vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejet uz II daļu un grieziet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejet uz III daļu un grieziet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



Kā izvairīties no atsitienu

Izvairīties no atsitienu ir vienkārši.

- Apstrādājamais priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griežējs paliek atvērts, griezot šķērsām. Kad griežējs atveras, nav atsitienu. Ja griežējs aizveras un saspiež asmeni, vienmēr pastāv atsitienu risks.



- Esiet uzmanīgs, ja ir jāzāgē jau esošā griezumā. Nekad nezāgējiet saurākā, iepriekš zāgētā vietā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāgēšanas laikā nepārvietojas un vai notiek kaut kas cits, kas var iekilēt disku darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Griezējmašīnas un griešanas aprīkojuma transportēšanai un uzglabāšanai izmantojiet komplektācijā iekļauto finiera kasti.
- Griešanas asmeni transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadalā "Griešanas asmeni".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadalā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederīšām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbīniet mašīnu, ja nav piestiprināta josta un jostas aizsargs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisits un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopieltnu traumu risks.

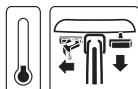
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

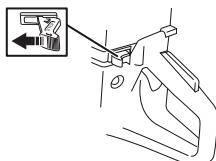


BRĪDINĀJUMS! Kad motors iedarbojas sāk rotēt griešanas disks. Raugiet, lai tas rotē brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

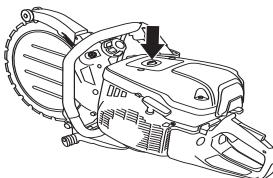


- Palaišanas droseles un gaisa vārstā pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārstā vadības ierīci.

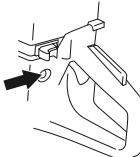


- Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

jāizmanto dekompressijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijs membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildīs pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Tiklīdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci, ja gaisa vārsts ir izvilkts, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz paveiciet startera rokturi.)
- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierīce darbosies tuksgaitā.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

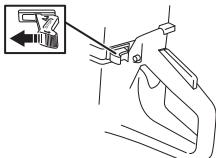
IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja motors ir sils, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.



- Lestādiet droseles regulētāju darba stāvoklī. Darba stāvolis ir automātiski ir arī iedarbināšanas stāvoklis.



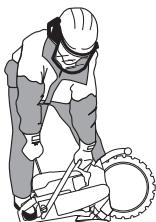
- Dekompresora vārsti:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Iespiediet gaisa vāsta vadības ierīci, lai deaktivētu gaisa vāstu (droseles palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptvriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un pies piediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk dārboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierice darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadegusu oglūdeņradi un oglekļa monoksīdu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzīmitus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

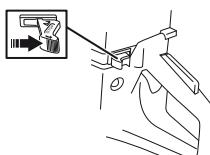
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksīdu sākotnēji izpaužas kā vieglš reibonis, ko upuris var sajust un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādām iepriekšējām pazīmēm var sajūt un zaudēt samanu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējmašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšejās, kas dzījākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšejās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas griešanas asmens turpina griezties līdz pat vienai minūtei. (Asmens brīvgaitā.) Kad tas ir pilnībā apturēts, pārliecinieties, vai griešanas asmens var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusī.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprikojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprikojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāļi. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ľaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detaļām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biežuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tirišana	Tirišana	Tirišana
Ārejā tirišana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertne
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispāreja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Trokšņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensisksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Griezējdisku aizsargs*	Karburators	
Dimanta griezējdisks**	Starteris	
Vadošie gultni		
Atbalsta gultni		
Dzenošais skriemelis		

*Skatīt instrukcijas sadajā "Mehānisma drošības ierices".

