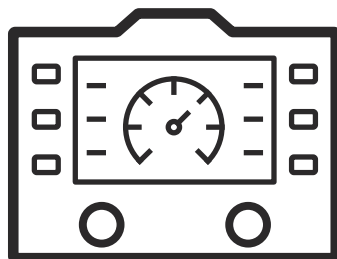




Husqvarna®



HMI: FS5000 D, FS7000 D/DL/DMT

SV	Bruksanvisning	2-17
DA	Brugsanvisning	18-34
NO	Bruksanvisning	35-51
FI	Käyttöohje	52-67

Innehåll

Introduktion.....	2	Drift.....	6
Säkerhet.....	3	Felsökning.....	9
Menysystem.....	3	Bilaga.....	16

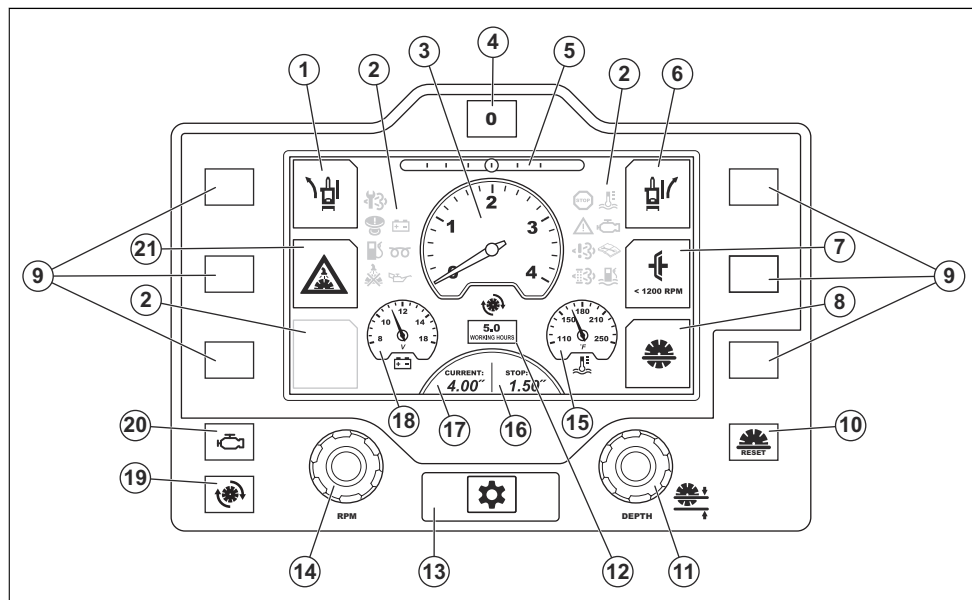
Introduktion

Produktbeskrivning

I den här bruksanvisningen finns beskrivningar av funktionerna i HMI, Human Machine Interface, för

produkten. HMI styr och övervakar viktiga funktioner och inställningar för produkten. Med HMI menar vi reglagepanelen och displayen på produkten.

Översikt över reglagepanelen och displayen



1. E-track, justering vänster.
2. Varningssymboler. Se *Varningssymboler på displayen på sida 6*.
3. Motor- eller klingvarvtal.
4. E-track, återställningsknapp. *
5. E-track, position.
6. E-track, justering höger.
7. Koppla in/koppla ur klingkopplingen. Den här funktionen är inte standard på alla produktvarianter.
8. Skärdjupsstopp.
9. Valknappar.
10. Återställningsknapp för skärdjupsstopp. *
11. Vred för justering av skärdjupsstopp. *
12. Timmätare för motordrift.

13. Menyknapp.
14. Vrede för gasreglage. *
15. Motortemperatur.
16. Inställning för skärdjupsstopp.
17. Aktuellt skärdjup.
18. Batterispänning.
19. Knapp för att visa klinghastighet i varv/min på displayen. *
20. Knapp för att visa motorvarvtal i varv/min på displayen. *
21. Vattensäkerhetssystem.

* = Se bruksanvisningen för produkten för ytterligare information.

Säkerhet

Allmänna säkerhetsanvisningar



VARNING: Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Läs den här bruksanvisningen tillsammans med bruksanvisningen för produkten.
- Du måste läsa och förstå de två bruksanvisningarna innan du använder produkten.

Menysystem

Notera: Varje produkt kan ha olika konfigurationer. Informationen på displayen kan därför skilja sig från illustrationerna i denna bruksanvisning.

Notera: Illustrationerna i denna bruksanvisning visar engelsk text, men texten på displayen kommer att vara på det valda språket. Se *Visa textspråk* på sida 3.

Använda menysystemet

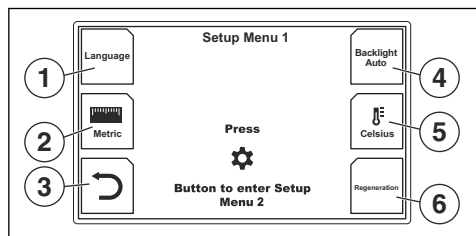
- Tryck på menyknappen för att komma till inställningsmenyn.
- Gör ett val på displayen genom att trycka på motsvarande valknapp till vänster eller höger på displayen.

Notera: Du kan inte trycka på symbolerna på displayen för att välja dem.

- Om du vill gå tillbaka i menystrukturen väljer du pilsymbolen längst ned till vänster på displayen.

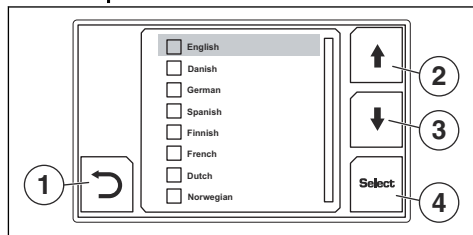
En översikt över menystrukturen finns i *Menyöversikt* på sida 16.

Inställningsmeny 1



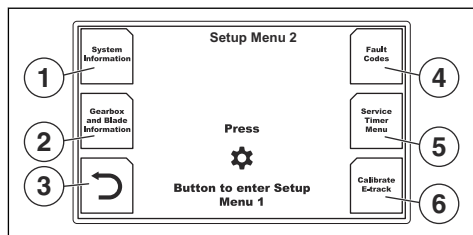
1. Välj språk. Se *Visa textspråk* på sida 3.
2. Längdenhet. Växla mellan metrisk eller brittisk längdenhet.
3. Gå tillbaka i menystrukturen.
4. Ljusintensitet på skärmen. Välj mellan tre nivåer och automatiskt ljus.
5. Temperaturenhet. Välj mellan °C och °F.
6. Regenerering. Se *Regenerering* på sida 7.

Visa textspråk



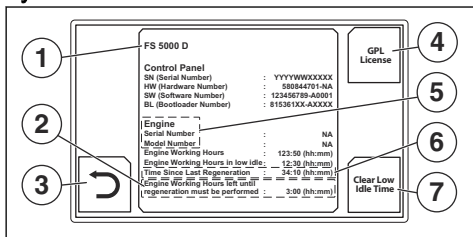
1. Gå tillbaka i menystrukturen.
2. Flytta uppåt i listan med tillgängliga val.
3. Flytta nedåt i listan med tillgängliga val.
4. Välj språk.

Inställningsmeny 2



1. Välj för att visa systeminformation. Se *Systeminformation* på sida 4.
2. Välj för att visa information om växellåda och klinga. Se *Information om växellåda och klinga* på sida 4.
3. Gå tillbaka i menystrukturen.
4. Välj för att visa felkoder. Se *Motorfelkoder* på sida 4 och *Felkoder som inte är relaterade till motorn* på sida 4.
5. Välj för att visa menyn Servicetid. Se *Menyn Servicetid* på sida 5.
6. Kalibrera E-track. Se *Så här justerar du mittvinkeln för E-track* på sida 6.

Systeminformation



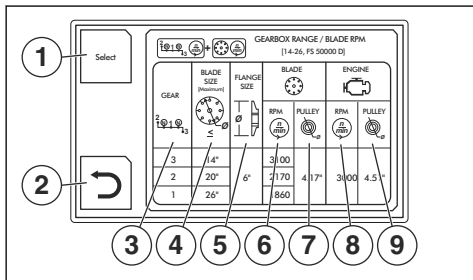
1. Produktmodell.
2. Återstående tid under vilken en regenerering måste utföras. Om ingen regenerering utförs under den här tiden går motorn in i reservläge. Endast tillämpligt för FS5000 D. Se bruksanvisningen för FS5000 D.
3. Gå tillbaka i menystrukturen.
4. Välj för att läsa licensinformationen för GPL.
5. Motorinformation
6. Tid sedan den senaste regenereringen. Gäller endast produkter som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
7. Välj för att radera den tid som motorn har arbetat på låg tomgång. En PIN-kod krävs.

Information om växellåda och klinga

I den här vyn visas rekommenderade inställningar för växel, varvtal, linthjul och fläns för tillgängliga klingdimensioner.

Notera: Tabellerna för 1-växlad växellåda och 3-växlad växellåda ser olika ut. Bilden visar tabellen för en 3-växlad växellåda.

Se även *Produktkonfiguration för olika klingmått på sida 7*.

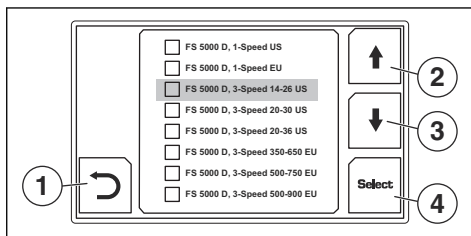


1. Välj produktkonfiguration. Se *Informationsval för växellåda och klinga på sida 4*.
2. Gå tillbaka i menystrukturen.
3. Växelintervall.
4. Kapskivans diameter, mm/tum.
5. Klingflänsens diameter, mm/tum.
6. Maximal klinghastighet.
7. Diameter på klingaxels linthjul, mm/tum.

8. Maximalt motorvarvtal.
9. Diameter för växellådans linthjul, mm/tum.

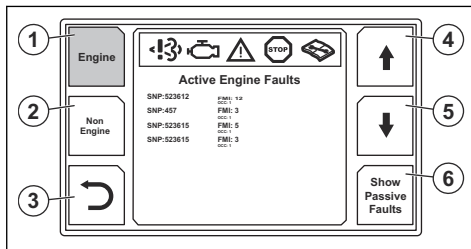
Informationsval för växellåda och klinga

Välj din produkt för att få korrekt information om växellåda och klinga.



1. Gå tillbaka i menystrukturen.
2. Flytta uppåt i listan med tillgängliga val.
3. Flytta nedåt i listan med tillgängliga val.
4. Välj produktkonfiguration.

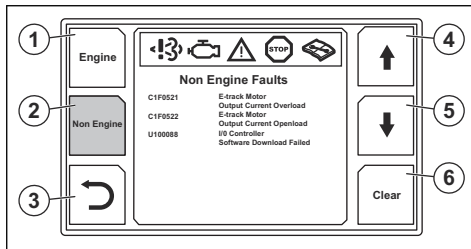
Motorfelkoder



Om det inte finns några aktiva eller passiva motorfelkoder visas ett meddelande med den här informationen på displayen när du öppnar den här vyn.

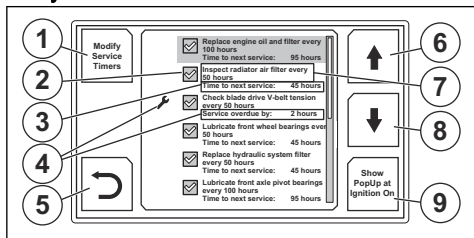
1. Motorfelkoder. Den avvikande färgen visar att den här vyn är vald.
2. Välj för att öppna vyn för felkoder som inte är relaterade till motorn.
3. Gå tillbaka i menystrukturen.
4. Flytta uppåt i listan med felkoder.
5. Flytta nedåt i listan med felkoder.
6. Välj mellan aktiva och passiva motorfelkoder.

Felkoder som inte är relaterade till motorn



1. Välj för att öppna vyn för felkoder som inte är relaterade till motorn.
2. Felkoder som inte är relaterade till motorn. Den avvikande färgen visar att den här vyn är vald.
3. Gå tillbaka i menystrukturen.
4. Flytta uppåt i listan med felkoder.
5. Flytta nedåt i listan med felkoder.
6. Rensa alla passiva felkoder.

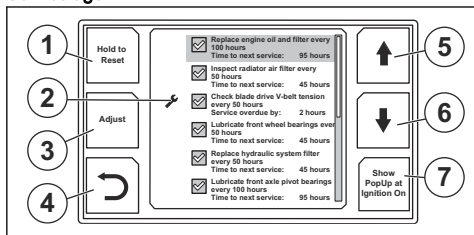
Menyn Servicetid



Mer information om serviceåtgärder finns i bruksanvisningen för produkten.

1. Välj för att gå till serviceläge. En PIN-kod krävs.
2. Anger att ett meddelande för serviceproceduren visas när tändningen startas och serviceåtgärden inte utförs i tid.
3. Återstående tid före nästa service.
4. Anger att service inte utförs i tid.
5. Gå tillbaka i menystrukturen.
6. Flytta uppåt i listan över tillgängliga serviceåtgärder.
7. Serviceåtgärd och intervall.
8. Flytta nedåt i listan över tillgängliga serviceåtgärder.
9. Välj för att visa ett meddelande för serviceåtgärden när tändningen startas.

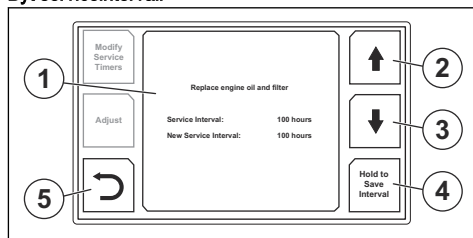
Serviceläge



Mer information om serviceåtgärder finns i bruksanvisningen för produkten.

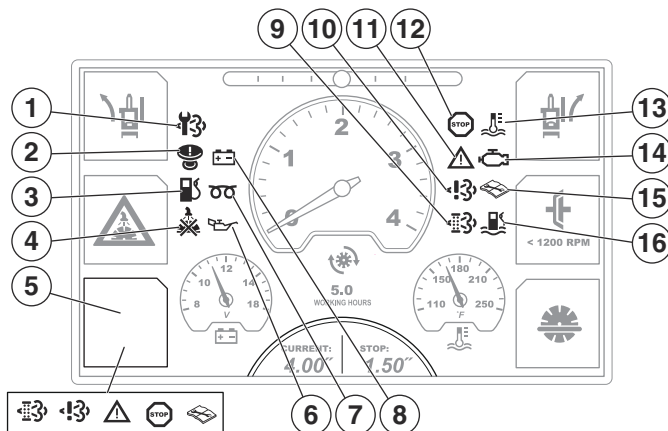
1. Håll intryckt i 3 sekunder för att återställa återstående tid innan nästa service.
2. Anger att service inte utförs i tid.
3. Välj för att ändra serviceintervall.
4. Gå tillbaka i menystrukturen.
5. Flytta uppåt i listan över tillgängliga serviceåtgärder.
6. Flytta nedåt i listan över tillgängliga serviceåtgärder.
7. Välj för att visa ett meddelande för serviceåtgärden när tändningen startas.

Byt serviceintervall



1. Information om den valda serviceåtgärden.
2. Öka serviceintervallet.
3. Minska serviceintervallet.
4. Håll intryckt i 2 sekunder för att spara det justerade serviceintervallet.
5. Gå tillbaka i menystrukturen.

Varningssymboler på displayen



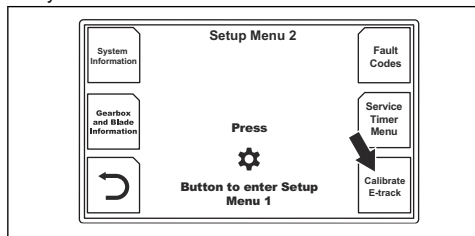
1. Byt dieselpartikelfiltret (DPF). Gäller endast FS7000 D, FS7000 DL-produkter som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
2. Maskinstopp aktiverat. För att återställa maskinens stoppfunktion krävs följande tre villkor:
 - Startnyckeln är i stoppläget.
 - Motorns hastighet är 0 varv/min.
 - Kapskivans hastighet är 0 varv/min.
3. Låg bränslenivå.
4. Inget vattenttryck i kapskivans vattenkylsystem. Symbolen visar när det inte finns något vattenttryck och vattensäkerhetssystemet är aktiverat.
5. Motorfel eller regenerering krävs. Olika symboler visar olika fel och regenerering. Välj för att öppna felkodsvisning eller regenereringsvisning.
6. Lågt motoroljetryck. Se motorhandboken för närmare information.
7. Förväme. Se motorhandboken för närmare information.
8. Batteriet laddas inte.
9. Regenerering krävs. Se *Regenerering på sida 7* och avsnitten om regenerering i produktens bruksanvisning. Gäller endast produkter som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
10. FS5000 D: Fel i det diagnostiska kontrollsystemet NOx. Gäller endast produkter som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
FS7000 D: "Manipulering och maskinvarufel" i EAT-systemet. Se motorhandboken för närmare information.
11. Måttligt motorfel. Se motorhandboken för närmare information.
12. Motorstopp. Se motorhandboken för närmare information.
13. Motorn är för varm. Se motorhandboken för närmare information.
14. Motorfel. Den här symbolen visas alltid tillsammans med symbolerna för motorstopp och måttligt motorproblem. Se motorhandboken för närmare information.
15. Det finns ett fel som inte är relaterat till motorn. Mer information finns här: *Felkoder som inte är relaterade till motorn på sida 11.*
16. Vatten i bränslet. Gäller endast för FS7000 D, FS7000 DL och FS7000 DMT.

Drift

Så här justerar du mittvinkeln för E-track

1. Justera bakaxeln med E-track-funktionen. Se bruksanvisning för produkten.
2. Tryck på menyknappen två gånger för att öppna inställningsmenyn 2.

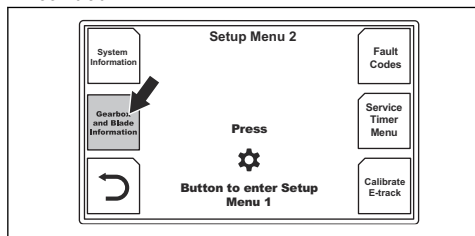
3. Välj "Kalibrera E-track". Den nya mittvinkeln sparas i systemet.



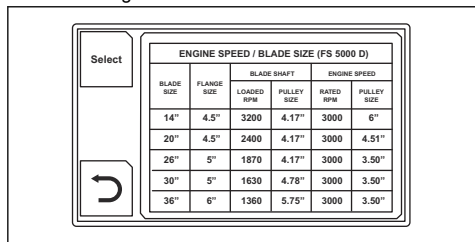
Produktkonfiguration för olika klingmått

Konfigurera en modell med 1-växlad växellåda

1. Tryck på menyknappen två gånger för att öppna inställningsmenyn 2.
2. Tryck på valknappen för information om växelladdstyp och blad.



3. Läs specifikationerna för configurationen. Se *Information om växellåda och klinga på sida 4* för beskrivningar av delarna i tabellen.

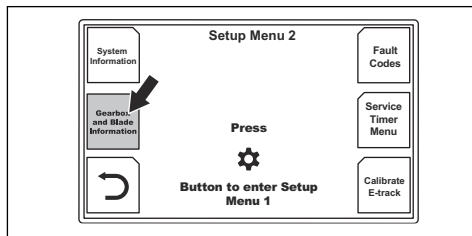


4. Byt ut växellådans linhjul, klingaxelns linhjul, klingaxelns flänsar, klingskyddet och kapskivan enligt bilden.

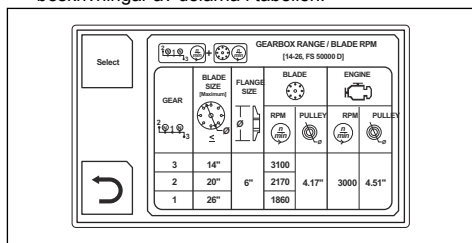
Konfigurera en modell med 3-växlad växellåda

1. Tryck på menyknappen två gånger för att öppna inställningsmenyn 2.

2. Tryck på valknappen för information om växelladdstyp och blad.



3. Om den nya kapskivans mått är inom samma område flyttar du växelspaken till rätt läge. Se bruksanvisning för produkten.
4. Om den nya kapskivans mått inte är inom samma område byter du ut dessa delar så som visas på displayen: växellådans linhjul, klingaxelns linhjul, klingaxelns flänsar, klingskyddet och kapskivan. Se *Information om växellåda och klinga på sida 4* för beskrivningar av delarna i tabellen.



5. Om det är nödvändigt för den valda configurationen ska du även flytta växelspaken till rätt läge. Se bruksanvisning för produkten.

Regenerering

Mer information om regenerering finns i bruksanvisningen för produkten.

Göra en regenerering

Det är inte nödvändigt att vänta tills varningssymbolerna visas på displayen innan du utför en regenerering. En regenerering kan startas manuellt för att förhindra motorproblem. På modell FS5000 D kan en ny regenerering startas efter 50 timmar. På modellerna FS7000 D, FS7000 DL och FS7000 DMT är det nödvändigt att använda Deutz-serviceverktyget SERDIA.

1. Flytta produkten till en plats med tillräckligt luftflöde.
2. Se till att bränslenivån är tillräcklig för den angivna drifttiden vid hög motorbelastning.



WARNING: För produkter som inte har en klingkoppling börjar kapskivan att rotera när motorn startar. Flytta inte produkten åt sidan eller bort från arbetsområdet om kapskivan roterar.

3. Tryck på menyknappen för att öppna inställningsmenyn 1.
4. Välj regenerering på displayen.
Följ kraven:
 - Motorn är på.
 - Hastighetsmanöverspaken i stoppläget.
 - Motortemperaturen är tillräckligt hög.
 - För produkter som har en klingkoppling: Kapskivan rör sig inte och klingkopplingen är urkopplad.
5. Välj "Fortsätt".
6. Följ instruktionerna och starta regenereringen.
7. Vänta 30–40 minuter medan produkten utför en regenerering av dieselpartikelfiltret.

Notera: Varningssymbolerna på displayen kan blinka under regenereringsprocessen.

8. När regenereringen har slutförts går du tillbaka i menystrukturen.
9. Om du får ett meddelande på displayen om att regenereringen inte kunde startas ska du tala med din serviceverkstad.

Utföra en återställningsregenerering

Endast tillämpligt för modell FS5000 D.

- Utför samma procedur som för en regenerering. Skillnaden är att den tid som krävs för en regenerering vid återställning är 3 timmar.

Notera: Användaren kan utföra en återställningsregenerering från reglagepanelen på alla produkter med tillverkningsdatum 1 januari 2019 eller senare. För motorer med tillverkningsdatum före den 1 januari 2019 krävs en uppdatering av ECU-programvaran innan användaren kan utföra en återställningsregenerering från reglagepanelen. Om ECU-programvaran inte uppdateras måste Yanmar-serviceverktyget SmartAssist användas för att utföra en återställningsregenerering. Prata med din Husqvarna-serviceverkstad för mer information.

Så här avbryter du en regenerering

Om du vill avbryta en regenerering gör du något av följande:

- Tryck på valknappen för pilen för att gå tillbaka i menystrukturen.
- Stanna motorn.
- Tryck på maskinstoppknappen.
- För gasreglagespaken till stoppläget.

Ett meddelande visas på displayen när regenereringen avbryts.

Felsökning

Varningsmeddelanden på displayen

Symbol	Textmeddelande	Närliggande produkter
	"Koppla ur knivkopplingen innan motorn kan startas."	Gäller för alla modeller.
	"Service krävs. Se avsnittet Menyn Servicetid."	
	"Motorn är överhettad."	
	"Vattentryck utan klinga."	
	"Maskinstoppet trycks in: Återställ maskinstopp och slå på tändningen."	
	"Maskinens stoppläge aktivt: Slå av och på tändningen."	
	"Vevfel: Slå av och på tändningen långsamt. Om problemet kvarstår, kontrollera kablage och felkoder."	Endast tillämpligt för FS5000 D.
	"Hastighetsmanöverspak inte i stoppläge."	
	"Regenerering måste utföras. Arbete är inte längre tillåtet p.g.a. stor mängd sot. Motorns varvtal är begränsat till 1 500 varv/min. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar 30 minuter."	
	"Regenerering måste utföras. Motorn är låst på grund av stor mängd sot. Arbete är inte längre tillåtet. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar tre timmar."	Gäller för alla modeller.
	"Motoreffekten har minskats på grund av stor mängd sot. Regenerering måste utföras för att hindra motorn från att låsas. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar 30 minuter. Återstående arbetstimmar: 3:00."	
	"Ingen maskintyp har valts."	Gäller endast produkter som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
	"Att köra på låg tomgång gör att partiklar byggs upp och att regenerering måste utföras oftare."	
	"Motorn har stängts av eftersom maskinen har gått på låg tomgång mer än tio minuter. Slå på tändningen för att starta motorn igen."	
	"Regenerering kunde inte aktiveras."	
	"Regenereringen avbröts."	

Symbol	Textmeddelande	Närliggande produkter
	"Varning! Hög vattennivå i bränslet. Töm ut vattnet i bränslefiltret/vattenavskiljaren. Om du kör med vatten i bränslet begränsas varvtalet till 1200 efter 5 minuter."	Gäller endast för FS7000 D, FS7000 DL och FS7000 DMT.
	"Varning! Hög vattennivå i bränslet. Motorvarvtalet är begränsat till 1 200 varv/min på grund av hög vattennivå i bränslet. Töm ut vattnet i bränslefiltret/vattenavskiljaren. Det kan ta flera minuter att tömma ut allt vatten från bränslefiltret."	
	"Regenerering krävs på grund av stor mängd sot. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar ungefär 30 minuter." Sotmängd: XXX %	Gäller endast FS7000 D, FS7000 DL och FS7000 DMT som uppfyller utsläppsstandarden Euro V.
	"Motoreffekten har minskats på grund av stor mängd sot. Regenerering måste utföras för att hindra motorn från att låsas. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar ungefär 30 minuter." Sotmängd: XXX % Effektsänkning: XX %	
	"Motorns varvtal och effekt har minskats på grund av stor mängd sot. Regenerering måste utföras för att hindra motorn från att låsas. Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar ungefär 30 minuter." Sotmängd: XXX % Effektsänkning: XX % Gräns för motorvarvtal: 1500 varv/min	
	"Motorns varvtal och effekt har minskats på grund av stor mängd sot. Regenerering måste utföras med serviceverktyget (SERDIA). Bränslenivån bör vara minst 50 % när regenereringen startas. Regenereringen tar ungefär 30 minuter." Sotmängd: XXX % Effektsänkning: XX % Gräns för motorvarvtal: XX varv/min	
	"Motorns varvtal och effekt har minskats på grund av stor mängd sot. DPF-filtret måste bytas." Sotmängd: XXX % Effektsänkning: XX % Gräns för motorvarvtal: XX varv/min	

Felkoder som inte är relaterade till motorn

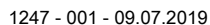
Felkod	Displaymeddelande	DTC-beskrivning	Indikator på maskinen	Möjlig åtgärd
U100187	Motorns ECU	Ingen CAN-kommunikation	Motorn kan inte startas. Ingen maskinfunktion kan styras.	Kontrollera om det finns skador på anslutningarna X1, X4, X14 och chassikablaget. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden.
U100087	I/O-styrenhet			Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
U100088	I/O-styrenhet	Nedladdning av programvara misslyckades		Kontakta serviceverkstad.
P060748	IOC MPU	Övervakningsfel		Kontakta din serviceverkstad för ytterligare information.
P060745	IOC MPU	Programminnesfel		
P060742	IOC MPU	Allmänt minnesfel		
C1F0612	Vevsignal	Kortslutning till batteri	Motorn kan inte startas	Kontrollera om det finns skador på tändlåset, tändlås-kontaktarna X30 och X32 eller kablagen. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden.
C1E0111	Givarsignal för skärdjup	Kortslutning till jord	Skärdjupet kan inte visas. Skärdjupsstoppet kan inte användas.	Koppla bort givaren och återställ felkoden. Om felkoden inte längre finns kontrollerar du givaren och givarens sele.
C1E0112	Givarsignal för skärdjup	Kortslutning till batteri		Kontrollera om det finns skador på X13- och X14-kopplingarna och givarnas kablage. Om felet upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoderna. Kontakta din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0115	Startapparat	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Motorns startapparat kan inte styras. Kapningen kan inte fortsätta.	Kontrollera om det finns skador på X14- och X1-koppling och kablage. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden.
C1D0111	Startapparat	Kortslutning till jord	Motorn kan inte startas.	Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.

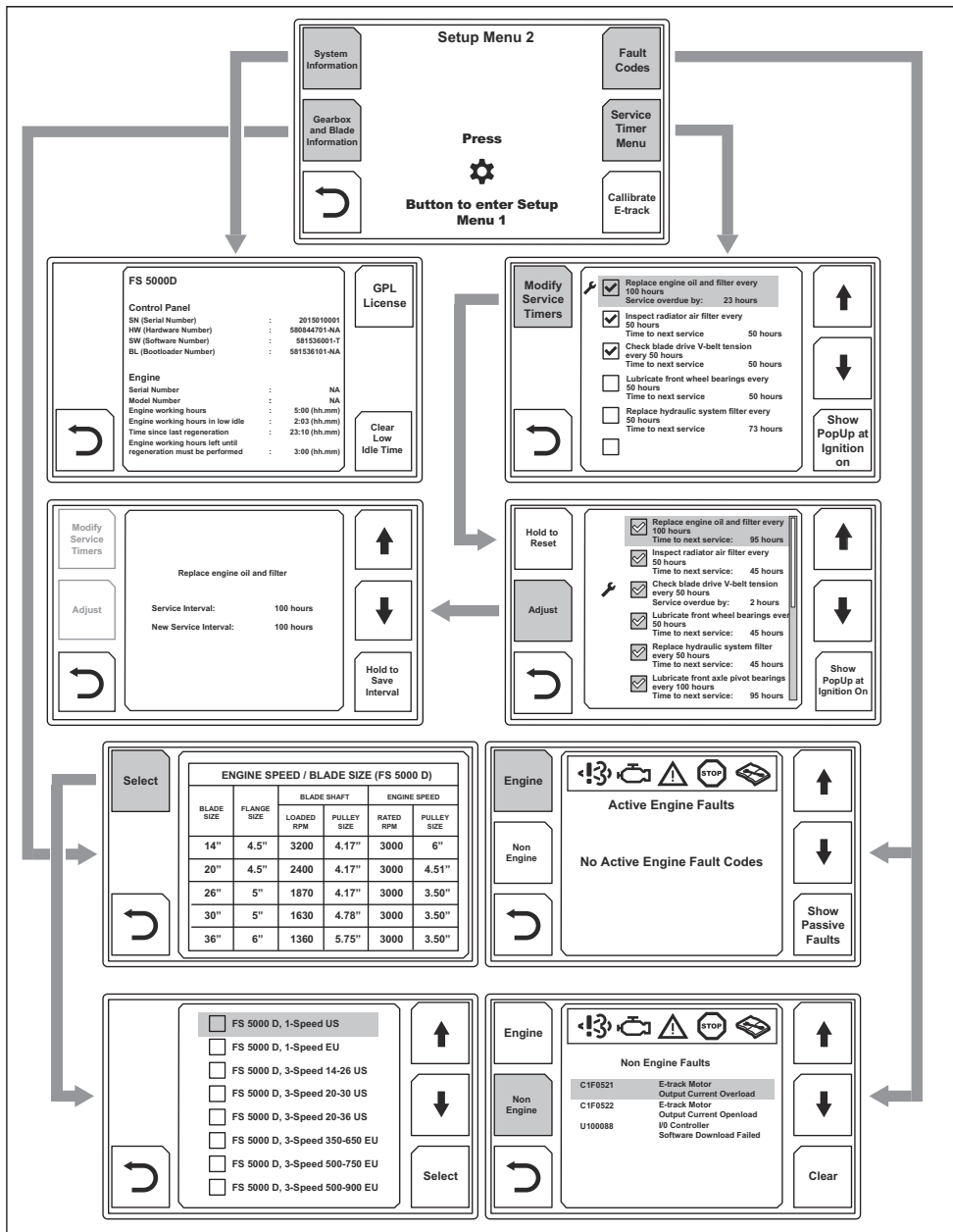
Felkod	Displaymeddelande	DTC-beskrivning	Indikator på maskinen	Möjlig åtgärd
C1D0711	Extern enhet för strömförsörjning	Kortslutning till jord	Kapningen kan inte fortsätta.	Kontrollera kablarna för:
C1D0712	Extern enhet för strömförsörjning	Kortslutning till batteri	Det kanske inte går att läsa sensorvärden.	Skärdjupssensor och själva sensorn E-track-lägessensor och själva sensorn Neutral startomkopplare och själva omkopplaren Omkopplare för sänkning/höjning och själva omkopplaren Säkerhetsomkopplare för vatten och själva omkopplaren
C1D0815	AUX1	Kortslutning till batteri eller öppen krets	AUX1 kan inte styras av HMI.	Kontrollera K4-reläet i relä-/säkringsboxen.
C1D0811	AUX1	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0215	AUX2	Kortslutning till batteri eller öppen krets	AUX2 (5:e hjulet) kan inte styras av HMI.	Kontrollera K5-reläet i relä-/säkringsboxen.
C1D0211	AUX2	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.

Felkod	Displaymeddelande	DTC-beskrivning	Indikator på maskinen	Möjlig åtgärd
C1D0315	Knivkoppling	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Klingkopplingen kan inte styras av HMI. Klingen kan vara in- eller urkopplad hela tiden.	Kontrollera K7 i relä-/säkringsboxen.
C1D0311	Knivkoppling	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0615	Vattenpump	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Vattenpumpen kan inte styras av HMI. Kanske inte går att slå på.	Kontrollera K2 i relä-/säkringsboxen.
C1D0611	Vattenpump	Kortslutning till jord	Vattenpumpen kan inte slås på.	Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0915	Arbetslampa	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Arbetslampan kan inte styras av HMI. Kanske inte går att slå på.	Kontrollera arbetslampans relä K3 i relä-/säkringsboxen.
C1D0911	Arbetslampa	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.

Felkod	Displaymeddelande	DTC-beskrivning	Indikator på maskinen	Möjlig åtgärd
C1D0C15	Tändning	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Motorn kan inte startas.	Yanmar: Kontrollera K8 i relä-/säkringsboxen. Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0C11	Tändning	Kortslutning till jord		Deutz: Kontrollera om det finns skador på X14- och X1-koppling och kablage. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0D15	Pump för hydraullyft	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Pumpen för hydraullyft kan inte användas för att höja klingan.	Kontrollera K6 i relä-/säkringsboxen.
C1D0D11	Pump för hydraullyft	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage till relä-/säkringsboxen och relä-/säkringsboxkontakten. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1D0E15	Hydraulventil för nedsänkning	Kortslutning till batteri eller öppen krets	Hydraulventilen för nedsänkning kan inte användas för att sänka klingan.	Kontrollera att hydraulventilen är korrekt ansluten.
C1D0E11	Hydraulventil för nedsänkning	Kortslutning till jord		Kontrollera om det finns skador på X14-kopplingen, kablage eller hydraulventilen. Om fel upptäcks, reparera det och starta om systemet, återställ felkoden. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.

Felkod	Displaymeddelande	DTC-beskrivning	Indikator på maskinen	Möjlig åtgärd
C1E0511	E-track-läges sensor	Kortslutning till jord	Klippningen kan fortsätta men E-trackposition kan inte upptäckas förrän felet har åtgärdats.	Kontrollera om det finns skador på ställdonet, kopplingen och selen. Om fel upptäckts, reparera det, starta om systemet, återställ felkoden och kalibrera om.
C1E0512	E-track-läges sensor	Kortslutning till batteri		Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1F0112	E-track motor A	Kortslutning till batteri	Klippningen kan fortsätta men E-track kan inte användas för driftkompensering förrän felet har åtgärdats.	Koppla bort E-track och återställ felkoden. Tryck på vänster och höger knapp för E-track för att försöka styra E-track. Om felkoden inte visas igen kontrollerar du om det finns några skador på E-tracks ställdon, kablage eller koppling. (Felkoderna C1E0511 och C1E0512 kan visas i stället eftersom E-track inte är anslutet.) Om felkoden fortfarande visas kontrollerar du om det finns några skador på kåpens sele och koppling. Om fel upptäckts, reparera det och återställ felkoderna. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1F0111	E-track motor A	Kortslutning till jord		
C1F0212	E-track motor B	Kortslutning till batteri		
C1F0211	E-track motor B	Kortslutning till jord		
C1F0521	E-trackmotor	Överbelastning utgående ström	Klippningen kan fortsätta men E-track kan inte användas för driftkompensering förrän felet har åtgärdats.	Kontrollera om E-track har klämts eller fastnat, och om så är fallet, lös problemet och återställ felkoderna. Prova E-track igen efter 1 minut. Om felkoden kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.
C1F0513	E-trackmotor	Öppen krets		Kontrollera anslutningen mellan E-tracks kablage och kåpens kablage. Kontrollera anslutningen mellan E-tracks ställdon and E-tracks kablage. Kontrollera om det finns skador på E-track och kablage. Om fel upptäckts, reparera det och återställ felkoderna. Om problemet kvarstår kontaktar du din serviceverkstad för ytterligare information.





Indhold

Indledning.....	18	Drift.....	22
Sikkerhed.....	19	Fejlfinding.....	25
Menussystemet.....	19	Appendix.....	33

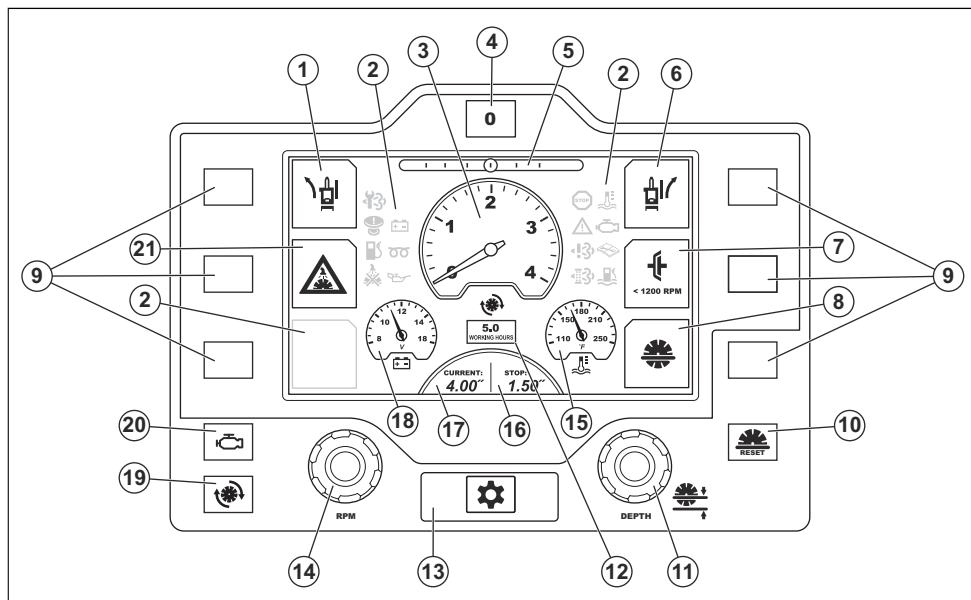
Indledning

Produktbeskrivelse

Denne brugsanvisning indeholder beskrivelser af funktionerne på produktets betjeningspanel HMI, Human

Machine Interface. HMI styrer og overvåger vigtige funktioner og indstillinger på produktet. Ved HMI mener vi produktets betjeningsapparat og display.

Oversigt over betjeningspanelet og displayet



1. E-track, justering til venstre.
2. Advarselssymboler. Se *Advarselssymboler på displayet på side 22*.
3. Omdrejningstal for motor eller klinge.
4. Knap til nulstilling af E-track. *
5. E-track, position.
6. E-track, justering til højre.
7. Aktiver/deaktiver klinge koblingen. Denne funktion er ikke standard på alle produktvarianter.
8. Skæredybdestop.
9. Knap til funktionsvalg.
10. Knap til nulstilling af skæredybdestop. *
11. Knap til justering af skæredybdestop. *
12. Timetæller for motorens drift.

13. Menuknap.
14. Knappen til gashåndtag. *
15. Motortemperatur.
16. Indstilling af skæredybdestop.
17. Aktuel skæredybde.
18. Batterispænding.
19. Knap til at få vist skæreklingens omdrejningstal på displayet. *
20. Knap til at få vist motorens omdrejningstal på displayet. *
21. Vandsikkerhedssystem.

* = Se brugsanvisningen til produktet for at få yderligere oplysninger.

Sikkerhed

Generelle sikkerhedsinstruktioner



ADVARSEL: Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Læs denne brugsanvisning sammen med brugsanvisningen for produktet.
- Du skal læse og forstå de 2 brugsanvisninger, før du betjener produktet.

Menusystemet

Bemærk: Hvert produkt kan have forskellige konfigurationer. Derfor kan informationen på displayet være forskellig fra de viste illustrationer i denne brugsanvisning.