** Skatiet norādījumus sadajā "Griešanas diski" un "Salikšana un regulēšana".

APKOPE

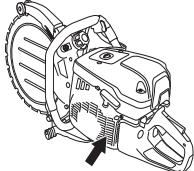
Tirišana

Ārejā tirišana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tīru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ioplūde

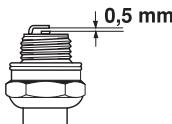
- Kad nepieciešams, iztīriet dzesēšanas gaisa ioplūdes vietu.



IEVĒROT! Ja gaisa ioplūdes vieta ir netīra vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrs.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir neviennērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces, pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairotos ne elektriskās strāvas trieciena, raugiet, lai aizdedzes sveces uzgalis un sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodu sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Šie faktori izraisa nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas eļļa).
- Netīrs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

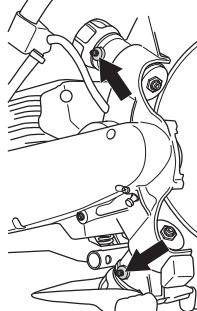
Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

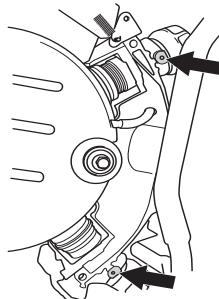
Vadošie gultni

Vadības gultņu ieziešana

- Ziedes spiedni pievienojiet ieeļošanas nipeljiem.



- Iespiediet ziedi tik daudz kamēr tā nāk laukā pa pārplūdes caurumu.

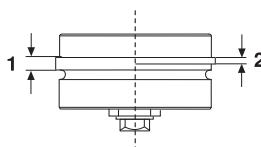


Atbalsta vadveltnišu maina

Kad gultņu atloki ir nodiluši līdz pusei, nomainiet vadošos gultnus.

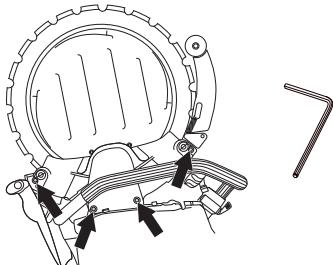
1) Jauns, 3 mm (0.12")

2) Nodilis, $\leq 1,5$ mm (0.06")

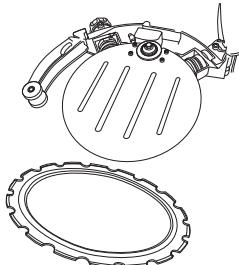


APKOPE

- Nonemiet atbalsta gultņu vāku.

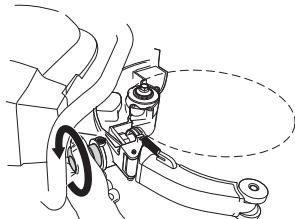


- Izceliet griezējdisku.

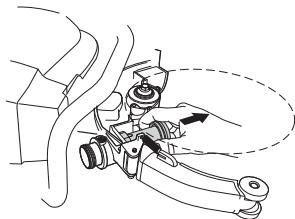


- Atskrūvējiet rokturi. Vispirms pagrieziet rokturi pāris apgriezienu līdz jūtama pretestība. Vadības gulnis kopā ar rokturi iznāk ārā un apstājas līdz jūtama pretestība.

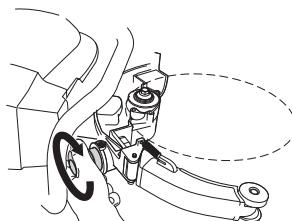
Vadības gulniem ir jābūt iespiestam rokturi. Lai atbrivotu vadības gulni, jums ir vēlreiz jāpagriež rokturis, līdz tas pilnīgi atvienojas.



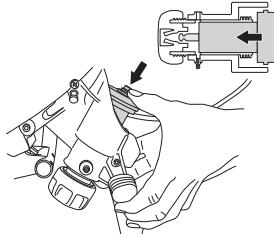
- Vadības gultni tagad var izņemt no šasijas.



- Pieskrūvējiet rokturi pamatnē un pēc tam atgrieziet divus apgriezienu.



- Jauno vadveltnīti ievadiet šasijā. Pēc tam vadības gultni iespiediet rokturi.



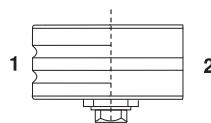
- Ieziедiet vadības gultnus. Skatit norādījumus nodalā ar virsrakstu "Vadveltnišu ieeļlošana".
- Piestipriniet griezējdisku. Lasiet instrukciju sadājā "Montāža un noregulēšana".

Atbalsta gultni

Kad gultnu virsma ir gluda, uz tās virsmas ir pazudusi sliede, normainiet atbalsta gultnus.

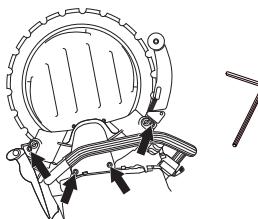
1) Jauns

2) Nodilis



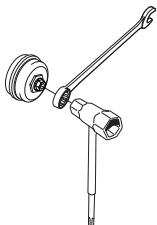
Atbalsta rullišu maiņa

- Nonemiet atbalsta gultnu vāku.

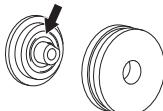


APKOPE

- Lai nomainītu rotējošos cilindrus, izmantojiet 19 mm fiksēto uzgriežņu atslēgu un 13 mm kombinēto uzgriežņu atslēgu.



- Pirms jauno gultņu novietošanas vietā tie ir jāiezīž ar gultņu ziedi.



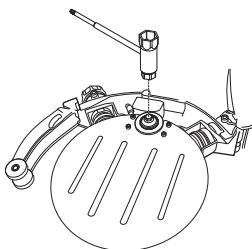
Dzenošais skriemelis

IEVĒROT! Mainot jaunu griezējdisku, nomainiet dzenošo skriemeli. Nodilis dzenošais skriemelis var izraisīt griezējdiska slidēšanu un sabojāšanos.

Samazināta ūdens padeve būtiski samazina dzinējdiska darba mūžu.

Dzenošā skriemeļa maiņa

- Ar bloķēšanas pogu nobloķējet asi.
- Atgrieziet valīgāk centra skrūvi un nonemiet paplāksni.



- Tagad jūs varat izcelt dzenošo skriemeli.
- Piedzīnas rata stiprinājuma skrūves pievilkšanas griezes moments: 20 Nm (14,75 pēdu mārciņas).

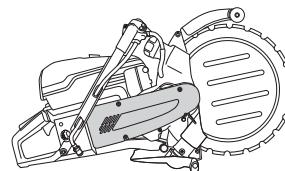
Dzensiksna

Dzensiksnas nospriegošana

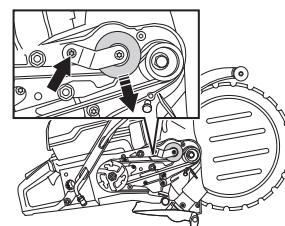
Ja piedziņas siksna sāk slīdēt, tā ir jānospriego. Jauna dzensiksnas ir jānospriego pēc tam, kad izlietota viena vai divas benzīna tvertnes.

Dzensiksnas ir ieslēgta un labi aizsargāta no putekļiem un netīrumiem.

- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksna nospriegošanas skrūvi.



- Nospiediet īķi uz siksna spriegotāja, lai to nosprigotu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksnas spriegotāju.

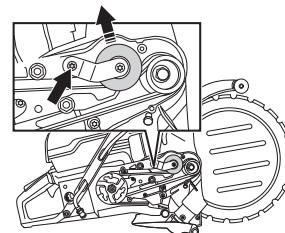


Dzensiksnas maiņa



BRĪDINĀJUMS! Nekad nedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei. Nedarbiniet mašīnu, ja tai nav piestiprināta griešanas svira un griešanas agregāts. Cītādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

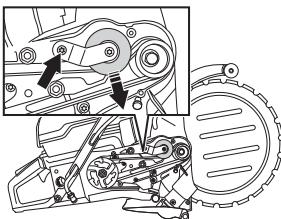
- Demontējiet vāku un atskrūvējiet siksna nospriegošanas skrūvi. Iespiediet atpakaļ siksna nostiepšanas rulli un uzstādiet jaunu dzensiksnu.