Bemærk: Illustrationerne i denne brugsanvisning viser engelsk tekst, men teksten på displayet vil være på det valgte sprog. Se *Vis tekstsprog* på side 19.

Sådan betjenes menusystemet

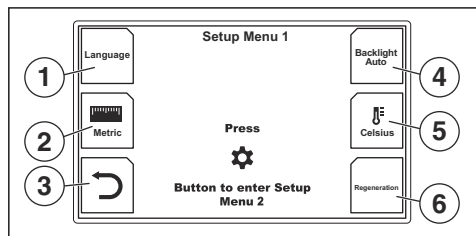
- Tryk på knappen menu for at åbne Opsætningsmenuen.
- For at foretage et valg på displayet skal du trykke på den relevante funktionsknap på venstre eller højre side af displayet.

Bemærk: Du kan ikke trykke på symbolerne på displayet for at vælge dem.

- For at gå tilbage i menustrukturen skal du vælge pilen i nederste venstre hjørne af displayet.

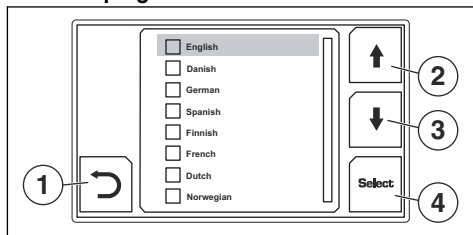
For at få vist en oversigt over menustrukturen, se *Menuoversigt* på side 33.

Opsætningsmenu 1



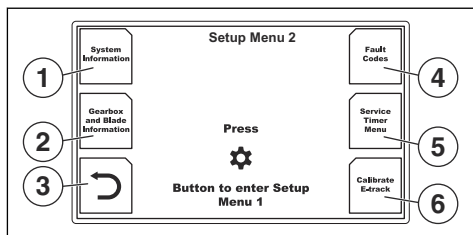
1. Vælg sprog. Se *Vis tekstsprog* på side 19.
2. Længdeenhed. Vælg mellem metriske og britiske længdeenheder.
3. Gå tilbage i menustrukturen.
4. Lysstyrke på displayet. Vælg mellem 3 niveauer og automatisk lysstyrke.
5. Enhed for temperatur. Vælg mellem °C og °F.
6. Regenerering. Se *Regenerering* på side 23.

Vis tekstsprog



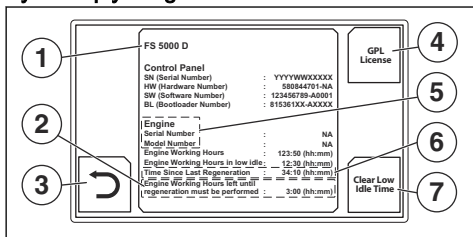
1. Gå tilbage i menustrukturen.
2. Gå op på listen over tilgængelige valgmuligheder.
3. Gå ned på listen over tilgængelige valgmuligheder.
4. Vælg sprog.

Opsætningsmenu 2



1. Vælg for at få vist systemoplysninger. Se *Systemoplysninger* på side 20.
2. Vælg for at få vist Gearkasse- og klingeplysninger. Se *Gearkasse- og klingeplysninger* på side 20.
3. Gå tilbage i menustrukturen.
4. Vælg for at få vist fejlkoder. Se *Motorfejlkoder* på side 20 og *Fejlkoder, som ikke er relateret til motoren* på side 20.
5. Vælg for at få Servicetimermenuen. Se *Servicetimermenu* på side 21.
6. Kalibrer E-track. Se *Justering af en ny centervinkel for E-track* på side 22.

Systemoplysninger



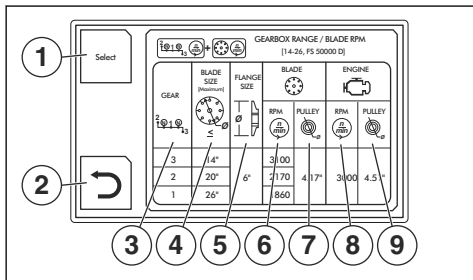
1. Produktmodel.
2. Resterende tid, indtil regenerering skal udføres. Hvis en regenerering ikke udføres i løbet af denne periode, går motoren i backuptilstand. Gælder kun for FS5000 D. Se brugsanvisningen for FS5000 D.
3. Gå tilbage i menustrukturen.
4. Vælg for at læse oplysninger om GPL-licens.
5. Motoroplysninger
6. Tid siden sidste regenerering. Gælder kun for produkter, der overholder emissionsstandarden Euro V.
7. Vælg for at rydde det tidsrum, hvor motoren har kørt i tomgang. En PIN-kode er nødvendig.

Gearkasse- og klingeoplysninger

Denne visning viser anbefalet opsætning for gear, o/ min., remskive og flange for tilgængelige klingedimensioner.

Bemærk: Tabellerne for 1-trins gearkasse og 3-trins gearkasse ser anderledes ud. Illustrationen viser tabellen for en 3-trins gearkasse.

Se også *Produktkonfiguration til forskellige klingedimensioner på side 23*.

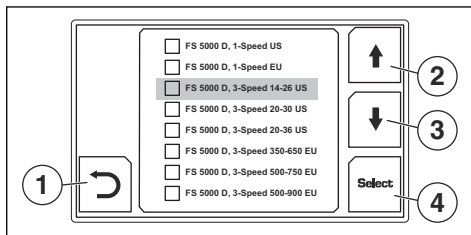


1. Vælg produktkonfiguration. Se *Valg af Gearkasse- og klingeoplysninger på side 20*.
2. Gå tilbage i menustrukturen.
3. Gearkasseudveksling.
4. Skæreklingediameter, mm/tommer.
5. Klingeflangediameter, mm/tommer.
6. Klingens maksimale omdrejningstal.
7. Diameter på klingeakslens remskive, mm/tommer.

8. Maksimalt motoromdrejningstal.
9. Diameter på gearkassens remskive, mm/tommer.

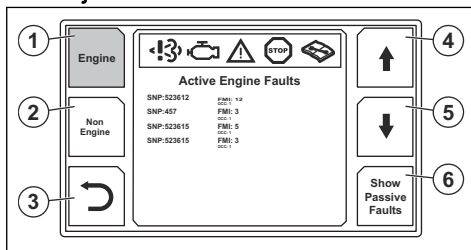
Valg af Gearkasse- og klingeoplysninger

Vælg dit produkt for at få korrekte Gearkasse- og klingeoplysninger.



1. Gå tilbage i menustrukturen.
2. Gå op på listen over tilgængelige valgmuligheder.
3. Gå ned på listen over tilgængelige valgmuligheder.
4. Vælg produktkonfiguration.

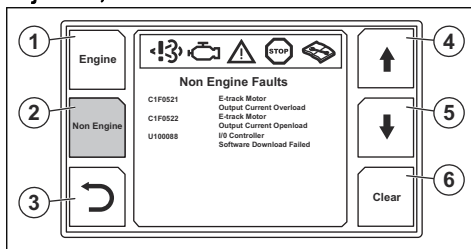
Motorfejlkode



Hvis der ikke findes aktive eller passive motorfejlkode, vises en meddelelse med disse oplysninger på displayet, når du åbner denne visning.

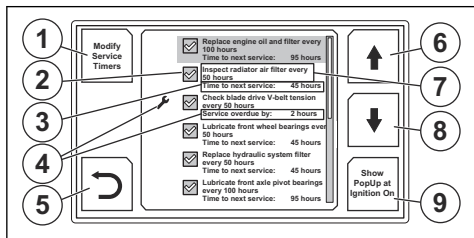
1. Motorfejlkode. Den anderledes farve angiver, at denne visning er valgt.
2. Vælg for at åbne visningen af fejlkode, som ikke er relateret til motoren.
3. Gå tilbage i menustrukturen.
4. Gå op på listen over fejlkode.
5. Gå ned på listen over fejlkode.
6. Vælg mellem aktive og passive motorfejlkode.

Fejlkode, som ikke er relateret til motoren



1. Vælg for at åbne visningen af fejlkoder, der er relateret til motoren.
2. Fejlkoder, som ikke er relateret til motoren. Den anderledes farve angiver, at denne visning er valgt.
3. Gå tilbage i menustrukturen.
4. Gå op på listen over fejlkoder.
5. Gå ned på listen over fejlkoder.
6. Ryd alle passive fejlkoder.

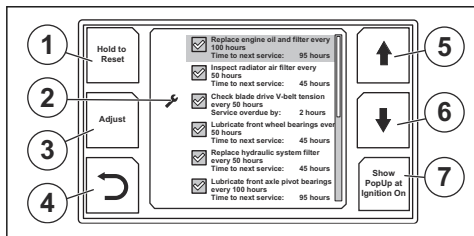
Service timer menu



Du kan finde flere oplysninger om serviceprocedurer i brugsanvisningen til produktet.

1. Vælg for at gå til servicetilstand. En PIN-kode er nødvendig.
2. Angivelse af, at en meddelelse om serviceprocedure vil blive vist, når tændingen slås til, og serviceproceduren ikke er udført til tiden.
3. Resterende tid til næste service.
4. Angivelse af, at service ikke er udført til tiden.
5. Gå tilbage i menustrukturen.
6. Gå op i listen over tilgængelige serviceprocedurer.
7. Serviceprocedure og interval.
8. Gå ned på listen over tilgængelige serviceprocedurer.
9. Vælg for at få vist en meddelelse om serviceprocedure, når tændingen slås til.

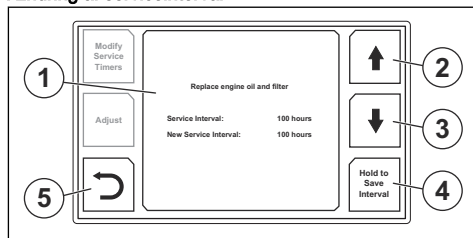
Servicetilstand



Du kan finde flere oplysninger om serviceprocedurer i brugsanvisningen til produktet.

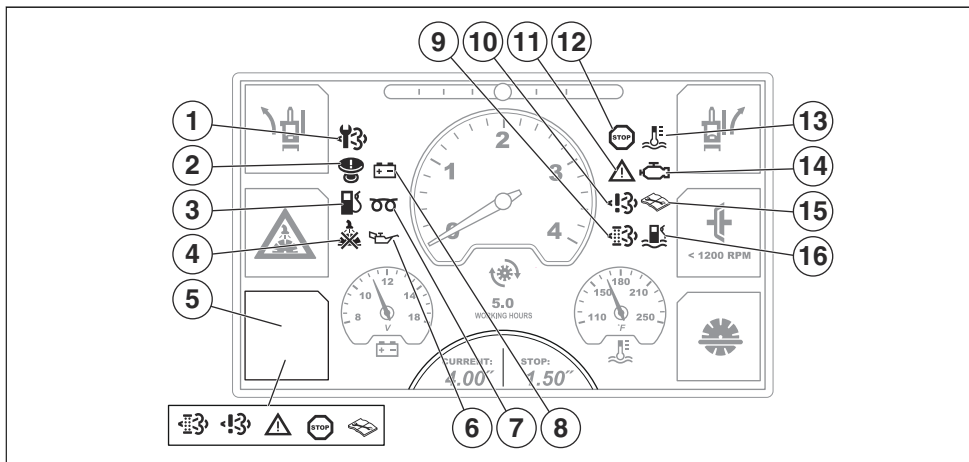
1. Vælg og hold nede i 3 sekunder for at nulstille den resterende tid inden næste service.
2. Angivelse af, at service ikke er udført til tiden.
3. Vælg for at ændre serviceinterval.
4. Gå tilbage i menustrukturen.
5. Gå op i listen over tilgængelige serviceprocedurer.
6. Gå ned på listen over tilgængelige serviceprocedurer.
7. Vælg for at få vist en meddelelse om serviceprocedure, når tændingen slås til.

Ændring af serviceinterval



1. Oplysninger om den valgte serviceprocedure.
2. Øg serviceintervallet.
3. Reducer serviceintervallet.
4. Hold nede i 2 sekunder for at gemme det justerede serviceinterval.
5. Gå tilbage i menustrukturen.

Advarselssymboler på displayet



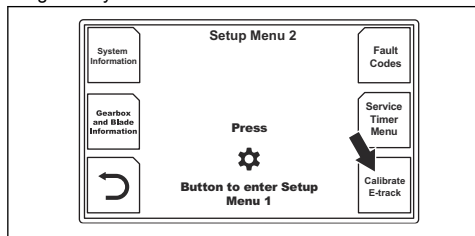
1. Udskift dieselpartikelfilter (DPF). Gælder kun for FS7000 D-produkter FS7000 DL, der overholder emissionsstandarden Euro V.
2. Maskinstop aktiveret. For at nulstille maskinstopfunktionen skal disse 3 betingelser være opfyldt:
 - Motorstartkontakten skal være i stoppositionen.
 - Motorens omdrejningstal er 0 o/min.
 - Skæreklingens hastighed er 0 o/min.
3. Lavt brændstofniveau.
4. Intet vandtryk til skæreklingens vandkølesystem. Symbolet vises, når der ikke er noget vandtryk, og vandsikkerhedssystemet er slået til.
5. Motorfejl eller en regenerering er nødvendig. Forskellige symboler vises for forskellige fejl og for regenerering. Vælg for at åbne visning af fejlkoder eller regenerering.
6. Lavt motorolietryk. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
7. Forvarmning. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
8. Batteriet oplader ikke.
9. Regenerering er nødvendig. Se *Regenerering på side 23* og afsnittene om regenerering i brugeranvisningen for produktet. Gælder kun for produkter, der overholder emissionsstandarden Euro V.
10. FS5000 D: Fejl i NOx Diagnostic Control System. Gælder kun for produkter, der overholder emissionsstandarden Euro V.
FS7000 D: "Manipulation og hardwarefejl" i EAT-systemet. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
11. Moderat motorproblem. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
12. Motorstop. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
13. Motoren er for varm. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
14. Motorfejl. Dette symbol vises altid sammen med symbolerne for motorstop og moderat motorproblem. Se motormanualen for at få flere oplysninger.
15. Der er en fejl, som ikke er relateret til motoren. Se *Fejlkoder, som ikke er relateret til motoren på side 27* for at få flere oplysninger.
16. Vand i brændstoffet. Gælder kun for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT.

Drift

Justering af en ny centervinkel for E-track

1. Juster bagakslen med E-track-funktionen. Se brugsanvisningen til produktet.
2. Tryk på knappen Menu 2 gange for at åbne Opsætningsmenu 2.

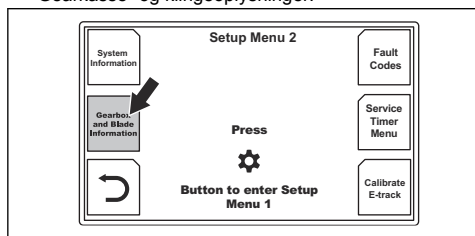
3. Vælg "Kalibrer E-track". Den nye centervinkel bliver gemt i systemet.



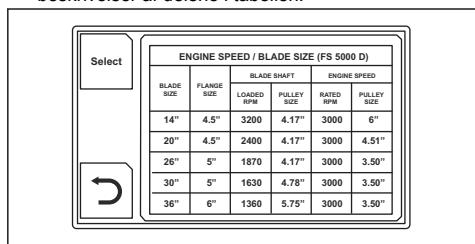
Produktkonfiguration til forskellige klingedimensioner

Sådan konfigureres en model med 1-trins gearkasse

1. Tryk på knappen Menu 2 gange for at åbne Opsætningsmenu 2.
2. Tryk på knappen til funktionsvalg for at få vist Gearkasse- og klingeoplysninger.



3. Læs specifikationerne for konfigurationen. Se *Gearkasse- og klingeoplysninger på side 20* for beskrivelser af delene i tabellen.

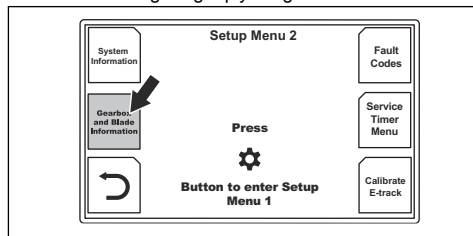


4. Udskift gearkassens remskiver, klingeakslens remskiver, klingeakselflangerne, klingebeskyttelsen og skæreklingen som vist på displayet.

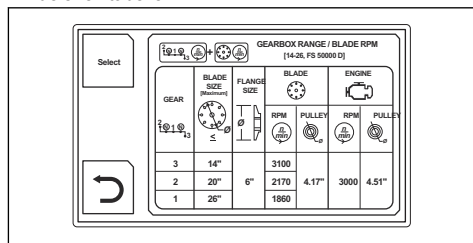
Sådan konfigureres en model med 3-trins gearkasse

1. Tryk på knappen Menu 2 gange for at åbne Opsætningsmenu 2.

2. Tryk på knappen til funktionsvalg for at få vist Gearkasse- og klingeoplysninger.



3. Hvis den nye skæreklinges dimension er i samme område, skal du flytte gearstangen til den korrekte position. Se brugsanvisningen til produktet.
4. Hvis den nye skæreklinges dimension ikke er i samme område, skal du udskifte disse dele som vist på displayet: gearkassens remskiver, klingeakslens remskiver, klingeakselflangerne, klingebeskyttelsen og skæreklingen. Se *Gearkasse- og klingeoplysninger på side 20* for beskrivelser af delene i tabellen.



5. Hvis det er nødvendigt for den valgte konfiguration, skal du også flytte gearstangen til den korrekte position. Se brugsanvisningen til produktet.

Regenerering

Du kan finde flere oplysninger om regenerering i brugsanvisningen til produktet.

Sådan udføres regenerering

Det er ikke nødvendigt at vente, indtil advarselssymbolerne vises på displayet, før du udfører en regenerering. En regenerering kan startes manuelt for at forhindre motorproblemer. På modellen FS5000 D kan en ny regenerering startes efter 50 timer. På modellerne FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT er det nødvendigt at bruge Deutz serviceværktøj SERDIA.

1. Flyt produktet til et sted med tilstrækkelig luftcirkulation.
2. Sørg for, at brændstofstanden er tilstrækkelig til den angivne driftstid ved høj belastning af motoren.



ADVARSEL: På produkter, der ikke har en klingeaksel, begynder skæreklingen at rotere, når motoren starter. Undlad at flytte produktet på siden eller ud af

arbejdsområdet, hvis skæreklingen roterer.

3. Tryk på knappen Menu for at åbne Opsætningsmenu 1.
4. Vælg regenerering på displayet.
Overhold følgende betingelser:
 - Motoren er tændt.
 - Omdrejningsreguleringsgrebet i positionen stop.
 - Motortemperaturen er tilstrækkelig høj.
 - For produkter, der har klingekobling: Skæreklingen bevæger sig ikke, og klingekoblingen er deaktiveret.
5. Vælg "Fortsæt".
6. Følg instruktionerne, og start regenereringen.
7. Vent 30-40 minutter, mens produktet udfører en regenerering af dieselpartikelfilteret.

Bemærk: Advarselssymbolet på displayet blinker muligvis under regenereringsprocessen.

8. Når regenereringen er afsluttet, skal du gå tilbage i menustrukturen.
9. Hvis du på displayet får en meddelelse om, at regenereringen ikke kunne startes, skal du tale med dit serviceværksted.

Sådan udføres en gendannelsesregenerering

Gælder kun for modellen FS5000 D.

- Udfør samme procedure som for en regenerering. Forskellen er, at den nødvendige tid til en gendannelsesregenerering er 3 timer.

Bemærk: Operatøren kan udføre en gendannelsesregenerering fra betjeningspanelet på alle produkter, der er produceret fra den 1. januar 2019. For motorer med en produktionsdato før den 1. januar 2019 er det nødvendigt med en ECU-softwareopdatering, før operatøren kan udføre en gendannelsesregenerering fra betjeningspanelet. Hvis opdateringen af softwaren til ECU ikke foretages, skal Yanmar serviceværktøjet SmartAssist anvendes til at udføre en gendannelsesregenerering. Rådfør dig hos dit Husqvarna servicecenter for nærmere oplysninger.

Sådan afbrydes en regenerering

For at afbryde en regenerering skal du udføre 1 af disse procedurer:

- Tryk på knappen til funktionsvalg, så pilen går tilbage i menustrukturen.
- Slå tændingen fra.
- Tryk på maskinstopknappen.
- Flyt omdrejningsreguleringsgrebet fra positionen stop.

En meddelelse vises på displayet, når regenereringen afbrydes.