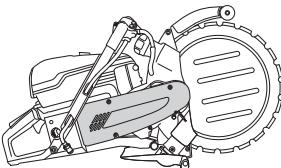
IEVĒROT! Raugiet, lai pirms jaunas dzensiksnas montāžas abi siksna skriemeļi ir tiri un nebojāti.

APKOPE

- Nospiediet īķi uz siksnes spriegotāja, lai to nospriegotu. Pēc tam pievelciet skrūvi, kas tur dzensiksnas spriegotāju.



- Piestipriniet siksnes vāku.



Karburators

Karburators ir aprīkots ar cieto uzugali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maisījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slikti akselerē, dariet sekojošo:

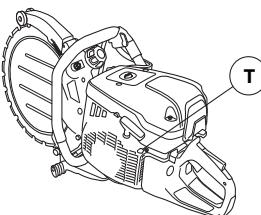
- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepalidz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Tukšgaitas regulēšana



UZMANĪBU! Ja brīvgaitas apgriezienu skaitu nav iespējams noregulēt tā, ka griešanas aprīkojums nerotē, nepieciešams griezties pie jūsu dilerā/ servisa darbnīcā. Nekad neizmantojiet mašīnu pirms tā nav precīzi pieregulēta vai salabota.

- Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus. Kad karburators ir iestatīts pareizi, griešanas asmens tukšgaitā ir nekustīgs.
- Pārbaudi tukšgaitas apgriezienu skaitu ar skrūvi T. Ja noregulēšana nepieciešama, pagriez vispirms tukšgaitas skrūvi pulksteņprādītāja virzienā līdz skaldnā ripa sāk rotēt. Pēc tam pagriez skrūvi pretēji pulksteņa rādītāja virzienam līdz ripa beidz rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezienu skaits: 2700 a/m

Starteris

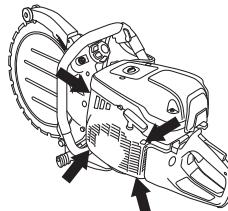


BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starteri, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rikojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

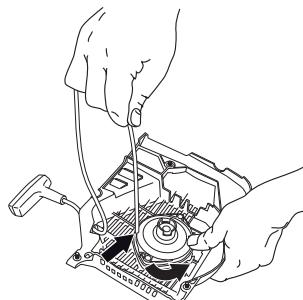
Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojiet aizsargbrilles.

Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

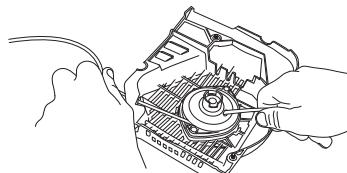
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un noņemiet to nost.



- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceļiet to padzīlinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrīvojiet atsperes no spriegojuma, laujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.

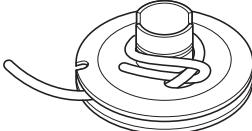


- Nonemiet iespējamos vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespaidiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.



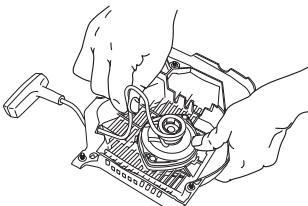
APKOPE

- Pievienojet startera auklu auklas diska centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un raugiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas isāks. levietojiet startera auklas galu startera rokturi.



Startera atsperes nospriegošana

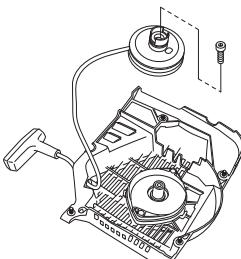
- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap diskā centru pulksteņa rādītāja virzienā.



- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nosprigotu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.
- Ievērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriegošanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelket startera auklu. Ar īšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezienu.

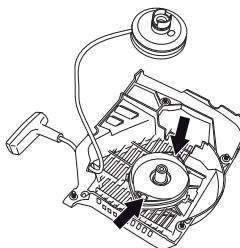
Salūžušas startera atsperes nomainīšana

- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.

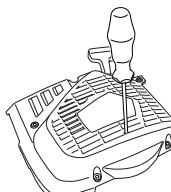


- Nemiet vērā, ka atgriezeniskā atspere starteri atrodas uzvilkta stāvoklī.

- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



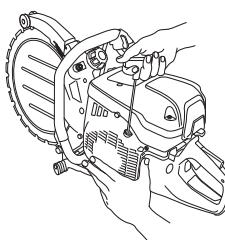
- Iznemiet atgriezenisko atsperi, apgrīzot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āki tur atgriezeniskās atsperes paketi starteri.



- Startera atsperi ieeļojet ar šķidru eļļu. Samontējet startera auklas spoli un nosprigojiet startera atsperi.

Startera ierices salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelket startera auklu, tad nolieci starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole ieķeras startera sakabē.



- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāts.
- Pārbaudiet degvielas šķūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

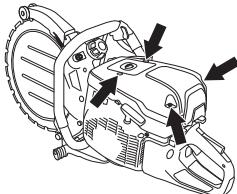
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tvertnē ir jāsargā no netirumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsērēšana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tirāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maiņa ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filtrs

Gaisa filtrs ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet gaisa filtra vāku.

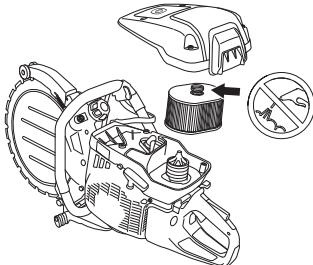


- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra mainīšana

IEVĒROT! Gaisa filtru nedrīkst tīrīt vai izpūst ar saspiestu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Atskrūvējiet skrūves. Noņemiet vāciņu



- Nomainiet gaisa filtrs.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemelā un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Griezējdisku rekonstrukcija



BRĪDINĀJUMS! Ring griezējdiskus nedrīkst atjaunot. Pamatojties uz savu konstrukciju, gredzena griezējdisks ir pakļauts citām slodzēm nekā centra vadības 14 collu dimanta griezējdisks. Vispirms, vadošais skriemelis iedarbojas uz griezējdiska iekšējo diametru tādā veidā, ka nodilumam ir pakļauts gan vadošais skriemelis, gan driezējdiska virsma. Griezējdiska kods paliek plānāks un vadīšana notiek plašākā diapazonā, kas neļauj skriemelim vadīt griezējdisku. Otrkārt, ja griezējdisks netiek turēts taisni, griezējdisks tiek pakļauts slodzēm, kuras rada gultni un pati griešana. Griezējasmēni veidojas spriedze līdz tas saplist vai nokrit, ja tas ir atjaunots. Ieplaisājis griezējdisks vai izraisīt nopietnas lietotāja vai citu cilvēku traumas. Šī iemesla dēļ Husqvarna neatzīst, ka gredzena griešanas diskī tiek atjaunoti. Lai saņemtu instrukcijas sazinieties ar savu Husqvarna izplatītāju.