Fejlfinding

Advarselsmeddelelser på displayet

Symbol	Tekstmeddelelse	Relaterede produkter
	"Deaktiver klinge koblingen, før motoren kan startes."	Gælder for alle produkter.
	"Service påkrævet. Se Servicetimermenuen."	
	"Overophedet motor."	
	"Intet vandtryk."	
	"Efter tryk på maskinstop:" Gendan maskinstop og kredsløbskontakt."	
	"Maskinstoptilstand Aktiv: Tænd for kredsløbskontakt."	
	"Krumtapfejl: Tænd langsomt for kredsløbskontakten. Hvis problemet stadig forekommer, skal du kontrollere ledningsnet og fejlkoder."	Gælder kun for FS5000 D.
	Omdrejningsreguleringsgrebet ikke i stopposition."	
	"Regenerering skal udføres. Arbejde er ikke længere tilladt pga. høj sodbelastning. Motorens omdrejningstal er blevet begrænset til 1500 o/min. Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager 30 minutter."	
	"Regenerering skal udføres. Motoren er låst pga. høj sodbelastning. Arbejde er ikke længere tilladt. Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager 3 timer."	Gælder kun for FS5000 D.
	"Motoreffekten er blevet reduceret pga. høj sodbelastning. Regenereringen skal udføres for at forhindre motoren i at låse. Den anbefalede brændstofstand før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager 30 minutter. Resterende arbejdstimer: 03:00."	
	"Ingen maskintype valgt."	Gælder for alle produkter.
	"Kørsel ved lav tomgang opbygger partikler og reducerer tiden mellem regenereringer."	Gælder kun for produkter, der overholder emissionsstandarden Euro V.
	"Motoren er blevet slukket på grund af mere end 10 minutter i lav tomgang. Kredsløbskontakt til at genstarte motoren."	
	"Regenerering kunne ikke aktiveres."	
	"Regenerering afbrudt."	

Symbol	Tekstmeddelelse	Relaterede produkter
	"Advarsel. Niveaueet for vand i brændstof er højt. Tøm brændstoffilteret/ vandudskilleren for vand. Kørsel med advarsel om vand i brændstof vil begrænse omdrejningstallet til 1200 o/min. efter 5 minutter.	Gælder kun for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT.
	"Advarsel. Niveaueet for vand i brændstof er højt. Motorens omdrejningstal begrænses til 1200 o/min. pga. høj vandstand i brændstoffet. Tøm brændstoffilteret/vandudskilleren for vand. Det kan tage flere minutter at aftappe alt vand fra brændstoffilteret."	
	"Regenerering påkrævet pga. høj sodbelastning. Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager ca. 30 min." Sodbelastning: XXX%	Gælder kun for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT, som overholder emissionsstandarden Euro V.
	"Motoreffekten er blevet reduceret pga. høj sodbelastning. Regenereringen skal udføres for at forhindre motoren i at låse. Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager ca. 30 min." Sodbelastning: XXX% Reduktion af effekt: XX%	
	"Motoromdrejningstal og -effekt er blevet reduceret pga. høj sodbelastning. Regenereringen skal udføres for at forhindre motoren i at låse. Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager ca. 30 min." Sodbelastning: XXX % Reduktion af effekt: XX% Begrænsning af motoromdrejningstal: 1500 o/min.	
	"Motoromdrejningstal og -effekt er blevet reduceret pga. høj sodbelastning. Regenereringen skal udføres med serviceværktøjet (SERDIA). Det anbefalede brændstofniveau før start af regenereringen er mindst 50 %. Regenerering tager ca. 30 min." Sodbelastning: XXX % Reduktion af effekt: XX% Begrænsning af motoromdrejningstal: XX o/min.	
	"Motoromdrejningstal og -effekt er blevet reduceret pga. høj sodbelastning. DPF-filteret skal udskiftes." Sodbelastning: XXX % Reduktion af effekt: XX% Begrænsning af motoromdrejningstal: XX o/min.	

Fejlkoder, som ikke er relateret til motoren

Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
U100187	Motor-ECU	Ingen CAN-kommunikation	Motoren kan ikke startes. Ingen maskinfunktioner kan styres.	Kontrollér, om stikkene X1, X4 og X14 eller chassissets ledningsnet er beskadiget. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden.
U100087	I/O-styreenhed			
U100088	I/O-styreenhed			Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
P060748	IOC MPU	Softwaredownload mislykkedes		Kontakt serviceværkstedet.
P060745	IOC MPU	Fejl i programhukommelse		Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger.
P060742	IOC MPU	Fejl i generel hukommelse		
C1F0612	Signal for tørring	Kredsløb kortsluttet til batteri	Motoren kan ikke startes	Kontrollér, om tændingskontakten, tændingskontaktens stik X30 eller X32 eller ledningsnettet er beskadiget. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden.
C1E0111	Signal fra skæredybdesensor	Kredsløb kortsluttet til stel	Skæredybde kan ikke vises. Skæredybdestop kan ikke anvendes.	Afbryd sensoren, og nulstil fejlkoden. Hvis fejlkoden ikke længere vises, så kontrollér sensoren og sensorens ledningsnet.
C1E0112	Signal fra skæredybdesensor	Kredsløb kortsluttet til batteri		Kontrollér, om stikkene X13 og X14 og ledningsnettet til sensorerne er beskadiget. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger.

Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
C1D0115	Starter	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Motorens starter kan ikke styres. Skærearbejdet kan ikke fortsætte.	Kontrollér, om X14- og X1-stikkene og ledningsnettet er beskadiget. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden.
C1D0111	Starter	Kredsløb kortsluttet til stel	Motoren kan ikke startes.	Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0711	Ekstern strømfor- syning	Kredsløb kortsluttet til stel	Skærearbejdet kan ikke fortsætte.	Kontroller kablerne til:
C1D0712	Ekstern strømfor- syning	Kredsløb kortsluttet til batteri	Kan muligvis ikke læse sensorværdier.	Skæredybdesensoren og selve sensoren, E-track-positionssensoren og selve sensoren Neutralstartkontakt og selve kontakten Hæve/sænke-kontakt og selve kontakten Vandsikkerhedskontakt og selve kontakten
C1D0815	AUX1	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	AUX1 kan ikke styres af HMI.	Kontrollér K4-relæet i relæ-/sikringsboksen.
C1D0811	AUX1	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.

Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
C1D0215	AUX2	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	AUX2 (drejekrans) kan ikke styres af HMI.	Kontrollér K5-relæet i relæ-/sikringsboksen.
C1D0211	AUX2	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkode. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0315	Klingekobling	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Klingekoblingen kan ikke styres af HMI. Klingen kan til- eller frakobles til enhver tid.	Kontrollér K7-relæet i relæ-/sikringsboksen.
C1D0311	Klingekobling	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkode. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0615	Vandpumpe	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Vandpumpen kan ikke styres af HMI. Kan muligvis ikke tænde.	Kontrollér K2-relæet i relæ-/sikringsboksen.
C1D0611	Vandpumpe	Kredsløb kortsluttet til stel	Vandpumpen kan ikke tændes.	Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkode. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.

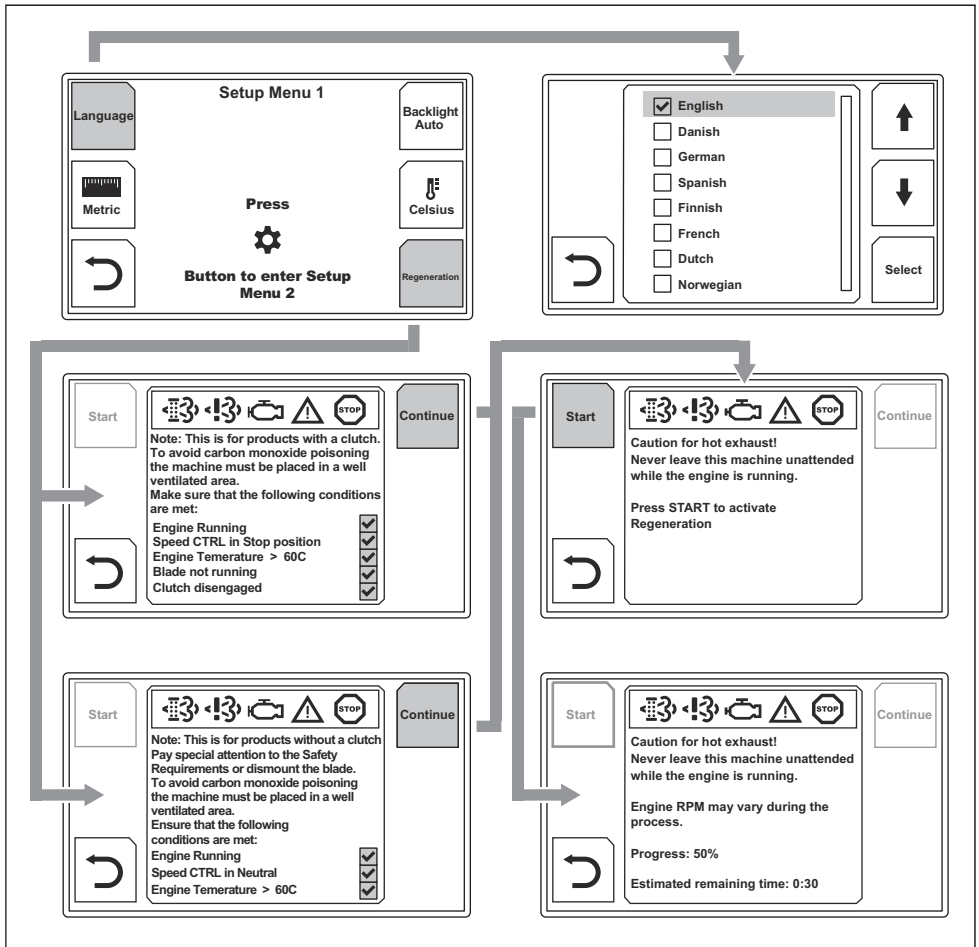
Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
C1D0915	Arbejdslys	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Arbejdslyset kan ikke styres af HMI. Kan muligvis ikke tænde.	Kontrollér arbejdslysrelæet K3 i relæ-/sikringsboksen.
C1D0911	Arbejdslys	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0C15	Tænding	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Motoren kan ikke startes.	Yanmar: Kontrollér K8-relæet i relæ-/sikringsboksen. Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0C11	Tænding	Kredsløb kortsluttet til stel		Deutz: Kontrollér, om X14- og X1-stikkene og ledningsnettet er beskadiget. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkoden. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.

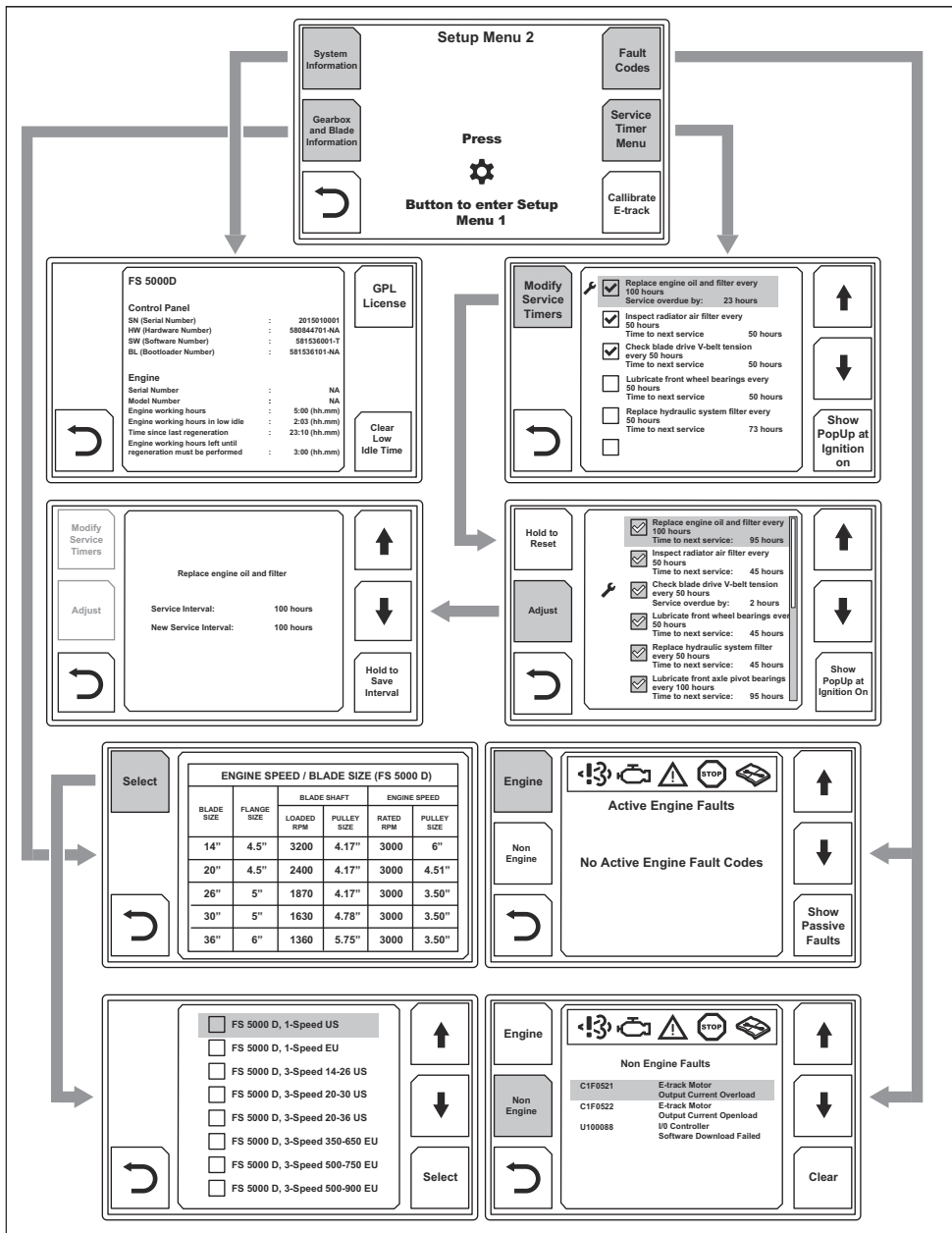
Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
C1D0D15	Pumpe til hydraulisk løft	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Pumpe til hydraulisk løft kan ikke anvendes til at løfte klingen.	Kontrollér K6-relæet i relæ-/sikringsboksen.
C1D0D11	Pumpe til hydraulisk løft	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet til relæ-/sikringsboksen og relæ-/sikringsboksens stik for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkode. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1D0E15	Hydraulisk sænkingsventil	Kredsløb kortsluttet til batteri eller brudt	Hydraulisk sænkingsventil kan ikke anvendes til at sænke klingen.	Kontrollér, at hydraulikventilen er tilsluttet korrekt.
C1D0E11	Hydraulisk sænkingsventil	Kredsløb kortsluttet til stel		Kontrollér X14-stikket, ledningsnettet og hydraulikventilen for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation, genstart systemet, og nulstil fejlkode. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1E0511	E-track-positions-sensor	Kredsløb kortsluttet til stel	Skærearbejdet kan fortsætte, men E-track-positionen kan ikke registreres, før fejlen er afhjulpet.	Kontrollér aktuatoren, stikket og ledningsnettet for beskadigelse. Hvis en sådan konstateres, så udfør reparationen, genstart systemet, nulstil fejlkode og genkalibrer.
C1E0512	E-track-positions-sensor	Kredsløb kortsluttet til batteri		Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.

Fejlkode	Meddelelse i displayet	Fejlkodebeskrivelse	Indikering på maskinen	Mulig løsning
C1F0112	E-track motor A	Kredsløb kortsluttet til batteri		Afbryd E-track, og nulstil fejlkoden. Tryk på venstre og højre E-track-knap for at forsøge at styre E-track. Hvis fejlkoden ikke vises igen, kontrolleres E-track-aktuator, ledningsnet og stik for skader. (Fejlkoderne C1E0511 og C1E0512 kan blive vist i stedet, da E-track ikke er tilsluttet.) Hvis fejlkoden fortsat vises, kontrolleres skjoldets ledningsnet og stik for beskadigelse. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation og nulstil fejlkoderne. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.
C1F0111	E-track motor A	Kredsløb kortsluttet til stel		
C1F0212	E-track motor B	Kredsløb kortsluttet til batteri		
C1F0211	E-track motor B	Kredsløb kortsluttet til stel	Skærearbejdet kan fortsætte, men E-track kan ikke anvendes til afdriftskompensation, før fejlen er afhjulpel.	
C1F0521	E-track motor	Strømstyrkeoverbelastning	Skærearbejdet kan fortsætte, men E-track kan ikke anvendes til afdriftskompensation, før fejlen er afhjulpel.	Kontrollér, om E-track sidder fast eller er blokeret. Hvis det er tilfældet, så afhjælp problemet og nulstil fejlkoderne. Prøv E-track igen efter 1 minut. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis fejlkoden fortsat vises.
C1F0513	E-track motor	Kredsløbsbrud		Kontrollér forbindelsen mellem E-track-ledningsnettet og skjoldets ledningsnet. Kontrollér forbindelsen mellem E-track-aktuatoren og E-track-ledningsnettet. Kontrollér E-track og ledningsnettet for skader. Hvis der konstateres beskadigelse, så udfør reparation og nulstil fejlkoderne. Kontakt serviceværkstedet for at få yderligere oplysninger, hvis problemet fortsat optræder.

Appendix

Menuoversigt





INNHold

Innledning.....	35	Drift.....	39
Sikkerhet.....	36	Feilsøking.....	42
Menysystem.....	36	Vedlegg.....	50

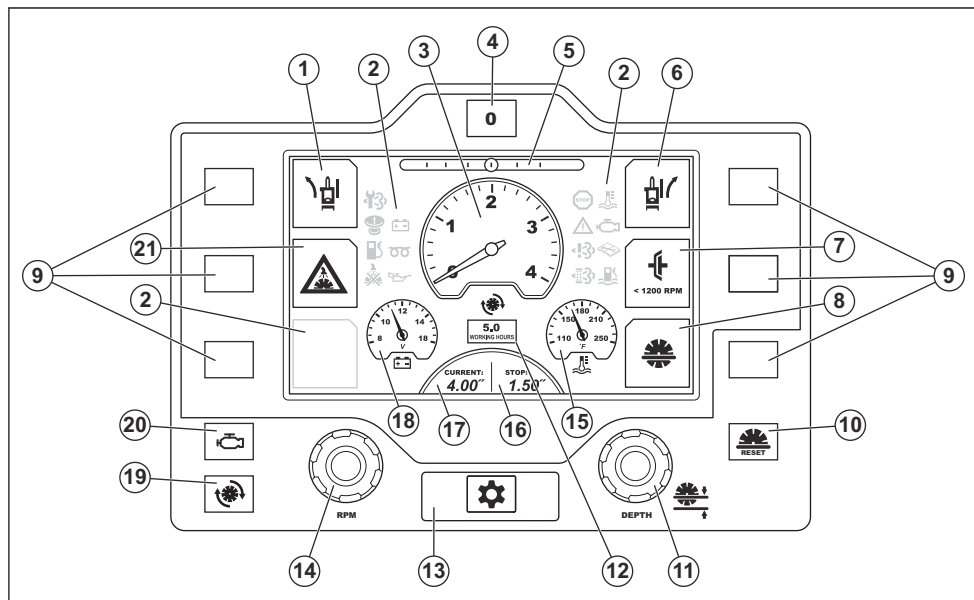
Innledning

Produktbeskrivelse

Denne bruksanvisningen beskriver funksjonene til HMI-programmet (Human Machine Interface –

maskingrensesnitt) for produktet. HMI-programmet kontrollerer og overvåker viktige produktfunksjoner og produktoppsett. Med HMI mener vi kontrollpanelet og displayet på produktet.

Oversikt over kontrollpanelet og displayet



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. E-track, justering til venstre 2. Varselsymboler. Se <i>Varselsymboler på displayet på side 39.</i> 3. Motorturtall eller bladhastighet 4. Tilbakestillingsknapp for E-track * 5. E-track, posisjon 6. E-track, justering til høyre 7. Koble inn/ut bladclutchen. Denne funksjonen er ikke standard på alle produktvarianter. 8. Stopp for bladdybde 9. Velgerknapper 10. Tilbakestillingsknapp av stopp for bladdybde * 11. Knapp for justering av stopp for bladdybde * | <ol style="list-style-type: none"> 12. Timeteller for motordrift 13. Menyknapp 14. Knapp for gassregulator * 15. Motortemperatur 16. Stoppinnstilling for bladdybde 17. Gjeldende bladdybde 18. Batterispennning 19. Knapp for å vise bladhastigheten i o/min på displayet * 20. Knapp for å vise motorturtallet i o/min på displayet* * 21. Vannsikkerhetssystem |
|--|---|

* = Se bruksanvisningen for produktet hvis du vil ha mer informasjon.

Sikkerhet

Generelle sikkerhetsinstruksjoner



ADVARSEL: Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Les denne bruksanvisningen sammen med bruksanvisningen for produktet.
- Du må lese og forstå de to bruksanvisningene før du bruker produktet.

Menysystem

Merk: Hvert produkt kan ha forskjellige konfigurasjoner. Informasjonen på displayet kan derfor være forskjellig fra illustrasjonene som vises i denne bruksanvisningen.

Merk: Illustrasjonene i denne bruksanvisningen viser engelsk tekst, men teksten på displayet vil være på det språket du har valgt. Se *Tekstspråk på displayet på side 36*.

Slik bruker du menysystemet

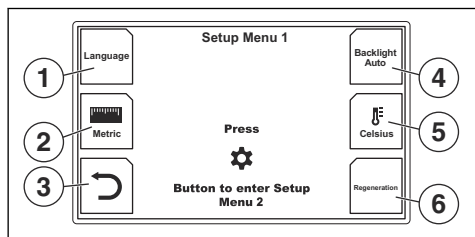
- Trykk på menyknappen for å åpne oppsettsmenyen.
- Hvis du vil foreta et valg på displayet, trykker du på den tilhørende velgerknappen på venstre eller høyre side av displayet.

Merk: Du kan ikke berøre symbolene på displayet for å velge dem.

- Hvis du vil gå tilbake i menystrukturen, velger du pilsymbolet nederst i venstre hjørne av displayet.

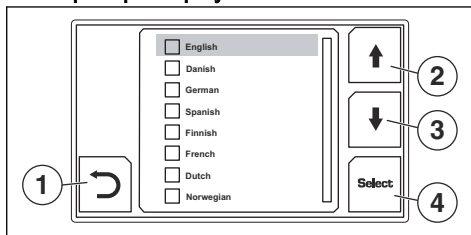
Hvis du ønsker en oversikt over menystrukturen, kan du se *Menyoversikt på side 50*.

Oppsettsmeny 1



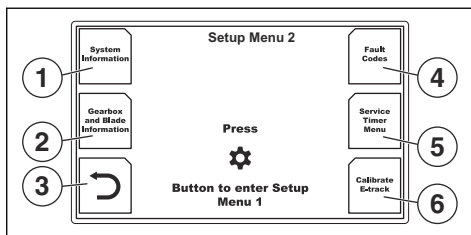
1. Velg språk. Se *Tekstspråk på displayet på side 36*.
2. Lengdeenhet. Velg mellom metriske og britiske lengdeenheter.
3. Gå tilbake i menystrukturen.
4. Lysintensitet på displayet. Velg mellom tre nivåer og automatisk lysintensitet.
5. Temperaturenhet. Velg mellom °C og °F.
6. Regenerering. Se *Regenerering på side 40*.

Tekstspråk på displayet



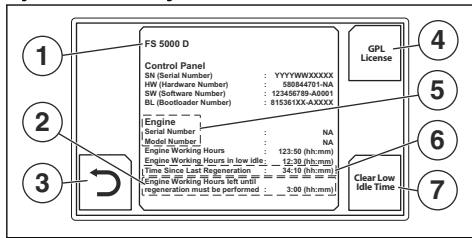
1. Gå tilbake i menystrukturen.
2. Gå oppover i listen over tilgjengelige valg.
3. Gå nedover i listen over tilgjengelige valg.
4. Velg språk.

Oppsettsmeny 2



1. Velg dette alternativet for å vise systeminformasjon. Se *Systeminformasjon på side 37*.
2. Velg dette alternativet for å vise informasjon om girkasse og blad. Se *Girkasse- og bladinformasjon på side 37*.
3. Gå tilbake i menystrukturen.
4. Velg dette alternativet for å vise feilkoder. Se *Feilkoder for motor på side 37* og *Feilkoder som ikke er relatert til motoren på side 38*.
5. Velg dette alternativet for å vise menyen for servicetimeren. Se *Meny for servicetimer på side 38*.
6. Kalibrer E-track. Se *Slik justerer du sentervinkelen for E-track på side 39*.

Systeminformasjon



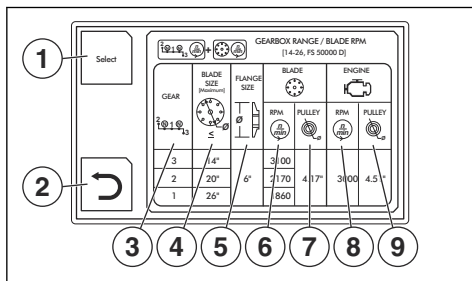
1. Produktmodell
2. Tiden som gjenstår før en regenerering må utføres. Hvis en regenerering ikke utføres i tide, går motoren inn i reservemodus. Dette gjelder bare for FS5000 D. Se bruksanvisningen for FS5000 D.
3. Gå tilbake i menystrukturen.
4. Velg dette alternativet for å lese GPL-lisensinformasjonen.
5. Informasjon om motor
6. Tiden som er gått siden forrige regenerering. Dette gjelder bare for produkter som overholder utslippsstandarden Euro V.
7. Velg dette alternativet for å slette tiden motoren har gått i på lav tomgang. Du må taste inn en PIN-kode.

Girkasse- og bladinformasjon

Denne visningen viser de anbefalte oppsettene for gir, turtall, snorhjul og flens for de tilgjengelige bladdimensjonene.

Merk: Tabellene for 1-trinns girkasse og 3-trinns girkasse ser forskjellige ut. Illustrasjonen viser tabellen for en 3-trinns girkasse.

Se også *Produktkonfigurasjon for forskjellige bladdimensjoner på side 40*.

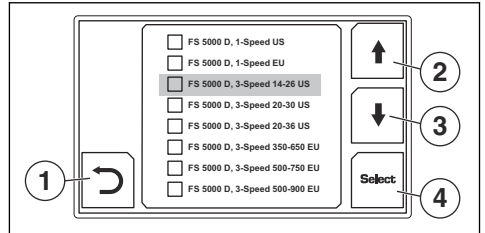


1. Velg produktkonfigurasjon. Se *Valg av girkasse- og bladinformasjon på side 37*.
2. Gå tilbake i menystrukturen.
3. Girkassesserie
4. Sagbladets diameter, mm/tommer
5. Bladflensens diameter, mm/tomme
6. Maksimalt bladturtall

7. Diameteren til snorhjulet på bladakselen, mm/tommer
8. Maksimalt motorturtall
9. Diameteren til snorhjulet i girkassen, mm/tommer

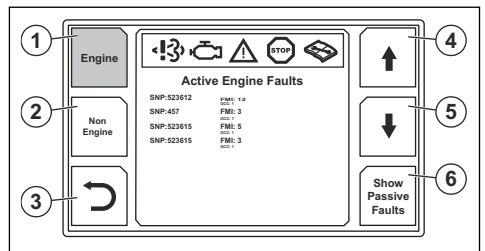
Valg av girkasse- og bladinformasjon

Velg ditt produkt for å se riktig informasjon om girkassen og bladet.



1. Gå tilbake i menystrukturen.
2. Gå oppover i listen over tilgjengelige valg.
3. Gå nedover i listen over tilgjengelige valg.
4. Velg produktkonfigurasjon.

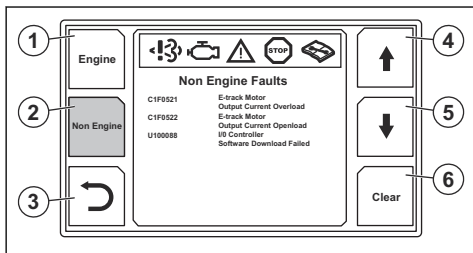
Feilkoder for motor



Hvis det ikke finnes noen aktive eller passive feilkoder for motoren, vises en melding med denne informasjonen på displayet når du åpner denne visningen.

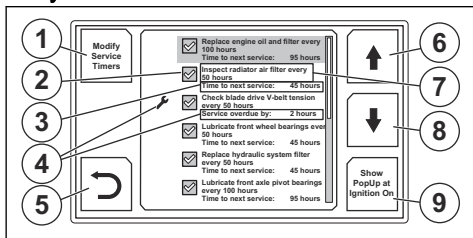
1. Feilkoder for motor. En annerledes farge indikerer at denne visningen er valgt.
2. Velg dette alternativet for å åpne visningen for feilkoder som ikke er relatert til motoren.
3. Gå tilbake i menystrukturen.
4. Gå oppover i listen over feilkoder.
5. Gå nedover i listen over feilkoder.
6. Velg mellom aktive og passive feilkoder for motoren.

Feilkoder som ikke er relatert til motoren



1. Velg dette alternativet for å åpne visningen for feilkoder som er relatert til motoren.
2. Feilkoder som ikke er relatert til motoren. En annerledes farge indikerer at denne visningen er valgt.
3. Gå tilbake i menystrukturen.
4. Gå oppover i listen over feilkoder.
5. Gå nedover i listen over feilkoder.
6. Slett alle passive feilkoder.

Meny for servicetimer

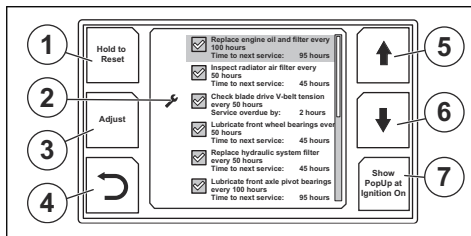


Hvis du ønsker mer informasjon om serviceprosedyrer, kan du se i bruksanvisningen for produktet.

1. Velg dette alternativet for å gå inn i servicemodus. Du må taste inn en PIN-kode.
2. Indikerer at en melding om serviceprosedyren vil vises når tenningen startes, hvis serviceprosedyren ikke utføres i tide.
3. Den gjenværende tiden før neste service.
4. Viser at vedlikehold ikke ble utført i tide.
5. Gå tilbake i menystrukturen.
6. Gå oppover i listen over tilgjengelige serviceprosedyrer.
7. Serviceprosedyre og intervall
8. Gå nedover i listen over tilgjengelige serviceprosedyrer.

9. Velg dette alternativet for å vise en melding om serviceprosedyren når tenningen startes.

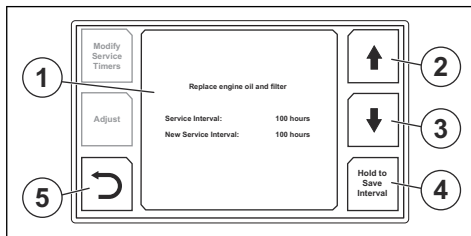
Servicemodus



Hvis du ønsker mer informasjon om serviceprosedyrer, kan du se i bruksanvisningen for produktet.

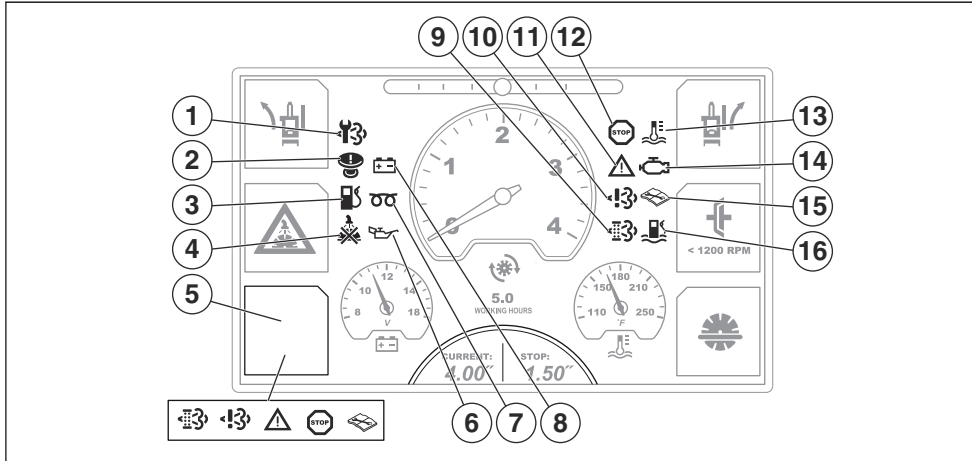
1. Velg og hold inne i tre sekunder for å tilbakestille den gjenværende tiden før neste service.
2. Viser at vedlikehold ikke ble utført i tide.
3. Velg dette alternativet for å endre serviceintervall.
4. Gå tilbake i menystrukturen.
5. Gå oppover i listen over tilgjengelige serviceprosedyrer.
6. Gå nedover i listen over tilgjengelige serviceprosedyrer.
7. Velg dette alternativet for å vise en melding om serviceprosedyren når tenningen startes.

Endre serviceintervall



1. Informasjon om den valgte serviceprosedyren
2. Øk serviceintervallet.
3. Reduser serviceintervallet.
4. Hold inne i to sekunder for å lagre det justerte serviceintervallet.
5. Gå tilbake i menystrukturen.

Varselsymboler på displayet



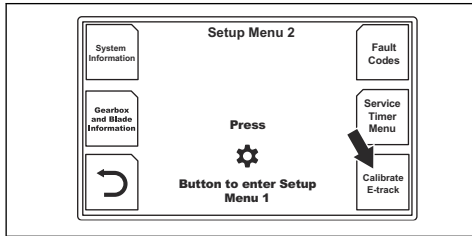
1. Skift dieselpartikkelfilteret (DPF). Dette gjelder bare for FS7000 D- og FS7000 DL-produkter som overholder utslippsstandarden Euro V.
 2. Maskinstopp aktivert. For å kunne tilbakestille funksjonen for maskinstopp må disse tre betingelsene være innfridd:
 - Motorstrømbryteren er i stopp-stillingen.
 - Motorturtallet er 0 o/min.
 - Sagbladets turtall er 0 o/min.
 3. Lavt drivstoffnivå
 4. Ikke noe vanntrykk til vannkjølesystemet for sagbladet. Symbolet vises når det ikke er noe vanntrykk, og vannsikkerhetssystemet er på.
 5. Motorfeil, eller en regenerering er nødvendig. Forskjellige symboler vises for forskjellige feil og for regenerering. Velg dette alternativet for å åpne visningen av feilkoder eller regenereringsvisningen.
 6. Lavt motoroljetrykk. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 7. Forvarming. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 8. Batteriet lader ikke.
 9. Regenerering er nødvendig. *Se Regenerering på side 40* og avsnittene om regenerering i bruksanvisningen for produktet. Dette gjelder bare for produkter som overholder utslippsstandarden Euro V.
 10. FS5000 D: Feil i NOx-diagnosekontrollsystemet. Dette gjelder bare for produkter som overholder utslippsstandarden Euro V.
 - FS7000 D: «Tukling og maskinvarefeil» i EAT-systemet. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 11. Moderat motorproblem. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 12. Motorstopp. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 13. Motoren er for varm. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 14. Motorfeil. Dette symbolet vises alltid sammen med symbolene for motorstopp og moderat motorproblem. Se motorhåndboken for mer informasjon.
 15. Det finnes en feil som ikke er relatert til motoren. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du se *Feilkoder som ikke er relatert til motoren på side 44*.
 16. Vann i drivstoffet. Dette gjelder bare for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT.

Drift

Slik justerer du sentervinkelen for E-track

1. Juster bakakselen med E-track-funksjonen. Se bruksanvisningen for produktet.
2. Trykk to ganger på menyknappen for å åpne oppsettsmeny 2.

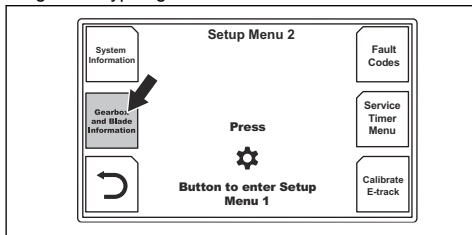
- Velg «Kalibrer E-track». Den nye sentervinkelen lagres i systemet.



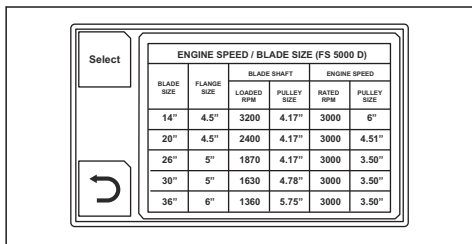
Produktkonfigurasjon for forskjellige bladdimensjoner

Slik konfigurerer du en modell med 1-trinns girkasse

- Trykk to ganger på menyknappen for å åpne oppsettsmeny 2.
- Trykk på velgerknappen for informasjon om girkasstype og blad.



- Les spesifikasjonene for konfigurasjonen. Se *Girkasse- og bladinformasjon på side 37* for beskrivelser av delene i tabellen.

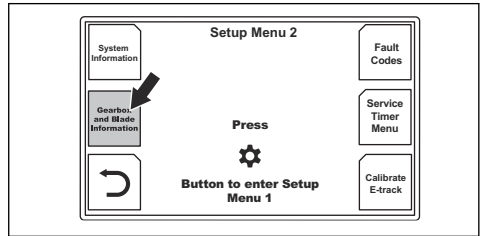


- Bytt ut snorhjulene for girkassen, snorhjulene for bladakselen, bladakseflensene, bladbeskyttelsen og sagbladet som vist på displayet.

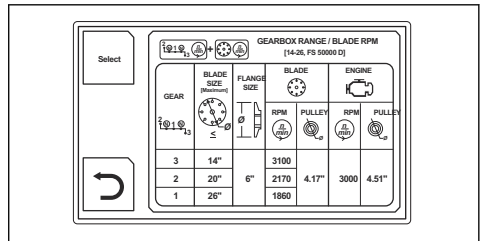
Slik konfigurerer du en modell med 3-trinns girkasse

- Trykk to ganger på menyknappen for å åpne oppsettsmeny 2.

- Trykk på velgerknappen for informasjon om girkasstype og blad.



- Hvis dimensjonene for det nye sagbladet er de samme som for det gamle, setter du girspaken i riktig posisjon. Se bruksanvisningen for produktet.
- Hvis dimensjonene for det nye sagbladet ikke er de samme som for det gamle, må du bytte ut disse delene som vist på displayet: snorhjulene for girkassen, snorhjulene for bladakselen, bladakseflensene, bladbeskyttelsen og sagbladet. Se *Girkasse- og bladinformasjon på side 37* for beskrivelser av delene i tabellen.



- Hvis det er nødvendig for den valgte konfigurasjonen, må du også sette girspaken i riktig posisjon. Se bruksanvisningen for produktet.

Regenerering

Hvis du ønsker mer informasjon om regenerering, kan du se bruksanvisningen for produktet.

Slik utfører du en regenerering

Du trenger ikke vente til varselsymbolene vises på displayet før du foretar en regenerering. En regenerering kan startes manuelt for å unngå motorproblemer. På modellen FS5000 D kan en ny regenerering startes etter 50 timer. På modellene FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT må du bruke Deutz-serviceverktøyet SERDIA.

- Flytt produktet til et sted med tilstrekkelig luftstrøm.
- Kontroller at drivstoffnivået er tilstrekkelig for den angitte driftstiden ved høy motorbelastning.



ADVARSEL: For produkter som ikke har en bladclutch, begynner sagbladet å rotere når motoren starter. Ikke flytt produktet til siden eller ut av arbeidsområdet hvis sagbladet roterer.

3. Trykk på menyknappen for å åpne oppsettsmeny 1.

4. Velg regenerering på displayet.

Følgende betingelser må være innfridd:

- Motoren er på.
- Turtallsreguleringsspaken er i stoppstillingen.
- Motortemperaturen er tilstrekkelig høy.
- For produkter som har en bladclutch: Sagbladet beveger seg ikke, og bladkoblingen er koblet ut.

5. Velg «Fortsett».

6. Følg instruksjonene, og start regenereringen.

7. Vent 30–40 minutter mens produktet regenererer dieselpartikkelfilteret.

Merk: Varselsymbolene på displayet kan blinke under regenereringsprosessen.

8. Når regenereringen er fullført, går du tilbake i menystrukturen.

9. Hvis du får en melding på displayet om at regenereringen ikke kan startes, må du snakke med serviceverkstedet ditt.

Slik foretar du en regenerering for gjenoppretting

Dette gjelder bare for modellen FS5000 D.

- Utfør samme prosedyre som for en regenerering. Forskjellen er at tiden som er nødvendig for en regenerering for gjenoppretting, er tre timer.

Merk: Operatøren kan utføre en regenerering for gjenoppretting fra kontrollpanelet på alle produkter med produksjonsdato fra 1. januar 2019. For motorer med produksjonsdato før 1. januar 2019 er det nødvendig med en ECU-programvareoppdatering før brukeren kan utføre en regenerering for gjenoppretting fra kontrollpanelet. Hvis oppdateringen av ECU-programvaren ikke er utført, må Yanmar-serviceverktøyet SmartAssist brukes til å utføre en regenerering for gjenoppretting. Kontakt Husqvarna-servicesenteret for mer informasjon.