KĻŪMJI MEKLĒŠANA

Klūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Mašīna nedarbosies.	Nepareizs palaišanas process.	Skatiet norādījumus zem rubrikas Iedarbināšana un apstādināšana.
	Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā	Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.
	Tukša degvielas tvertne	Uzpildiet degvielu
	Bojātas aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveci.
Asmens griežas brīvgaitā	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Pārāk augsts brīvgaitas apgriezienu skaits	Noregulējet brīvgaitas apgriezenu skaitu
Palielinot apgriezienus, asmens negriežas	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Siksna ir pārāk valīga vai bojāta	Pievelciet siksnu/nomainiet siksnu ar jaunu
	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārliecinieties, vai asmens ir atbilstoši uzstādīts.
Iekārtai nepieciešams laikā	Nosprostots gaisa filtrs	Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
	Aizsērējis degvielas sūknis	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeni pārāk augsti	Asmens uzstādīts nepareizi	Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi piemontēts un tam nav bojājumu. Skatiet instrukcijas sadalā "Griezējasmaņi" un "Montāža un iestatījumi".
	Bojāts asmens	Nomainiet asmeni un pārliecinieties, ka tas nav bojāts.
	Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas	Tiriet iekārtas gaisa ieplūdes/dzesēšanas atlokus
	Siksna slidēšana	Pārbaudiet siksnu/noregulējet nospirogojumu
	Sajūgs slīd/ir bojāts	Zādējet vienmēr ar pilnu akselerāciju. Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkalpes dienesta pārstāvi

KLŪMJA MEKLĒŠANA

Klūmju meklēšanas shēma

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Griezējdisks nerotē.	Vadošo rullišu pogas nav pilnībā pievilkta.	Pilnībā pievelciet vadošo rullišu pogas.
	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultniem.	Atkal uzstādiet disku un pārlecinieties, ka disks griežas; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
	Balsta rulliši ir pārāk nospriegoti.	Vēlreiz noregulējet balsta rullišus.
Griezējdisks rotē parāk lēni.	Balsta rulliši ir pārāk nospriegoti.	Pilnībā pievelciet vadošo rullišu pogas.
	Dzenošais skriemelis ir nodilis.	Pārbaudiet, vai piedziņas rats nav nodilis; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
	Griezējdiska v veida iekšējais diametrs ir nodilis.	Pārbaudiet, vai disks nav nodilis; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
	Vadības gultnu atsperes ir valīgas.	Nomainiet visu vadošā rulliša mezglu vai arī sazinieties ar pilnvarotu servisu.
	Bojāti vadošo rullišu gultni.	Nomainiet visu vadošā/balsta rulliša mezglu vai arī sazinieties ar pilnvarotu servisu.
	Bojāti balsta rullišu gultni.	Nomainiet visu vadošā rulliša mezglu vai arī sazinieties ar pilnvarotu servisu.
Griezējdisks izlec no vietas.	Balsta rullītis iestātīs pārāk valīgi.	Vēlreiz noregulējet balsta rullišus.
	Nodiluši vadības gultni.	Pārbaudiet, vai vadošie rulliši nav nodiluši; skatiet sadālu "Apkope". Nepieciešamības gadījumā nomainiet.
	Griezējdisks nav pareizi piemontēts pie vadības gultniem.	Atkal uzstādiet disku un pārlecinieties, ka disks griežas; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
	Bojāts griezējdisks.	Pārbaudiet, vai disks nav nodilis; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
Griezējdisks šķībs.	Balsta rulliši ir pārāk nospriegoti.	Vēlreiz noregulējet balsta rullišus.
	Pārkarsis griezējdisks.	Pārbaudiet ūdens plūsmu; skatiet sadālu "Tehniskā informācija".
Segments nokrit.	Griezējdisks ir ielecīts, sagreizts vai slikti kopts.	Turpiniet izmantot griezējdisku, ja trūkst tikai viens segments vai nododiet to atjaunošanai, ja disks ir nodilis ne vairāk kā par 50%.
		Pārbaudiet, vai disks nav nodilis; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
Griezējdisks griež parāk lēni.	Konkrētajam materiālam nepiemērots griezējdisks.	Ieteikumus attiecībā uz diskiem skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet disku; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
Griezējdisks slīd.	Vadošie rulliši brivi nevirzās iekšā un ārā. lestrēdzis vadošais rullītis nespēj pietiekami stingri piespiest disku pie piedziņas rata.	Pārbaudiet, vai vadošā rulliša uzmavas var brīvi virzities iekšā un ārā. Ja tā nav, nonemiet tās, iztīriet, ieziņiet un uzstādiet vietā. Skatiet sadālu "Apkope". Nepieciešamības gadījumā nomainiet.
	Dzenošais skriemelis ir nodilis. Skrimela nodilšanu veicina slīpējoši materiāli un pārāk maz ūdens.	Pārbaudiet, vai piedziņas rats nav nodilis; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
	Vadoša gulta atloki ir nodiluši. Ja ir nodilusi vairāk nekā puse no atloka, griezējdisks slīd.	Pārbaudiet, vai vadošie rulliši nav nodiluši; skatiet sadālu "Apkope". Nepieciešamības gadījumā nomainiet.
	Nodilusi ir greizējdiska sliede un iekšējā mala. Iemesls ir maza ūdens padeve slīpējošiem materiāliem un/vai nodilis dzenošais skriemelis, kas veicina griezējdiska slīdešanu.	Pārbaudiet disku, piedziņas ratu un vadošos rullišus; skatiet sadālu "Griešanas diskī". Nepieciešamības gadījumā nomainiet; skatiet sadālu "Salikšana un regulēšana".
		Pārbaudiet ūdens plūsmu; skatiet sadālu "Tehniskā informācija".