Slik avbryter du en regenerering

Hvis du vil avbryte en regenerering, utfører du én av disse prosedyrene:

- Trykk på velgerknappen for pilen for å gå tilbake i menystrukturen.
- Slå av tenningen.
- Trykk på maskinstoppknappen.
- Flytt turtallsreguleringsspaken bort fra stoppstillingen.

En melding vises på displayet når regenereringen avbrytes.

Feilsøking

Varselmeldinger på displayet

Symbol	Tekstmelding	Relaterte produkter
	«Koble ut bladclutchen før motoren kan startes.»	Gjelder for alle produkter
	«Service er nødvendig. Se menyen for servicetimeren.»	
	«Motoren er overopphetet.»	
	«Ikke noe vanntrykk på bladet»	
	«Maskinstoppknappen er trykket inn: Tilbakestill maskinstoppknappen, og vri om tenningen.»	
	«Maskinstoppstatus aktiv: Vri om tenningen.»	
	«Feil med veiv: Vri tenningen sakte om. Hvis problemet vedvarer, sjekker du ledningsnettets og feilkodene.»	Dette gjelder bare for FS5000 D.
	«Turtallsreguleringen er i stopp-stillingen.»	
	«Regenerering må utføres. Arbeid er ikke lenger tillatt på grunn av en stor sotmengde. Motorens turtall har blitt redusert til 1500 o/min. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar 30 minutter.»	
	«Regenerering må utføres. Motoren er låst på grunn av en stor sotmengde. Arbeid er ikke lenger tillatt. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar 3 timer.»	Gjelder for alle produkter
	«Motoreffekten har blitt redusert på grunn av en stor sotmengde. Regenerering må utføres for at motoren ikke skal bli låst. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar 30 minutter. Gjenværende arbeidstimer: 03:00.»	
	«Ingen maskintype er valgt.»	
	«Når motoren går på lav tomgang, dannes det partikler, og tiden mellom regenereringer reduseres.»	Dette gjelder bare for produkter som overholder utslippsstandarden Euro V.
	«Motoren har blitt slått av fordi den gikk i mer enn ti minutter på lav tomgang. Vri om tenningen for å starte motoren på nytt.»	
	«Regenerering kunne ikke aktiveres.»	
	«Regenerering avbrutt»	

Symbol	Tekstmelding	Relaterte produkter
	«Advarsel. Høyt vannivå i drivstoff. Fjern vann fra drivstoffilteret/ vannutskilleren. Turtallet reduseres til 1200 o/min fem minutter etter at advarselen om vann i drivstoffet dukker opp.»	Dette gjelder bare for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT.
	«Advarsel. Høyt vannivå i drivstoff. Motorhastigheten er begrenset til 1200 o/min på grunn av høyt vannivå i drivstoffet. Fjern vann fra drivstoffilteret/vannutskilleren. Det kan ta flere minutter å tappe alt vannet fra drivstoffilteret.»	
	«Regenerering er nødvendig på grunn av en stor sotmengde. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar omtrent 30 minutter.» Sotmengde: XXX %	Dette gjelder bare for FS7000 D, FS7000 DL og FS7000 DMT som overholder utslippsstandarden Euro V.
	«Motoreffekten har blitt redusert på grunn av en stor sotmengde. Regenerering må utføres for at motoren ikke skal bli låst. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar omtrent 30 minutter.» Sotmengde: XXX % Effektreduksjon: XX %	
	«Motorens turtall og motoreffekten har blitt redusert på grunn av en stor sotmengde. Regenerering må utføres for at motoren ikke skal bli låst. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar omtrent 30 minutter.» Sotmengde: XXX % Effektreduksjon: XX % Begrensning av motorens turtall: 1500 o/min	
	«Motorens turtall og motoreffekten har blitt redusert på grunn av en stor sotmengde. Regenerering må utføres med serviceverktøyet SERDIA. Anbefalt drivstoffnivå før start av regenerering er minst 50 %. Regenereringen tar omtrent 30 minutter.» Sotmengde: XXX % Effektreduksjon: XX % Begrensning av motorens turtall: XX o/min	
	«Motorens turtall og motoreffekten har blitt redusert på grunn av en stor sotmengde. DPF-filteret må byttes ut.» Sotmengde: XXX % Effektreduksjon: XX % Begrensning av motorens turtall: XX o/min	

Feilkoder som ikke er relatert til motoren

Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
U100187	Motorstyringsenhet	Ingen CAN-kommunikasjon	Motoren kan ikke startes. Ingen maskinfunksjon kan styres.	Kontroller om det er skade på kontaktene X1, X4, X14 og chassisleddningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode.
U100087	I/O-kontroller			Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
U100088	I/O-kontroller	Nedlasting av programvare mislyktes		Kontakt serviceverkstedet ditt.
P060748	IOC MPU	Overvåkingsfeil		Kontakt serviceverkstedet for ytterligere informasjon.
P060745	IOC MPU	Programminnefeil		
P060742	IOC MPU	Generell minnefeil		
C1F0612	Startsignal	Batterikortslutning	Motoren kan ikke startes.	Kontroller om det er skade på nøkkelbryteren, nøkkelbryterkontaktene X30 og X32 og ledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode.
C1E0111	Bladdybdesensordesignal	Kortslutning til jord	Bladdybde kan ikke vises. Bladdybdestopp kan ikke brukes.	Koble fra sensor, og tilbakestill feilkode. Hvis feilkode ikke lenger eksisterer, må du kontrollere sensor og sensorledningsnett.
C1E0112	Bladdybdesensordesignal	Batterikortslutning		Kontroller om det er skade på X13- og X14-kontaktene og sensorledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere, starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Kontakt serviceverkstedet for ytterligere informasjon.
C1D0115	Startapparat	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Motorstarter kan ikke styres. Saging kan ikke fortsette.	Se etter skade på kontaktene X14 og X1 samt ledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode.
C1D0111	Startapparat	Kortslutning til jord	Motoren kan ikke startes.	Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.

Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
C1D0711	Ekstern enhet for strømforsyning	Kortslutning til jord	Saging kan ikke fortsette.	Kontroller kablene til følgende:
C1D0712	Ekstern enhet for strømforsyning	Batterikortslutning	Vil kanskje ikke kunne lese sensorverdier.	sensoren for bladdybde og selve sensoren, E-track-posisjonssensoren og selve sensoren den nøytrale startbryteren og selve bryteren heve/senke-bryteren og selve bryteren vannsikkerhetsbryteren og selve bryteren
C1D0815	AUX1	Batterikortslutning eller kretsbrudd	AUX1 kan ikke styres av HMI.	Kontroller K4-relé i relé-/sikringsboksen.
C1D0811	AUX1	Kortslutning til jord		Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnettet til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0215	AUX2	Batterikortslutning eller kretsbrudd	AUX2 (5. hjul) kan ikke styres av brukergrensesnittet.	Kontroller K5-relé i relé-/sikringsboksen.
C1D0211	AUX2	Kortslutning til jord		Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnettet til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.

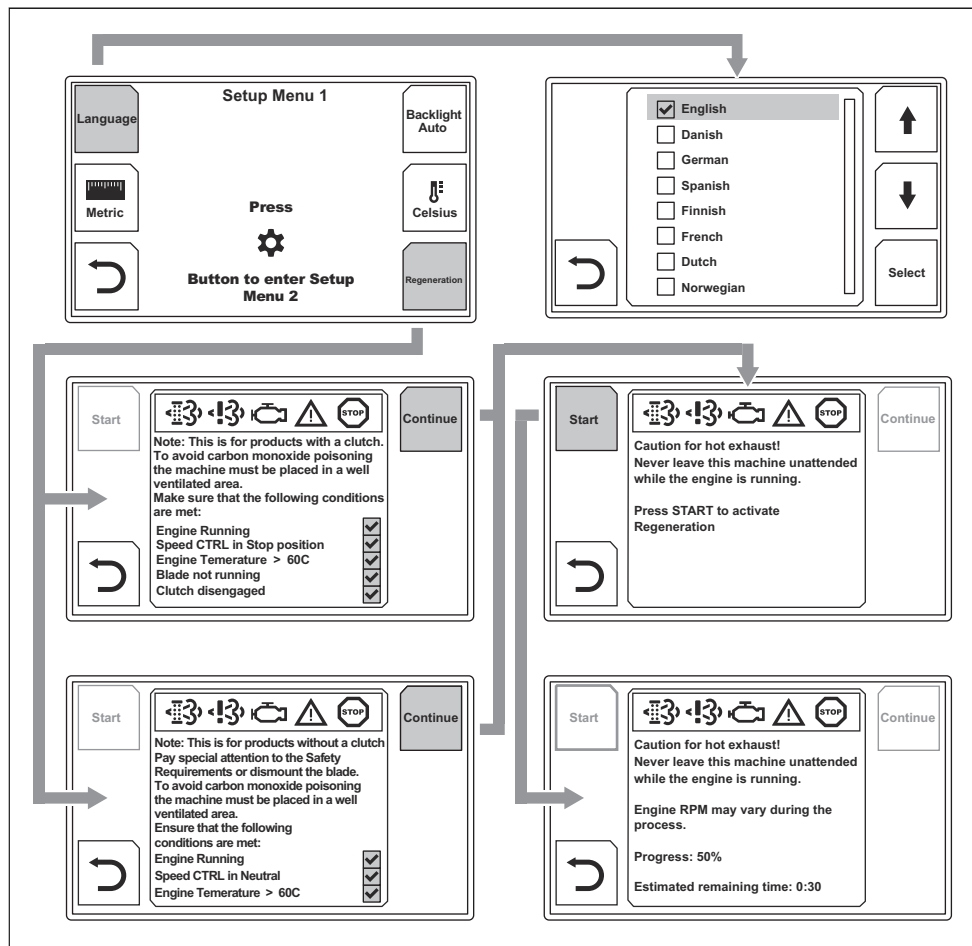
Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
C1D0315	Bladclutch	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Bladclutch kan ikke styres av HMI-en. Bladet kan være innkoblet eller utkoblet hele tiden.	Kontroller K7 i relé-/sikringsboksen.
C1D0311	Bladclutch	Kortslutning til jord		Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnettet til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0615	Vannpumpe	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Vannpumpe kan ikke styres av HMI. Kan kanskje ikke slås på.	Kontroller K2 i relé-/sikringsboksen.
C1D0611	Vannpumpe	Kortslutning til jord	Vannpumpe kan ikke slås på.	Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnettet til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0915	Arbeidslys	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Arbeidslys kan ikke styres av HMI. Kan kanskje ikke slås på.	Kontroller arbeidslysrelé K3 i relé-/sikringsboks.
C1D0911	Arbeidslys	Kortslutning til jord		Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnettet til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.

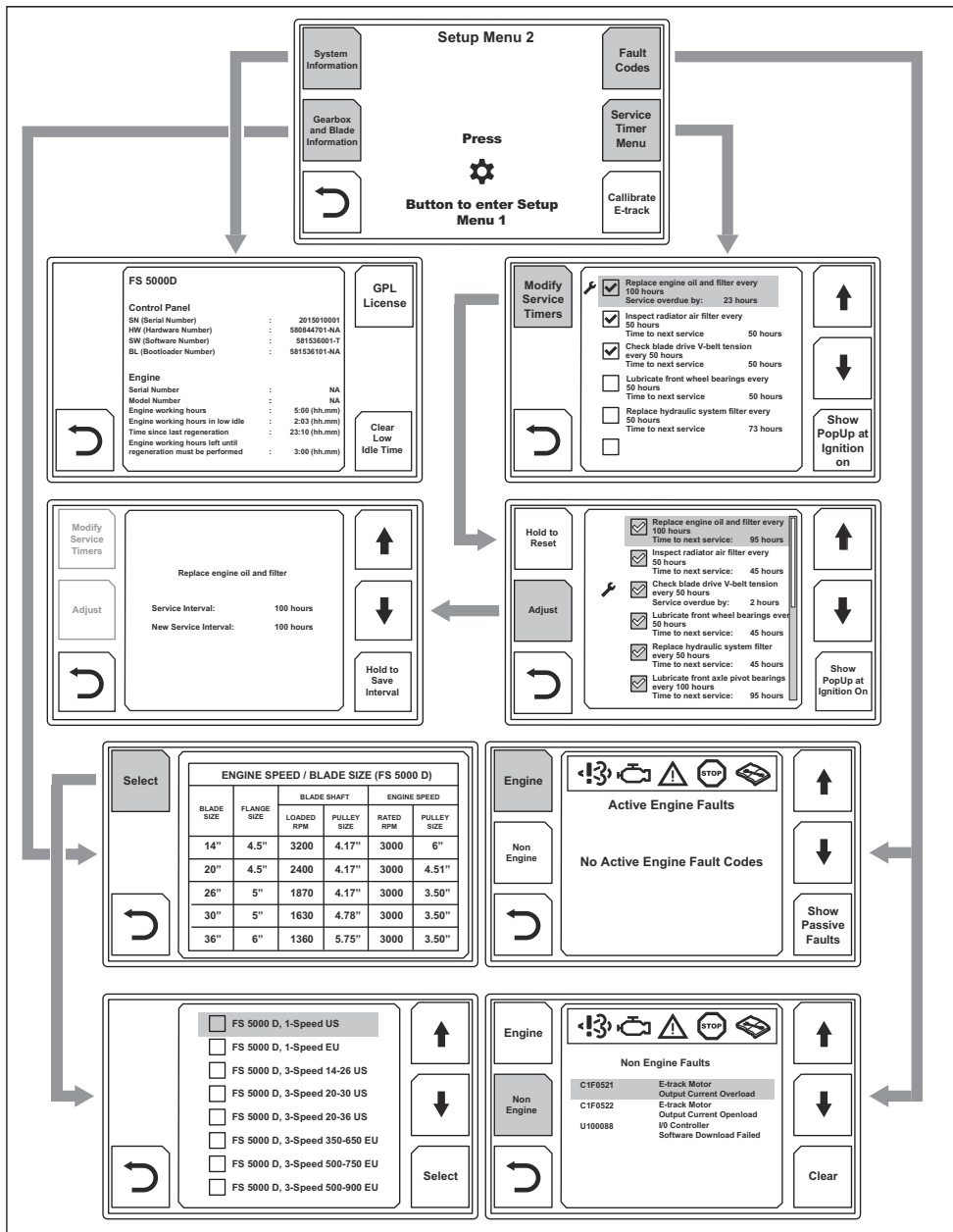
Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
C1D0C15	Tenning	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Motoren kan ikke startes.	Yanmar: Kontroller K8 i relé-/sikringsboksen. Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnett til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0C11	Tenning	Kortslutning til jord		Deutz: Se etter skade på kontaktene X14 og X1 samt ledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0D15	Hydraulisk løftepumpe	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Hydraulisk løftepumpe kan ikke brukes til å heve sagbladet.	Kontroller K6 i relé-/sikringsboksen. Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnett til relé-/sikringsboksen og relé-/sikringsbokskontakten. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0D11	Hydraulisk løftepumpe	Kortslutning til jord		
C1D0E15	Hydraulisk senkeventil	Batterikortslutning eller kretsbrudd	Hydraulisk senkeventil kan ikke brukes til å senke sagbladet.	Kontroller at hydraulikkventil er riktig tilkoblet. Se etter skade på X14-kontakten, ledningsnett og hydraulikkventilen. Hvis du finner skade, må du reparere og starte systemet på nytt og tilbakestille feilkode. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1D0E11	Hydraulisk senkeventil	Kortslutning til jord		

Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
C1E0511	E-trackposisjons-sensor	Kortslutning til jord	Saging kan fortsette, men E-trackposisjonen kan ikke registreres før feilen er utbedret.	Kontroller om det er skade på aktuator, kontakt og ledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere, starte systemet på nytt, tilbakestille feilkoden og kalibrere på nytt.
C1E0512	E-trackposisjons-sensor	Batterikortslutning		Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.
C1F0112	E-track-motor A	Batterikortslutning	Saging kan fortsette, men E-track kan ikke brukes til driftskompensasjon før feilen er utbedret.	Koble fra E-track, og tilbakes-till feilkoden. Trykk på venstre og høyre E-track-knapp for å prøve å kontrollere E-track. Hvis feilkoden ikke vises på nytt, må du se etter skade på E-track-aktuatoren, lednings-nettet og kontakten. (Feilkode-ne C1E0511 og C1E0512 kan vises i stedet ettersom E-track ikke er tilkoblet.)
C1F0111	E-track-motor A	Kortslutning til jord		
C1F0212	E-track-motor B	Batterikortslutning		
C1F0211	E-track-motor B	Kortslutning til jord		
C1F0521	E-track-motor	Overbelastning for utgangsstrøm	Saging kan fortsette, men E-track kan ikke brukes til driftskompensasjon før feilen er utbedret.	Kontroller om E-track har hengt seg opp eller er blokkert, og hvis det er tilfelle, må du løse problemet og tilbakes-tille feilkodene. Prøv E-track på nytt etter ett minutt. Hvis feilkode fremdeles vises, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.

Feilkode	Melding på displayet	DTC-beskrivelse	Indikasjon på maskinen	Mulig handling
C1F0513	E-track-motor	Kretsbrudd		Kontroller koblingen mellom E-track-ledningsnett og motordekselets ledningsnett. Kontroller koblingen mellom E-track-aktuatoren og E-track-ledningsnett. Kontroller om det er skade på E-track og ledningsnett. Hvis du finner skade, må du reparere og tilbakestille feilkoder. Hvis problemet vedvarer, må du kontakte serviceverkstedet for mer informasjon.

Menyoversikt





Sisältö

Johdanto.....	52	Käyttö.....	56
Turvallisuus.....	53	Vianmääritys.....	59
Valikkojärjestelmä.....	53	Liite.....	66

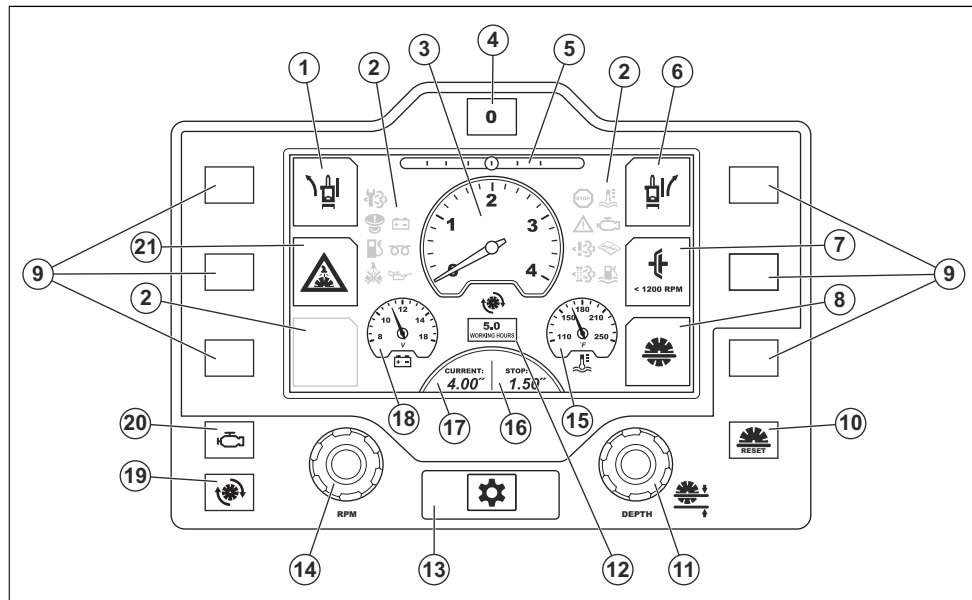
Johdanto

Tuotekuvaus

Tässä käyttöohjeessa kuvataan laitteen HMI:n (Human Machine Interface) toiminnot. HMI ohjaa ja valvoo

laitteen tärkeitä toimintoja ja järjestelmiä. Tarkoitamme HMI:llä laitteen ohjauspaneelia ja näyttöä.

Ohjauspaneeli ja näyttö



1. E-track, säätö vasemmalle.
2. Varoitussymbolit. Katso *Näytön varoitussymbolit sivulla 56*.
3. Moottorin tai laikan nopeus.
4. E-track-järjestelmän nollauspainike. *
5. E-track, asento.
6. E-track, säätö oikealle.
7. Kytke laikkakytkin käyttöön tai pois käytöstä. Tämä toiminto ei ole vakiovaruste kaikissa tuotemalleissa.
8. Laikan syvyysrajoitin.
9. Valintapainikkeet.
10. Laikan syvyysrajoittimen nollauspainike. *
11. Laikan syvyysrajoittimen säätönuppi. *
12. Moottorin käytön tuntimittari.
13. Valikkopainike.
14. Kaasunsäätönuppi. *
15. Moottorin lämpötila.
16. Laikan syvyyden enimmäisasetus.
17. Nykyinen laikan syvyys
18. Akun jännite.
19. Laikan nopeuden (r/min) näyttöpainike. *
20. Moottorin käyntinopeuden (r/min) näyttöpainike. *
21. Vedensyötön turvajärjestelmä.

* = Lisätietoja on laitteen käyttöohjeessa.

Turvallisuus

Yleiset turvaohjeet



VAROITUS: Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Lue tämä käyttöohje yhdessä laitteen käyttöohjeen kanssa.
- On tärkeää, että luet ja ymmärrät nämä käyttöohjeet ennen laitteen käyttöä.

Valikkojärjestelmä

Huomautus: Jokaisessa laitteessa on erilainen kokoonpano. Siksi näytössä näytettävät tiedot voivat poiketa tämän käyttöohjeen kuvista.

Huomautus: Tämän käyttöohjeen kuvissa tekstit ovat englanniksi, mutta näytöissä tekstit ovat valitulla kielellä. Katso kohta *Näyttötekstin kieli* sivulla 53.

Valikkojärjestelmän käyttö

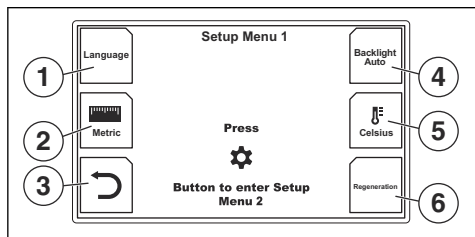
- Avaa asetusvalikko painamalla valikkopainiketta.
- Tee valinta näytössä painamalla vasemmassa tai oikeassa laidassa näkyviä valintapainikkeita.

Huomautus: Näytön symboleja ei voi valita koskettamalla niitä.

- Siirry takaisin valikkorakenteeseen valitsemalla näytön vasemmassa alalaidassa oleva nuolisymboli.

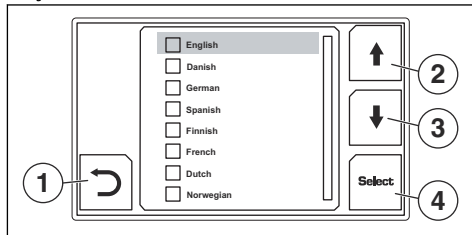
Valikkorakenteen yleiskuvaus on kohdassa *Valikon yleiskatsaus* sivulla 66.

Asetusvalikko 1



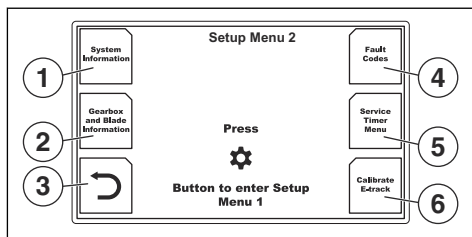
1. Valitse kieli. Katso *Näyttötekstin kieli* sivulla 53.
2. Pituusyksikkö. Valitse metrijärjestelmä tai brittiläinen mittajärjestelmä.
3. Palaa valikkorakenteeseen.
4. Näytön valon voimakkuus. Valittavissa on kolme tasoa ja automaattinen valo.
5. Lämpötilan yksikkö. Valitse Celsius (°C) tai Fahrenheit (°F).
6. Regenerointi. Katso kohta *Regenerointi* sivulla 57.

Näyttötekstin kieli



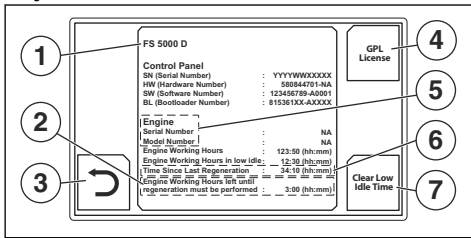
1. Palaa valikkorakenteeseen.
2. Siirry ylös valintaluettelossa.
3. Siirry alas valintaluettelossa.
4. Valitse kieli.

Asetusvalikko 2



1. Järjestelmätietojen näytön valinta. Katso *Järjestelmätiedot* sivulla 54.
2. Vaihteiston ja laikan tietojen näytön valinta. Katso *Vaihteiston ja laikan tiedot* sivulla 54.
3. Palaa valikkorakenteeseen.
4. Vikakoodien näytön valinta. Katso kohdat *Moottorin vikakoodit* sivulla 54 ja *Moottorin liittymättömät vikakoodit* sivulla 54.
5. Huoltoajastimen valikon näytön valinta. Katso *Huoltoajastimen valikko* sivulla 55.
6. Kalibro E-track. Katso kohta *E-trackin keskikulman säätäminen* sivulla 56.

Järjestelmätiedot



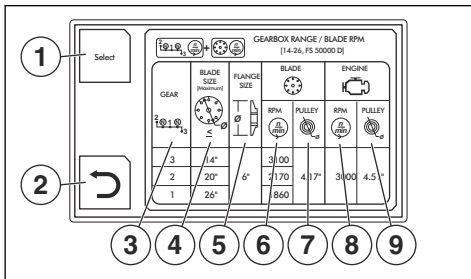
1. Tuotteen malli.
2. Regeneroinnille varattu jäljellä oleva aika. Jos regenerointia ei tähän tämän ajan kuluessa, moottori siirtyy varmistustilaan. Koskee vain mallia FS5000 D. Lisätietoja on mallin FS5000 D käyttöohjeessa.
3. Palaa valikkorakenteeseen.
4. Näytä GPL-lisenssin tiedot.
5. Moottorin tiedot.
6. Viimeisestä regeneroinnista kulunut aika. Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia laitteita.
7. Nollaa aika, jonka moottori on käynyt joutokäyntinopeudella. Tässä tarvitaan PIN-koodia.

Vaihteiston ja laikan tiedot

Tässä näkyvässä näytetään suositellut käytettävissä olevien laikkakokojen vaihde-, kierrosnopeus-, urapyörän ja laipan asetukset.

Huomautus: 1- ja 3-nopeuksisten vaihteistojen taulukot näyttävät erilaisilta. Kuvassa on 3-nopeuksisen vaihteiston taulukko.

Katso myös kohta *Laitteen määrittäminen käytettäessä erikokoisia laikkoja sivulla 57.*

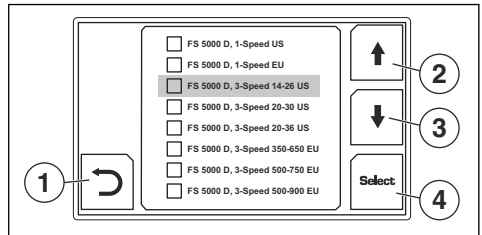


1. Valitse laitteen kokoonpano. Katso *Vaihteiston ja laikan tietojen valinta sivulla 54.*
2. Palaa valikkorakenteeseen.
3. Vaihteiston vaihteet.
4. Katkaisulaikan halkaisija, mm/tuumaa.
5. Laikan laipan halkaisija, mm/tuumaa.
6. Laikan enimmäisnopeus.
7. Laikan akselin urapyörän halkaisija, mm/tuumaa.
8. Moottorin enimmäisnopeus.

9. Vaihteiston urapyörän halkaisija, mm/tuumaa.

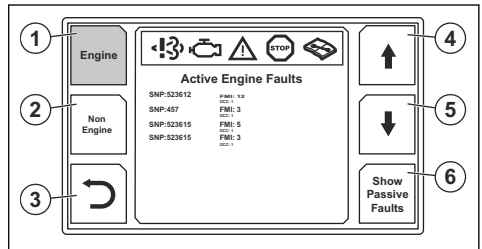
Vaihteiston ja laikan tietojen valinta

Valitse käyttämäsi laite, jotta saat oikea vaihteiston ja laikan tiedot.



1. Palaa valikkorakenteeseen.
2. Siirry ylös valintaluettelossa.
3. Siirry alas valintaluettelossa.
4. Valitse laitteen kokoonpano.

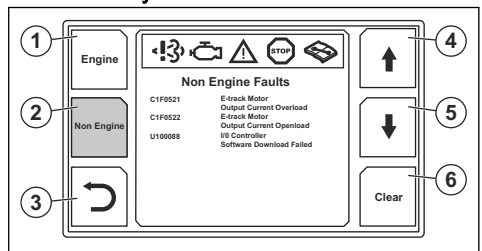
Moottorin vikakoodit



Jos aktiivisia tai passiivisia vikakoodeja ei ole, nämä tiedot näytetään näytössä, kun avaat tämän näkymän.

1. Moottorin vikakoodit. Eri väri ilmaisee, että tämä näkymä on valittuna.
2. Avaa moottoriin liittymättömien vikakoodien näkymä.
3. Palaa valikkorakenteeseen.
4. Siirry ylös vikakoodiluettelossa.
5. Siirry alas vikakoodiluettelossa.
6. Valitse aktiiviset tai passiiviset moottorin vikakoodit.

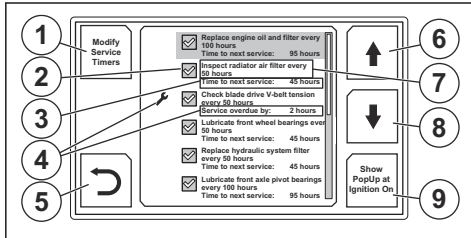
Moottoriin liittymättömät vikakoodit



1. Avaa moottoriin liittyvien vikakoodien näkymä.
2. Moottoriin liittymättömät vikakoodit. Eri väri ilmaisee, että tämä näkymä on valittuna.

3. Palaa valikkorakenteeseen.
4. Siirry ylös vikakoodiluettelossa.
5. Siirry alas vikakoodiluettelossa.
6. Tyhjennä kaikki passiiviset vikakoodit.

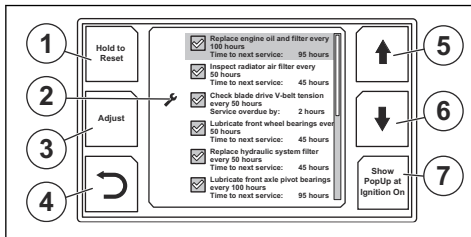
Huoltoajastimen valikko



Lisätietoja huoltotoimenpiteistä on laitteen käyttöohjeessa.

1. Siirry huoltotilaan. Tässä tarvitaan PIN-koodia.
2. Ilmaisee, että huoltoviesti näytetään, kun laite käynnistetään, eikä huoltoa ole tehty ajallaan.
3. Jäljellä oleva aika ennen seuraavaa huoltoa.
4. Ilmaisee, että huoltoa ei ole tehty ajallaan.
5. Palaa valikkorakenteeseen.
6. Siirry ylös huoltotoimenpiteiden luettelossa.
7. Huoltotoimenpide ja huoltoväli.
8. Siirry alas huoltotoimenpiteiden luettelossa.
9. Näytä huoltoviesti, kun laite käynnistetään.

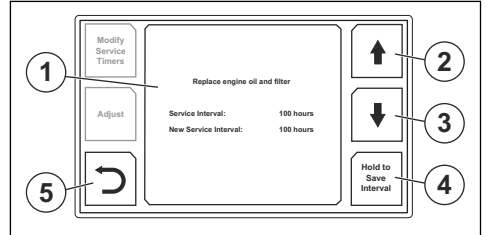
Huoltotila



Lisätietoja huoltotoimenpiteistä on laitteen käyttöohjeessa.

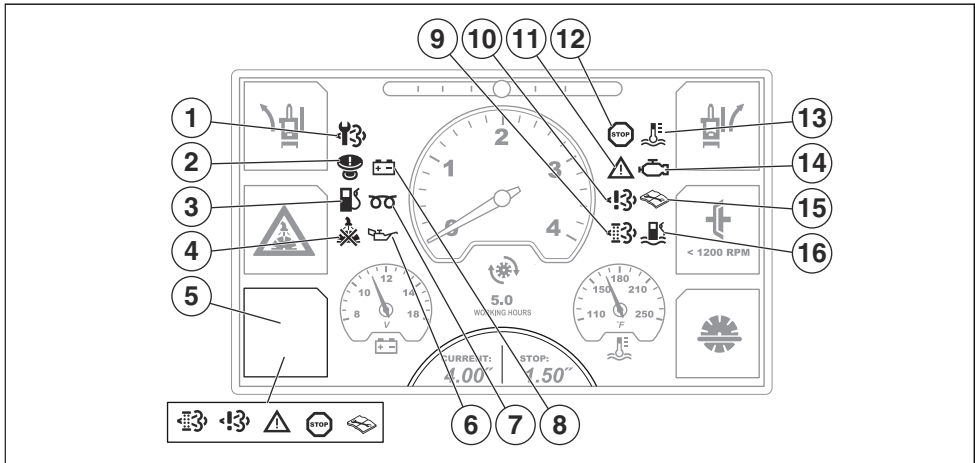
1. Valitse ja paina kolmen sekunnin ajan, kun haluat nollata jäljellä olevan ajan ennen seuraavaa huoltoa.
2. Ilmaisee, että huoltoa ei ole tehty ajallaan.
3. Muuta huoltoväliä.
4. Palaa valikkorakenteeseen.
5. Siirry ylös huoltotoimenpiteiden luettelossa.
6. Siirry alas huoltotoimenpiteiden luettelossa.
7. Näytä huoltoviesti, kun laite käynnistetään.

Huoltovälin muuttaminen



1. Tietoja valitusta huoltotoimenpiteestä.
2. Pidennä huoltoväliä.
3. Lyhennä huoltoväliä.
4. Tallenna muutettu huoltoväli painamalla kahden sekunnin ajan.
5. Palaa valikkorakenteeseen.

Näytön varoitussymbolit



1. Vaihda dieselhiukkassuodatin (DPF). Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia FS7000 D-, FS7000 DL-laitteita.
2. Kone on pysäytetty. Koneen pysäytystoiminnon nollaamisen edellytyksenä on seuraavat kolme ehtoa:
 - Moottorin käynnistyskytkin on pysäytysasennossa.
 - Moottorin nopeus on 0 r/min.
 - Katkaisulaikan nopeus on 0 r/min.
3. Polttoaine on vähissä.
4. Katkaisulaikan vesijäähdytysjärjestelmässä ei ole vedenpainetta. Symboli näkyy, kun vedenpainetta ei ole ja vedensyötön turvajärjestelmä on käytössä.
5. Moottorivika, tai regenerointi on välttämätön. Eri symbolit osoittavat eri viat ja regeneroinnin tarpeen. Avaa vikakoodinäkymä tai regenerointinäkymä.
6. Pieni moottoriöljyn paine. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
7. Esilämmitys on käynnissä. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
8. Akku ei lataudu.
9. Regenerointi on välttämätön. Lisätietoja on kohdassa *Regenerointi sivulla 57* ja laitteen käyttöohjeen regenerointia koskevilla osissa. Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia laitteita.
10. FS5000 D: Typenoksidipäästöjen (NOx) diagnosointijärjestelmän toimintahäiriö. Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia laitteita.

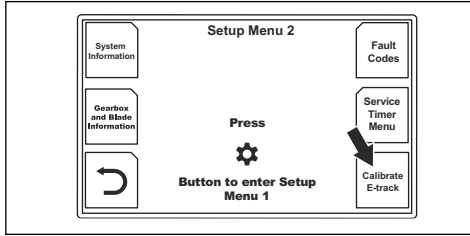
FS7000 D: "Luvaton muutos ja laitteistovika" EAT-järjestelmässä. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
11. Keskivakava moottorivika. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
12. Moottorin pysäytys. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
13. Moottori on ylikuumentunut. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
14. Moottorivika. Tämä symboli näytetään aina yhdessä moottorin pysäytyksen ja keskivakavan moottorivian symbolien kanssa. Lisätietoja tästä on moottorin käyttöoppaassa.
15. Virhe, joka ei liity moottoriin. Katso lisätietoja kohdasta *Moottoriin liittyvät vikakoodit sivulla 61*.
16. Polttoaineessa on vettä. Koskee vain malleja FS7000 D, FS7000 DL ja FS7000 DMT.

Käyttö

E-trackin keskikulman säätäminen

1. Säädä taka-akseli E-track-toiminnolla. Lisätietoja on laitteen käyttöohjeessa.
2. Avaa asetusvalikko 2 painamalla valikkopainiketta kaksi kertaa.

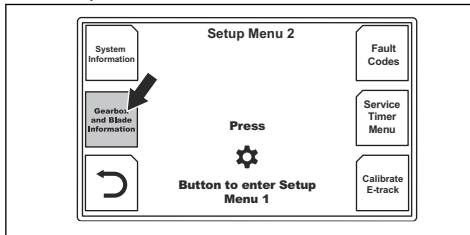
- Valitse Kalibro E-track. Uusi keskikulma tallennetaan järjestelmään.



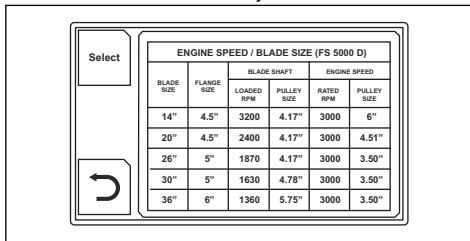
Laitteen määrittäminen käytettäessä erikokoisia laikkoja

1-nopeuksisen vaihteistomallin määrittäminen

- Avaa asetusvalikko 2 painamalla valikkopainiketta kaksi kertaa.
- Paina vaihteistotyyppiä ja laikan tietojen valintapainiketta.



- Lue määrittämisestä tiedot. Taulukon osien kuvaukset ovat kohdassa *Vaihteiston ja laikan tiedot sivulla 54*.

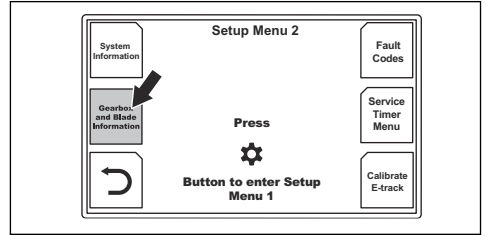


- Vaihda vaihteiston urapyörät, laikan akselin urapyörät, laikan akselin laipat, laikansuojus ja katkaisulaikka näytön ohjeiden mukaisesti.

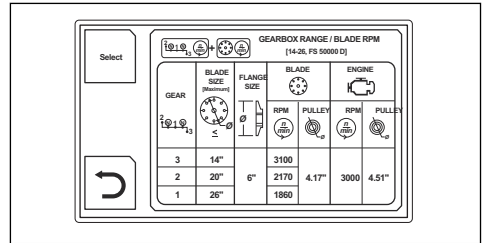
3-nopeuksisen vaihteistomallin määrittäminen

- Avaa asetusvalikko 2 painamalla valikkopainiketta kaksi kertaa.

- Paina vaihteistotyyppiä ja laikan tietojen valintapainiketta.



- Jos uusi katkaisulaikka kuuluu samaan kokoalueeseen, siirrä vaihteiston vipu oikeaan asentoon. Lisätietoja on laitteen käyttöohjeessa.
- Jos uusi katkaisulaikka ei kuulu samaan kokoalueeseen, vaihda seuraavat osat näytön ohjeiden mukaisesti: vaihteiston urapyörät, laikan akselin urapyörät, laikan akselin laipat, laikansuojus ja katkaisulaikka. Taulukon osien kuvaukset ovat kohdassa *Vaihteiston ja laikan tiedot sivulla 54*.



- Valitun määrittämisestä kohdalla on tarvittaessa siirrettävä vaihteiston vipu oikeaan asentoon. Lisätietoja on laitteen käyttöohjeessa.

Regenerointi

Lisätietoja regeneroinnista on laitteen käyttöohjeessa.

Regenerointi

Regeneroinnin voi aloittaa ennen kuin varoitussymbolit tulevat näyttöön. Regeneroinnin voi aloittaa manuaalisesti moottoriongelmien estämiseksi. Mallin FS5000 D uuden regeneroinnin voi aloittaa 50 tunnin kuluttua. Malleissa FS7000 D, FS7000 DL ja FS7000 DMT on käytettävä Deutz-huoltotyökalu SERDIAA.

- Siirrä laite paikkaan, jossa on riittävä ilmanvaihto.
- Varmista, että polttoainetta riittää valittuun käyttöön suurella moottorin kuormituksella.



VAROITUS: Jos laitteessa ei ole laikkakäytintä, katkaisulaikka alkaa pyöriä, kun moottori käynnistyy. Älä siirrä laitetta sivuun tai pois työskentelyalueelta, kun katkaisulaikka pyörii.