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

Motors	K970 III Ring
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Cilindra diametrs, mm/collas	56/2,2
Gājiens, mm/collas	38/1,5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/hp pie apgr./min	4,8/6,5 @ 9000
Aizdedzes sistēma	
Aizdedzes sistēmas izgatavotājs	SEM
Aizdedzes sistēmas tips	CD
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm	0,5
Degvielas/eļļošanas sistēma	
Karburatora izgatavotājs	Walbro
Karburatora tips	RWJ-7
Degvielas tvertnes tilpums, litri/ASV šķidruma unces	1,0/33,8
Dzesēšana ar ūdeni	
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI	1,5–10/22–150
Ieteicamā ūdens plūsma, litri/min/ASV galoni/min	4/1
Svars	
Betona griešanas mašīna bez degvielas un griezējdiska, kg/lb	13,8/30,4
Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)	
Skaņas jaudas līmenis, mērīts dB(A)	114
Skaņas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115
Skaņas līmenis (skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalenti skaņas spiediena līmenis pie lietotāja auss, dB(A)	104
Ekvivalenti vibrāciju līmeni, a _{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	
Priekšējā rokturi, m/s ²	2,7
Aizmugurējā rokturi, m/s ²	3,4

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skaņas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažadiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmenu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažadiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmenu laikā izstarotās kopējās enerģijas pie dažadiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Griešanas aprīkojums

Apalais griešanas disks	Maks. griešanas dzījums, mm/inch	Maks. perifērijas ātrums, m/s / ft/min	Maksimālais diskā ātrums, apgr./min	Asmens svars, kg/lb
14" (370 mm)	270/10,6	55/11000	2800	0,8/1,8

TEHNISKIE DATI

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis produkts:

Apraksts	Pārvietojama griešanas ierīce
Zīmols	HUSQVARNA
Tips/modelis	K 970 III Ring
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EC	"par iekārtām"
2000/14/EC	"par trokšņa emisiju vidē"
2014/30/EU	"par elektromagnētisko savietojamību"
2011/65/EU	"par bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, atbilstības noteikšanas procedūra:

V pielikums. Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Izpētes un izstrādes nodalas vadītājs, Betona
zāgēšanas un urbšanas aprīkojums

Husqvarna AB, Celtniecības daļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



Instrukcijas oriģinālvalodā

1157314-64, rev 4



2022-04-21