- Avaa asetusvalikko 1 painamalla valikkopainiketta.
- Valitse näytössä regenerointi.

Noudata vaatimuksia:

- Laite on käynnissä.
- Nopeuden säätövipu on pysäytysasennossa.
- Moottorin lämpötila on riittävän korkea.
- Laitteet, joissa on laikkakytkin: Katkaisulaikka ei liiku, ja laikkakytkin on vapautettu.

5. Valitse Jatka.

6. Noudata ohjeita ja aloita regenerointi.

7. Dieselhiukkassuodattimen regenerointi kestää 30–40 minuuttia.

Huomautus: Näytön varoitussymbolit voivat vilkkua regeneroinnin aikana.

8. Palaa regeneroinnin päätyttyä valikkorakenteeseen.

9. Jos näyttöön tulee viesti, ettei regenerointia voitu aloittaa, ota yhteyttä huoltoliikkeeseen.

Palautusregenerointi

Koskee vain mallia FS5000 D.

- Toimi samoin kuin regeneroitaessa. Ainoa ero on, että palautusregenerointi kestää kolme tuntia.

Huomautus: Käyttäjä voi tehdä

palautusregeneroinnin ohjauspaneelin kautta laitteille, joiden valmistuspäivä on aikaisintaan 1.1.2019. Jos moottorin valmistuspäivä on tätä aiempi, käyttäjä voi tehdä palautusregeneroinnin vasta, kun moottorin ohjausyksikön ohjelmisto on päivitetty. Jos ohjelmistoa ei päivitetä, palautusregenerointi on tehtävä Yanmar-yhtiön SmartAssist-huoltotyökalun avulla. Lisätietoja saat paikallisesta Husqvarna-huoltoliikkeestä.

Regeneroinnin keskeyttäminen

Keskeytä regenerointi tekemällä jokin seuraavista toimenpiteistä:

- Palaa valikkorakenteeseen painamalla nuolipainiketta.
- Pysäytä sytytys.
- Paina koneen pysäytyspainiketta.
- Siirrä nopeuden säätövipu pysäytysasennosta.

Näyttöön tulee viesti, kun regenerointi on keskeytetty

Vianmääritys

Näytön varoitusviestit

Symboli	Viestin teksti	Laite
	"Vapauta laikkakytin ennen moottorin käynnistämistä."	Koskee kaikkia laitteita.
	"Huoltotarve. Katso Huoltoajastimen valikko."	
	"Moottori ylikuumentunut."	
	"Ei laikan vedenpainetta."	
	"Hätäpysäytin painettuna: Palauta koneen pysäytys ja käynnistä uudelleen."	
	"Koneen pysäytystila aktiivinen: Käynnistä uudelleen."	
	"Kammen virhe: Käynnistä hitaasti. Jos ongelma jatkuu, tarkista johtosarja ja vikakoodit."	Koskee vain mallia FS5000 D.
	"Nopeuden säätö ei ole Stop-asennossa."	
	"Regenerointi on tehtävä. Työskentely on kielletty liiallisen nokikertymän takia. Moottorin käyntinopeudeksi on rajoitettu 1 500 RPM. Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää 30 minuuttia."	
	"Regenerointi on tehtävä. Moottori on lukittu liiallisen nokikertymän takia. Työskentely on kielletty. Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää 3 tuntia."	
	"Moottorin tehoa on alennettu nokikertymän takia. Regenerointi on tehtävä, jotta moottoria ei lukita. Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää 30 minuuttia. Työtunteja jäljellä: 3.00."	Koskee kaikkia laitteita.
	"Konetyyppiä ei ole valittu."	
	"Ajaminen lähes joutokäyntinopeudella lisää hiukkaskertymää ja lyhentää regenerointien välistä aikaa."	Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia laitteita.
	"Moottori on sammutettu yli 10 minuutin joutokäynnin takia." "Käynnistä moottori uudelleen."	
	"Regenerointia ei voi käynnistää."	
	"Regenerointi keskeytetty."	

Symboli	Viestin teksti	Laite
	"Varoitus. Vettä polttoaineessa runsaasti. Tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta. Jos polttoaineessa on vettä käytön aikana, kierrosnopeus rajataan 1 200:aan 5 minuutin kuluttua." "Varoitus. Vettä polttoaineessa runsaasti. Moottorin kierrosnopeus rajataan 1 200:aan, koska polttoaineessa on runsaasti vettä. Tyhjennä vesi polttoainesuodattimesta/vedenerottimesta. Kaiken veden poistaminen polttoainesuodattimesta voi kestää useita minuutteja."	Koskee vain malleja FS7000 D, FS7000 DL ja FS7000 DMT.
	"Regenerointi on tarpeen liiallisen nokikertymän takia." Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää noin 30 minuuttia." Nokikertymä: XXX % "Moottorin tehoa on alennettu nokikertymän takia. Regenerointi on tehtävä, jotta moottoria ei lukita. Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää noin 30 minuuttia." Nokikertymä: XXX % Tehon alentaminen: XX % "Moottorin nopeutta ja tehoa on alennettu nokikertymän takia. Regenerointi on tehtävä, jotta moottoria ei lukita. Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää noin 30 minuuttia." Nokikertymä: XXX % Tehon alentaminen: XX % Moottorin nopeusrajoitus: 1500 r/min "Moottorin nopeutta ja tehoa on alennettu nokikertymän takia. Regenerointi on tehtävä huoltotyökalulla (SERDIA). Suositeltu polttoaineen määrä ennen regeneroinnin aloittamista on vähintään 50 %. Regenerointi kestää noin 30 minuuttia." Nokikertymä: XXX % Tehon alentaminen: XX % Moottorin nopeusrajoitus: XX r/min "Moottorin nopeutta ja tehoa on alennettu nokikertymän takia. DPF-suodatin on vaihdettava." Nokikertymä: XXX % Tehon alentaminen: XX % Moottorin nopeusrajoitus: XX r/min	Koskee vain Euro V -päästöstandardin mukaisia FS7000 D-, FS7000 DL- ja FS7000 DMT-malleja.

Moottoriin liittymättömät vikakoodit

Vikakoodi	Viesti näytössä	Vikakoodin kuvaus	Merkki koneessa	Mahdolliset toimenpiteet
U100187	Moottorin ECU	Ei CAN-yhteyttä	Moottori ei käynnisty. Koneen toimintoja ei voi ohjata.	Tarkista, onko liittimissä X1, X4 ja X14 tai rungon johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi.
U100087	I/O-ohjain			Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
U100088	I/O-ohjain			Käänny huoltoliikkeen puoleen.
P060748	IOC MPU			Ota yhteys huoltoliikkeeseen lisätietoja varten.
P060745	IOC MPU			
P060742	IOC MPU	Yleinen muistivirhe		
C1F0612	Kammen signaali	Akun oikosulku	Moottori ei käynnisty	Tarkista, onko pääkytkimessä tai kytkinten liittimissä X30 ja X32 tai johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi.
C1E0111	Laikan syvyyden sensorin signaali	Maadoituksen oikosulku	Laikan syvyyttä ei voi näyttää. Laikan syvyyden rajoitinta ei voi käyttää.	Irrota sensori ja nollaa vikakoodi. Jos vikakoodi on poistunut, tarkista sensori ja sensorin johtosarja.
C1E0112	Laikan syvyyden sensorin signaali	Akun oikosulku		Tarkista, onko liittimissä X13 ja X14 tai sensorien johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodit. Ota yhteys huoltoliikkeeseen lisätietoja varten.
C1D0115	Käynnistysmoottori	Akun tai avoimen asennon oikosulku	Käynnistysmoottoria ei voi ohjata. Sahausta ei voi jatkaa.	Tarkista, onko X14- ja X1-liittimessä ja johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi.
C1D0111	Käynnistysmoottori	Maadoituksen oikosulku	Moottori ei käynnisty.	Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

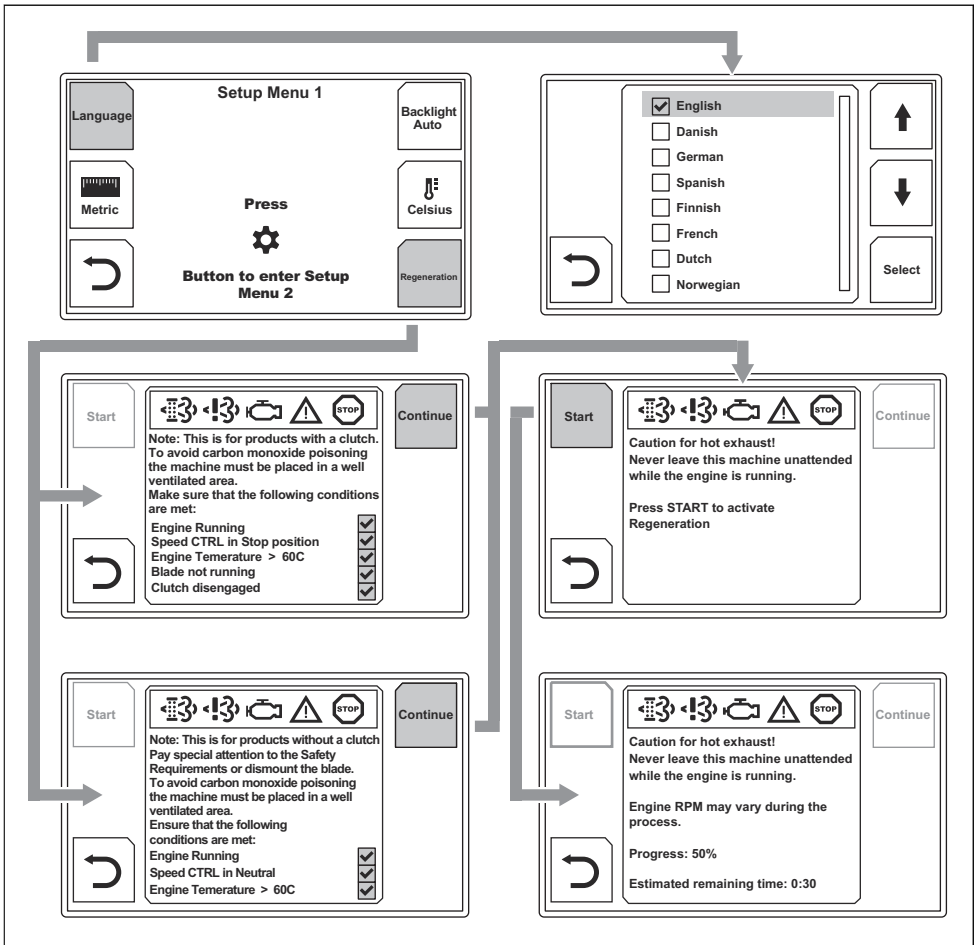
Vikakoodi	Viesti näytössä	Vikakoodin kuvaus	Merkki koneessa	Mahdolliset toimenpiteet
C1D0711	Virtalähde, ulkoinen laite	Maadoituksen oikosulku	Sahausta ei voi jatkaa.	Tarkista kaapelit:
C1D0712	Virtalähde, ulkoinen laite	Akun oikosulku	Sensorien arvojen lukeminen ei ole välttämättä mahdollista.	Laikan syvyyden sensoriin ja itse sensori, E-track-asento-sensoriin ja itse sensori Vapaa-asentokäynnistyksen tunnistuskytkimeen ja itse kytkin Nosto/laskukyttimeen ja itse kytkin Vedensyötön turvakyttimeen ja itse kytkin
C1D0815	AUX1	Akun tai avoimen asennon oikosulku	HMI ei voi ohjata AUX1:tä.	Tarkista rele-/sulakekotelon K4-rele.
C1D0811	AUX1	Maadoituksen oikosulku		Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0215	AUX2	Akun tai avoimen asennon oikosulku	HMI ei voi ohjata AUX2:ta (viides pyörä).	Tarkista rele-/sulakekotelon K5-rele.
C1D0211	AUX2	Maadoituksen oikosulku		Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0315	Laikkakytkin	Akun tai avoimen asennon oikosulku	HMI ei voi ohjata laikkakytkintä. Laikka voi olla käytössä tai poissa käytöstä koko ajan.	Tarkista rele-/sulakekotelon rele K7.
C1D0311	Laikkakytkin	Maadoituksen oikosulku		Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

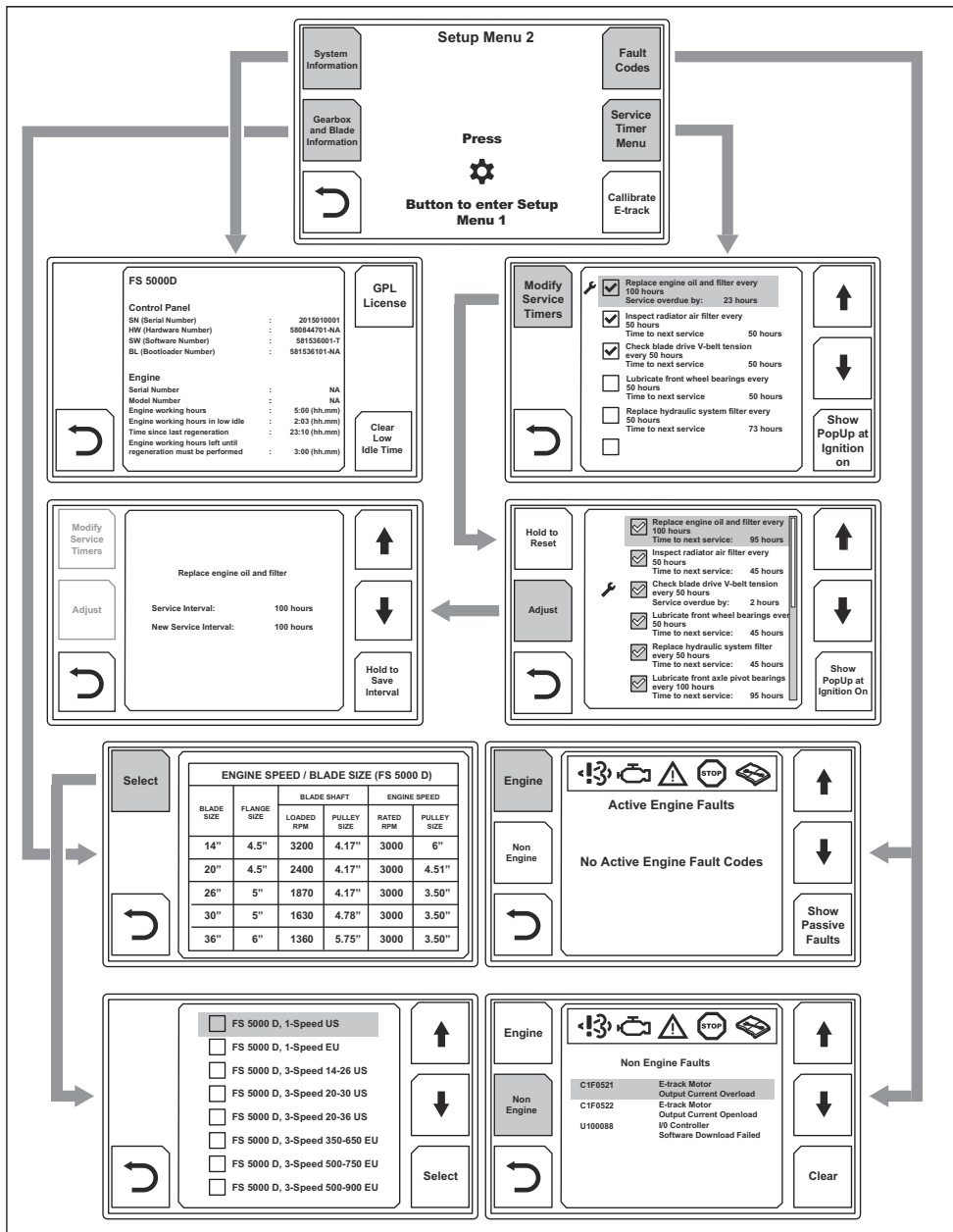
Vikakoodi	Viesti näytössä	Vikakoodin kuvaus	Merkki koneessa	Mahdolliset toimenpiteet
C1D0615	Vesipumppu	Akun tai avoimen asennon oikosulku	HMI ei voi ohjata vesi-pumppua. Käynnistäminen ei välttämättä onnistu.	Tarkista rele-/sulakekotelon rele K2. Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0611	Vesipumppu	Maadoituksen oikosulku	Vesipumpun käynnistys ei onnistu.	
C1D0915	Työvalo	Akun tai avoimen asennon oikosulku	HMI ei voi ohjata työvaloa. Käynnistäminen ei välttämättä onnistu.	Tarkista rele-/sulakekotelon työvalon rele K3. Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0911	Työvalo	Maadoituksen oikosulku		
C1D0C15	Sytytys	Akun tai avoimen asennon oikosulku	Moottori ei käynnisty.	Yanmar: Tarkista rele-/sulakekotelon rele K8. Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0C11	Sytytys	Maadoituksen oikosulku		Deutz: Tarkista, onko X14- ja X1-liittimessä ja johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Vikakoodi	Viesti näytössä	Vikakoodin kuvaus	Merkki koneessa	Mahdolliset toimenpiteet
C1D0D15	Hydraulinen nostopumppu	Akun tai avoimen asennon oikosulku	Hydraulista nostopumppua ei voi käyttää laikan nostamiseen.	Tarkista rele-/sulakekotelon rele K6.
C1D0D11	Hydraulinen nostopumppu	Maadoituksen oikosulku		Tarkista, onko X14-liittimessä, rele-/sulakekotelon johtosarjassa tai rele-/sulakekotelon liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1D0E15	Hydraulinen laskuventtiili	Akun tai avoimen asennon oikosulku	Hydraulista laskuventtiiliä ei voi käyttää laikan laskemiseen.	Tarkista hydrauliventtiilin liitännät.
C1D0E11	Hydraulinen laskuventtiili	Maadoituksen oikosulku		Tarkista, onko X14-liittimessä, johtosarjassa tai hydrauliventtiilissä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Pyyhi vikakoodi. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1E0511	E-track-asentosensori	Maadoituksen oikosulku	Sahausta voi jatkaa, mutta E-track-asennon havaitseminen ei onnistu ennen kuin vika korjataan.	Tarkista, onko käyttölaitteessa, liittimessä ja johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja käynnistä se uudelleen. Nollaa vikakoodi ja kalibroi uudelleen.
C1E0512	E-track-asentosensori	Akun oikosulku		Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1F0112	E-trackin moottori A	Akun oikosulku	Sahausta voi jatkaa, mutta E-trackia ei voi käyttää siirtymisen kompensointiin, ennen kuin vika on korjattu.	Irrota E-track ja nollaa vikakoodi. Yritä ohjata E-trackia painamalla sen vasenta ja oikeaa painiketta. Jos vikakoodi ei enää tule näkyviin, tarkista, onko E-trackin käyttölaitteessa, johtosarjassa ja liittimessä vaurioita. (Vikakoodit C1E0511 ja C1E0512 voivat tulla näkyviin, koska E-trackia ei ole kytketty.) Jos vikakoodi ei poistu, tarkista, onko suojuksen johtosarjassa ja liittimessä vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja pyyhi vikakoodit. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1F0111	E-trackin moottori A	Maadoituksen oikosulku		
C1F0212	E-trackin moottori B	Akun oikosulku		
C1F0211	E-trackin moottori B	Maadoituksen oikosulku		

Vikakoodi	Viesti näytössä	Vikakoodin kuvaus	Merkki koneessa	Mahdolliset toimenpiteet
C1F0521	E-trackin moottori	Lähtövirran ylikuormitus	Sahausta voi jatkaa, mutta E-trackia ei voi käyttää siirtymisen kompensointiin, ennen kuin vika on korjattu.	Tarkista, onko E-track jumiutunut. Jos näin on, ratkaise ongelma ja pyyhi vikakoodit. Koe- ta käyttää E-trackia uudelleen 1 minuutin kuluttua. Jos vikakoodi ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.
C1F0513	E-trackin moottori	Avoin virtapiiri		Tarkista E-trackin johtosarjan ja suojuksen johtosarjan välinen yhteys. Tarkista E-trackin käyttölaitteen ja E-trackin johtosarjan välinen yhteys. Tarkista, onko E-trackissa ja johtosarjassa vaurioita. Jos vaurioita on, korjaa järjestelmä ja pyyhi vikakoodit. Jos ongelma ei poistu, ota yhteys huoltoliikkeeseen.

Valikon yleiskatsaus







www.husqvarnacp.com

Bruksanvisning i original
Originale instruktioner
Originale instruksjoner
Alkuperäiset ohjeet

1141755-10



2019-07-16